

12 Bo. y Carrera

GEOGRAFÍA
DE
EUROPA

Adaptada al programa de 3^{er} año del Colegio Nacional

POR

JORGE A. BOERO

PROFESOR DE HISTORIA Y GEOGRAFÍA
EN LA ESCUELA NACIONAL DE PROFESORES DE LA CAPITAL
Y EN EL COLEGIO BRITÁNICO

OBRA APROBADA POR EL MINISTERIO DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA

SEGUNDA EDICIÓN

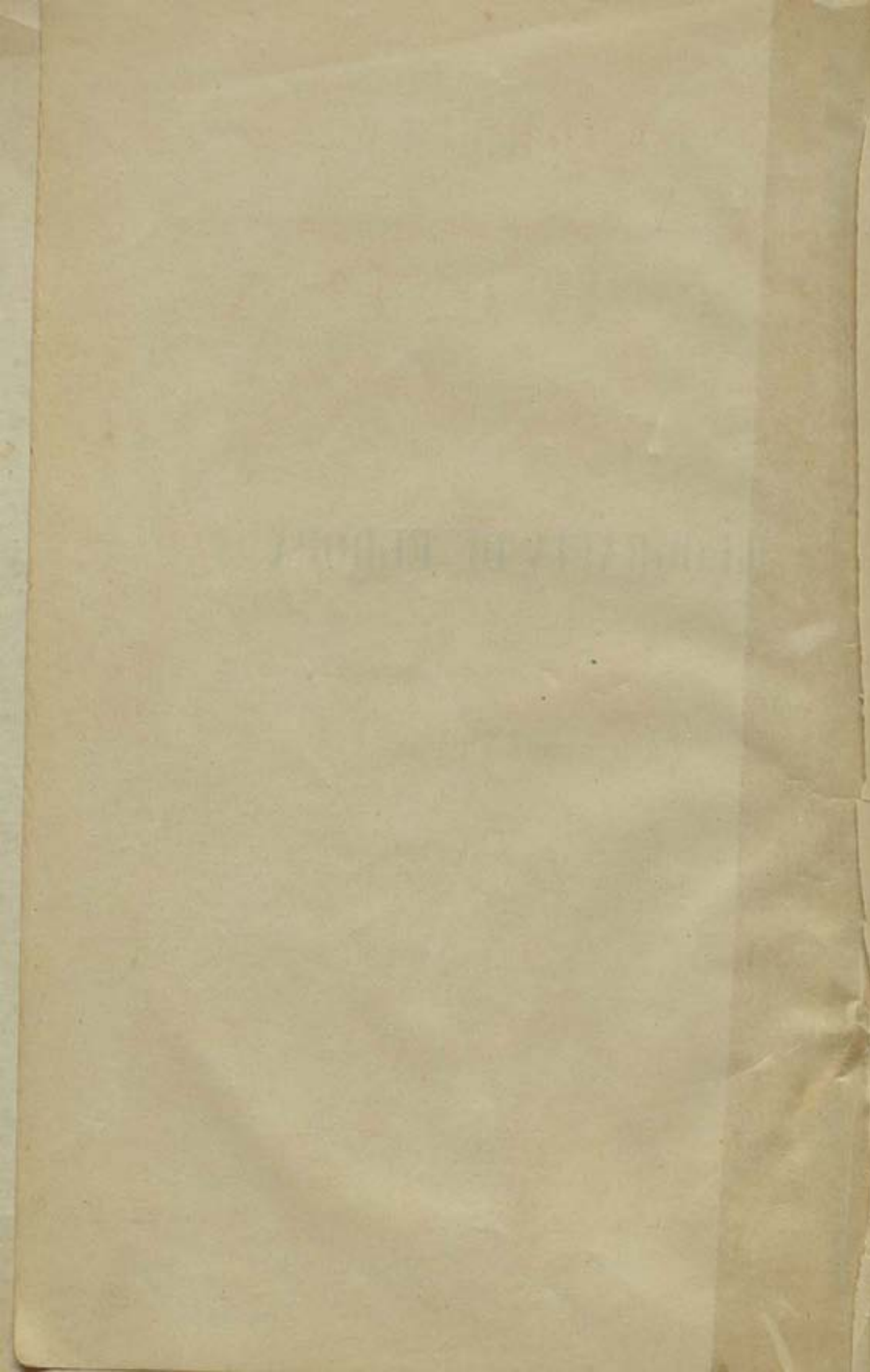


BUENOS AIRES
ANGEL ESTRADA Y CIA., EDITORES
406 - CALLE BOLÍVAR - 406

1898



GEOGRAFÍA DE EUROPA



7-20685

HTA
1898
BOEg
1

GEOGRAFÍA

DE

EUROPA

Adaptada al programa de 3^{er} año del Colegio Nacional

POR

JORGE A. BOERO

PROFESOR DE HISTORIA Y GEOGRAFÍA
EN LA ESCUELA NORMAL DE PROFESORES DE LA CAPITAL
Y EN EL COLEGIO BRITÁNICO

OBRA APROBADA POR EL MINISTERIO DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA

SEGUNDA EDICIÓN



BUENOS AIRES

ANGEL ESTRADA Y Cía., EDITORES

466 — CALLE BOLÍVAR — 466

1898



M
61

LIBRARY

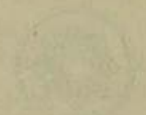
EUROPA

and

AMERICA

THE HISTORY OF THE

EUROPEAN



OF THE

1791

EUROPA

DESCRIPCIÓN FÍSICA

Situación, superficie, límites, aspecto general, mares, golfos, estrechos, cabos y penínsulas

- + **Situación**—El territorio de Europa, no forma por sí solo un continente, sino que presenta la forma de una gran península al N. O. del Asia, á la cual se halla unida por los Montes Urales, al Este; y los Montes Cáucacos, al S. E. Está comprendida entre los 31° y 71° de latitud Norte, y los 11° longitud O. y los 61° longitud E. del Meridiano de Greenwich.

- + **Superficie** — Su mayor longitud, desde el *Golfo de Kara*, al N. E. en el límite con la Siberia, hasta el *Cabo San Vicente*, al Sudoeste de Portugal, es de 5400 kilómetros; y su mayor anchura, desde el *Cabo Norte*, en la extremidad Septentrional de la Península Escandinava, hasta el *Cabo Matapán*, al Sud de la Península Helénica, es de 3800 kilómetros.

Su superficie total es de 9.730,600 kilómetros cuadrados, y comprendiendo las islas, su extensión se aproxima á diez millones de kilómetros cuadrados.

— **Límites** — El continente europeo limita al Norte, con el Océano Glacial Artico; al Este, con el Río Kara, los montes Urales, el Río Ural y el Mar Caspio; al Sud, con los Montes Cáucagos, el Mar Negro, el Canal de Constantinopla, el Mar de Mármara, el Estrecho de los Dardanelos, el Mar Mediterráneo y el Estrecho de Gibraltar, que lo comunica con el Océano Atlántico, que baña sus costas occidentales

— **Aspecto general** — Físicamente considerado, el territorio europeo afecta la forma de una extensa península triangular, cuya base está constituida por los montes Urales, y el vértice lo forma el cabo San Vicente, al Sud-Oeste de Portugal, que avanza sobre el Océano Atlántico.

Aunque es el menor en extensión de los continentes, sus costas profundamente cortadas ofrecen un litoral de más de 35.000 k^s de longitud; siendo, por consiguiente, su perímetro, más extenso que el de las otras partes del mundo.

En su interior, el territorio de Europa presenta dos regiones perfectamente determinadas: la montañosa y la llanura. La primera, ocupa las regiones del Sud y del centro: España, Portugal, Francia, Italia, Suiza, la parte Sud de Alemania, el Austria-Hungría, los

principados Danubianos y la península Turco-Helénica. La región de la llanura, que es la más dilatada, comprende la parte Norte y Oriental del territorio y son muy semejantes á las planicies del Asia; abarcan las dos terceras partes de su extensión, y comprenden casi por completo la Rusia Europea, la mayor parte de Alemania, la parte Meridional de Suecia, parte Norte de Francia, Belgica, Holanda y Dinamarca. Las mayores elevaciones de las Montañas no llegan á 5000 metros; la altura media del suelo es de 200 metros sobre el nivel del Mar.

El Continente Europeo, está naturalmente dividido en dos vertientes: la del Norte y Nord-Oeste, inclinada hacia el Océano Glacial, y el Atlántico; y la del Sud y Sud-Este, al Mediterráneo y al Mar Caspio.

Puede dividirse también la Europa, según su latitud, en tres partes: La Europa Septentrional, fría y estéril; la Central, de clima templado y saludable; y la del Sud, cálida y fértil en extremo.

Existen ocho regiones naturales con acen tuados caracteres distintivos: 1°—La Península Ibérica, que comprende España y Portugal; 2°—La región Gala ó Francesa, limitada por el Atlántico, los Alpes, los Pirineos y el Rhin; 3°—La Germánica, que se extiende hasta el Mar Báltico, al Norte, y los Montes Cárpatos, al Este; 4°—La región Eslava, que abarca la llanura oriental hasta sus confines con el Asia; 5°—La península Escandinava; 6°—La península Itálica; 7°—La península turco-he-

lénica; y por último el archipiélago de las Islas Británicas.

Ningun continente ofrece mayor facilidad para las comunicaciones, pues sus montañas no constituyen barreras infranqueables entre los diversos países, y se hallan dispuestas de tal manera, que no circundan á ninguna nación al extremo de dejarla aislada por completo. Contribuyen también á la mayor facilidad de sus comunicaciones, sus ríos navegables y los numerosos golfos y mares interiores que acortan las distancias entre las costas opuestas.

Mares—Tres grandes mares bañan las extensas costas europeas: el *Glacial Ártico*, al Norte; el *Océano Atlántico*, al Oeste; y el *Mediterráneo* al Sud.

El Océano Glacial Ártico, forma los mares: *Blanco*, de *Barents* y el de *Kara*, en el límite con el Asia. En el fondo del mar Blanco se abre el golfo de *Onega*.

El Océano Atlántico, que baña las costas occidentales, toma el nombre de *Mar Báltico*, entre las costas alemanas rusas y suecas; este Mar, penetra profundamente en las costas occidentales de Rusia y forma los grandes golfos de *Botnia*, de *Finlandia*, de *Riga*, y de *Danzic*, entre Rusia y Alemania.

El pequeño Mar de *Cattegat*, se halla situado entre las penínsulas Cimbrica ó Danesa y la costa Sud de la Escandinavia.

El Mar del Norte, entre las Islas Británicas y el Continente, forma el Golfo de *Zuyder-zee*, en las costas de Holanda.

Entre Irlanda é Inglaterra propia, se halla comprendido el Mar de *Irlanda*.

El Mar *Cantábrico* ó Golfo de *Gascuña*, se abre entre las costas Norte de España y Occidental de Francia.

El Mar *Mediterráneo*, que baña las costas Meridionales de la Europa, forma á su vez el Mar *Tirreno*, entre las costas Occidentales de Italia y las islas de Córcega y Cerdeña; el Mar *Adriático*, entre Austria y la costa Este de Italia; el Mar *Jónico*, entre la región Meridional de Italia y la península Turco-Helénica; el mar *Egeo*, entre las costas del Asia Menor y la península Turco-Helénica; el pequeño mar de *Mármara*, que se comunica con el Mar Egeo por el estrecho de los *Dardanelos*, y por el Canal de *Constantinopla* con el Mar Negro, que forma á su vez el Mar de *Azof*.

Los principales golfos que forma el Mediterráneo son: el de *León*, al Sud de Francia; el de *Génova*, al S. O. de Italia; el de *Tarento* y *Lepanto*, en las Costas Meridionales de Italia; el de *Venecia* y *Trieste*, en el Adriático; el de *Salónica*, en la península Turco-Helénica.

El Mar Negro forma el Golfo de *Odessa* y el de *Perecok*.

— **Estrechos**—Los estrechos son muy numerosos en Europa; pueden citarse: el de *Vaigath*, el de *Kara* y el de *Matotchkin*, que comunican los mares de Barents y de Kara.

En el Océano Atlántico y los mares que forma: el *Skager-Rack*, entre el Mar del Norte y el pequeño Mar de Cattegat, el que á su vez

comunica con el Mar Báltico por los estrechos de *Sund*, *Gran Belt*, y *Pequeño Belt*.

Las canales de *San Jorge* y del *Norte*, comunican el Mar de Irlanda con el Atlántico.

El estrecho de *Pentland*, entre el archipiélago de las Orcadas y la extremidad Norte de Inglaterra, comunica el Mar del Norte con el Océano Atlántico.

El paso de *Calais* y el Canal de la *Mancha*, comunican el Mar del Norte con el Atlántico.

El estrecho de *Gibraltar*, une el Atlántico al Mediterráneo.

El estrecho de las *Bocas de Bonifacio*, separa las islas de Córcega y Cerdeña.

El de *Messina*, entre Italia y la isla de Sicilia.

El Canal de *Otranto*, comunica el Adriático con el Mar Jónico y el Archipiélago.

El estrecho de los *Dardanelos*, comunica este último mar con el de Mármara, el que á su vez se une al Mar Negro por el Canal de *Constantinopla*.

El estrecho de *Jenikale*, comunica las aguas del Mar Negro con las del Azof.

Ultimamente se ha abierto el Canal de *Kiel*, que comunica el Mar del Norte con el Báltico.

+ **Penínsulas** — Las irregulares y extensas costas de Europa presentan varias penínsulas, entre ellas: la *Escandinava*, que comprende la Suecia y la Noruega y que se halla unida al continente por el istmo de Laponia; la *Címbrica* ó *Danesa*, unida á Alemania por el istmo de Holstein; las pequeñas penínsulas de *Bretaña* y *Contetin*, en Francia; y *Cornuái-*

les, en Inglaterra; la *Ibérica*, que comprende los territorios de España y Portugal; la península *Itálica*, que forma en su región meridional las pequeñas penínsulas de *Calabria* y *Pulia*; la *Turco-Helénica*, formada por la Turquía Europea y Grecia; la de *Morea* ó *Peloponneso*, unida por el istmo de Corinto á la Grecia, y la de *Crimea*, sobre el Mar Negro, ligada á la Rusia Europea por el istmo de Perekok.

— **Cabos**—Los principales cabos que presentan las costas del Continente son: *Norte*, *Norany*, *Lindesness* y *Falsterbo*, en la Península Escandinava; los cabos *Kanin*, *Santo*, *Sciatoi* y *Terskoi*, en Rusia; el *Skager*, en Dinamarca; los cabos *Wrath* al Norte y *Lands' End* y *Lizard* en la región Meridional de Inglaterra; *Clear*, al Sud de Irlanda, y el de la *Hogue*, en Francia.

En la Península Ibérica se encuentran los cabos: *Peñas* y *Ortegal*, al Norte; *San Vicente*, *Gata* y *Trafalgar*, al Sud; *Creus* y *Palos*, al Este.

En la isla de Sicilia avanzan los cabos: *Faro*, *Gallo*, *San Victor* y *Passaro*; en la isla de Cerdeña, los cabos *Ferrata* y *Carbonaro*. Los cabos *Leuca* y *Espartivento*, en la extremidad meridional de las Penínsulas de Calabria y Pulia.

El cabo *Matapan*, al Sud de la Grecia, forma la extremidad Meridional del Continente Europeo.

— **Orografía**—La región central del territorio de Europa, está atravesada de N. E. á S. O. por

una cadena de montañas que se extiende desde las fronteras del Asia, hasta el Cabo San Vicente, al S. O. de Portugal, que se interna en el Atlántico, constituyendo la extremidad occidental de todo el Continente. Esta cadena general, que divide la Europa en dos grandes vertientes, toma diversos nombres. El núcleo Central de este sistema, lo forman los *Alpes*, que se levantan entre Francia, Italia y Suiza y se prolongan por la parte Sud de Austria-Hungría, cubriendo con sus ramificaciones los territorios limitados por el Mar Negro, al Este, y el Atlántico, al Oeste. Los Alpes, tienen una longitud de 2100 kilómetros y su anchura varía entre 130 y 340 kilómetros; estas montañas son las más elevadas y pintorescas de Europa, alternando los bosques seculares de sus faldas y quebradas, con los ventisqueros y mesetas cubiertas de una capa de hielo de muchos metros de espesor, que alimentan caudalosos ríos que descienden rápidamente, fecundando los territorios por donde atraviesan.

Los picos más elevados de los Alpes son: el *Monte Blanco*, que domina todo el sistema y cuya nevada cima se levanta a 4810 metros; el *Rosa* (4638); el *Gigante* (4206), el *Viso* (3840); el *Gran San Bernardo* (3765); el *Cenis* (3375) y el *Monte Tabor* (3212).

El Contrafuerte occidental del sistema orográfico europeo, está constituido por los *Montes Pirineos*, situados entre las fronteras de España y Francia.

Los Pirineos, aunque de menor altura que los Alpes, ofrecen el aspecto de una muralla

compacta de más de 400 kilómetros de longitud, desde el Cabo Creus sobre el Mediterráneo, al Este; hasta el Golfo de Gascuña, al Oeste. La mayor anchura de los Pirineos en su parte central, llega 120 kilómetros, y su pico culminante es el *Maladetta*, que tiene 3404 metros de altura sobre el nivel del mar.

Los Pirineos continúan hacia el N. O. con el nombre de *Montes Cantábricos*, y desprenden hacia el Sud los *Montes Ibéricos*, que cubren con sus numerosas ramificaciones los territorios de España y Portugal. Los Pirineos están ligados á los Alpes por los *montes Cevennes*.

El núcleo oriental de las montañas del continente lo forman los *Montes Cárpatos*, que circundan la dilatada *meseta de Transilvania* y se enlazan á los Alpes por los *montes de Bohemia*, al Norte, y al Sud con los *Balkanes*.

El monte más elevado de los Cárpatos es el *Szurul* (2630 metros).

Los Alpes, que constituyen el grupo central ó el eje del sistema, se unen al Norte con otras cadenas de poca elevación y que toman los nombres de: *Alpes de Constanza*, *Montañas de la Selva Negra*, *Alpes de Suavia*, *Jura de Franconia*, *Montes de Bohemia etc.*

Las cadenas secundarias desprendidas de los Alpes son: los *Apeninos* que arrancan hacia el Sud en la garganta de *Cadibone*, y recorren la Península Itálica en toda su longitud yendo á rematar en los cabos Leuca y Spartivento, al Sud. Los *Alpes Marítimos*, en las fronteras de Italia y Francia; y los *Alpes Orientales*, que se bifurcan en dos grandes cadenas:



una se dirige hacia el Este, con el nombre de *Cordillera de los Balkanes*; y la otra penetra en la Península Turco-Griega con el nombre de *Montes Helénicos*.

Al Norte y al Nord-Este de los Alpes, se extiende una inmensa llanura, interrumpida solo por los *Montes Valdai*, que se levantan en el centro de la Rusia Europea, y limitada al Oriente por los *Montes Urales*, que corren de Norte á Sud marcando el límite con el Asia. Las mayores alturas de estas montañas no alcanzan á 3000 metros.

Aislados completamente del Sistema Central, se hallan los *Montes Cáucagos*, más asiáticos que europeos, y los *Montes Escandinavos*, que recorren la Suecia y la Noruega, y cuyos puntos culminantes no exceden de 2.500 metros sobre el nivel del mar.

Las Islas Británicas, principalmente Inglaterra propia y Escocia, están recorridas por los *Montes Grampianos*, y *Cheviot-Hill*, cuyas cimas más elevadas no llegan á 1.500 metros.

En las montañas europeas existen numerosos volcanes que están extinguidos desde hace siglos; el único volcán en actividad situado en el continente es el *Vesubio* (Italia).

En las islas cercanas á las costas Itálicas existen varios, entre ellos: el *Etna* en Sicilia; el *Vulcano*, *Vulcanello* y *Strómboli*, en las islas Lipari.

En Islandia y Nueva Zembla existen algunos volcanes en actividad.

— **Hidrografía**—El sistema orográfico central divide el territorio de Europa en dos grandes

vertientes: una inclinada al N. y N. O., cuyos ríos van á desembocar en los Océanos Atlántico y Glacial Ártico; y la otra hacia el Sud y Sud-Este, que se dirigen al Mediterráneo y Mar Caspio.

En general, los ríos de la Europa son poco caudalosos, comparados con los de Asia y América, pero la mayor parte de ellos son navegables y muy útiles para la agricultura, al mismo tiempo que muy celebrados por los acontecimientos históricos de que han sido teatro sus márgenes.

El río más extenso y caudaloso es el *Volga*, que tiene sus fuentes en los Montes Valdai; corre en la primera parte de su curso de Oeste á Este, sigue más adelante de Norte á Sud, atravesando las desoladas estepas de la Rusia, y desagua en el Mar Caspio, por setenta y dos brazos que forman un delta de 170 kilómetros. El *Volga*, recorre un trayecto de 3.800 kilómetros de los cuales 3.200 son navegables. Recibe numerosos tributarios; el más considerable de ellos es el *Kama*, que tiene más de 2.000 kilómetros de longitud.

En el Mar Caspio desaguan también: el *Ural*, (3.000 kls.) que separa la Rusia del Turkestán; el *Terek* y el *Kier*, menos considerables que el anterior.

Al Mar Negro llevan sus aguas: el *Danubio*, río ancho, profundo y caudaloso, que recorre el valle encerrado por los Cárpatos y los Alpes; su extensión es de 2.800 kilómetros y la mayor parte de ellos son navegables.

Pertenecen también á esta vertiente los ríos: *Dniester*, *Dnieper*, *Kuban* y *Don*.

En el Mediterráneo y los diversos mares que forma, desaguan: el *Ebro* (620 ks.); el *Júcar*, y el *Segura*, que recorren el territorio de España; el *Ródano* (850 ks.), el *Var*, y el *Herault*, en Francia, el *Arno* y el *Tiber*, que recorren la Península Itálica y llevan sus aguas al Mar Tirreno; y el *Pó* y el *Adigio*, que desaguan en el Adriático.

Al Mar Egeo ó Archipiélago, llevan sus aguas, los pequeños ríos *Maritza*, *Drin* y *Vardar*.

En el Océano Atlántico propio: el *Sena*, que debe su celebridad á la ciudad de París que atraviesa de Este á Oeste, corriendo ocho kilómetros dentro de sus muros; el *Loira* (1126 ks.); el *Gironde*, llamado *Garona* en su curso superior y el *Adour*, en Francia.

El *Miño*, el *Duero*, el *Tajo*, el *Guadiana* y el *Guadalquivir*, en la Península Ibérica.

El *Clyde*, el *Severn* y el *Shanon*, en Inglaterra.

En el Mar del Norte desaguan: el *Rhin* (1.400 ks.) de los cuales son navegables más de 1.000; el *Elba* y el *Weser*, en Alemania. El *Escalda*, que riega el territorio de Francia, Bélgica y Holanda.

El *Umbro* y el *Támesis* en Inglaterra.

En el Mar Báltico: el *Neva*, el *Dvina del Sud* y el *Niemen*, en Rusia. El *Vistula* y el *Oder*, en Alemania.

El *Glomen*, *Gotha*, *Tornea*, *Lulea*, *Unea*, *Luisna* y *Dal*, en Suecia y Noruega.

En el Océano Glacial Ártico: el *Kara*, en el límite con la Siberia; el *Dvina del Norte*, que es el más caudaloso de esta vertiente (2.500

ks.); el *Pechora* y el *Megen*. Estos ríos permanecen helados hasta ocho meses.

— **Lagos**—Los mayores lagos de Europa están situados en Rusia, siendo los principales: el *Ladoga* que tiene más de 17.000 kilómetros cuadrados de superficie; el *Onega*; el *Peypus*; el *Enare*, el *Saimo*; el *Ilmare*; el *Imandra* y el *Poiianne*.

En Hungría se encuentra el *Platten* ó *Balaton*.

En las montañosas regiones de Suiza se hallan los hermosos lagos: *Constanza*, *Zurich*, *Ginebra*, *Lucerna* y de los *Cuatro Cantones*.

Los lagos: *Garda*, *Mayor*, *Como*, *Perusa*, *Trasimeno*, *Lugano* y *Varese*, en Italia.

En la Turquía se encuentra el pequeño lago *Scútari*.

— **Clima**—El territorio de Europa, está comprendido casi por completo en la zona templada, y solo una parte de Rusia, Suecia y Noruega, se halla situada al Norte del Círculo Polar Ártico.

En general, la región septentrional es extremadamente frígida; los inviernos son muy rigurosos, duran hasta nueve meses y la vegetación solo se manifiesta por pequeños arbustos. En las costas del Océano Glacial, los árboles desaparecen y los ríos permanecen helados durante la mayor parte del año.

En la región central, ocupada por Francia, Alemania, Austria-Hungría, Suiza, Islas Británicas, Bélgica y Holanda, el frío no es tan rudo y la vegetación se torna más vigorosa;

crecen con facilidad los cereales, y se encuentran espesos bosques que proporcionan excelente madera.

La parte Sud ó del Mediodía, que comprende las penínsulas Ibérica, Itálica, Turco-Helénica y la parte Sud de Francia, goza de una temperatura suavemente cálida, semejante al verano de los trópicos; en esta privilegiada región del territorio europeo, se observa una rica y variada vegetación, cultivándose con éxito: tabaco, caña de azúcar, olivo, la viña, la morera y gran cantidad de árboles frutales. Además de la latitud, influyen notablemente en la temperatura: 1º la corriente cálida del golfo de Méjico, que recorre las costas occidentales haciendo menos riguroso el frío de los países que baña. Así se observa que tierras situadas á igual latitud en América, son más áridas y frías que las de Europa, por verse privadas de la benéfica influencia del *Gulf-Stream*; 2º El aire glacial de la Siberia, se deja sentir en toda la parte oriental que no se encuentra protegida por montañas elevadas; 3º la proximidad con el ardiente desierto de Sahara, que es un foco de calor, y cuando sopla el viento S. y S. E. se eleva la temperatura en las costas meridionales de Europa, aunque se modifica durante su paso por el Mediterráneo; este viento cálido, toma los nombres de: *Sirocco* en Italia, y *Mistral* en la Península Ibérica.

— **Producciones**—La fauna y la flora de Europa son pobres, en relación á la de los otros continentes. En el reino mineral es más importante; posee muchas y ricas minas de hierro,

en los montes Cantábricos; cobre, en las montañas de la Península Escandinava, y platino, en los montes Urales; la hulla ó carbón de piedra, constituye la riqueza de las Islas Británicas; y la Italia con las Islas de Sicilia y Cerdeña, son de universal celebridad por la producción del azufre. Existe, aunque en pocas cantidades, estaño, plomo y mercurio; el oro y la plata son muy escasos. En el Mar Báltico abunda el ámbar amarillo.

En el reino vegetal se encuentran todos los productos propios de la zona templada y algunos de la tórrida en las regiones meridionales. Existe gran variedad de árboles frutales y excelentes maderas de construcción, que la proporcionan: el pino, el abeto, el álamo, el haya, la encina, el fresno, el abedul, etc. Se cultiva en gran abundancia cereales, lino, cáñamo, patatas etc. La vid crece fácilmente en las comarcas centrales y con especialidad al Sud, donde prospera la caña de azúcar, el tabaco y el algodón. Entre las plantas medicinales y de tinte, pueden citarse la rubia y el azafrán.

Entre los animales domésticos, abunda en todas las comarcas el ganado vacuno, lanar, caballar, cabrío y porcino; el rengífero es común en las regiones árticas. Entre los animales salvajes: el oso pardo, que habita las regiones montañosas de los Alpes y los Pirineos; el lobo abunda en los bosques europeos del Norte; el jabalí, el lince, el zorro y el tejón, son muy comunes en todo el continente; así como la liebre y el armiño, muy estimado por su piel. Existen también en grandes cantidades los

hurones ó ratas viajeras, que atraviesan las regiones de la llanura oriental, destruyendo todo lo que encuentran á su paso; la gamuza y la cabra ibice, son originarias del Cáucaso y los Alpes. Entre las aves más notables: el buitre, el águila, el halcón, el gavián, la cigüeña, la grulla, el cisne, la garza, el martín, pescador y el pelicano, notable por su enorme pico recto, terminado en gancho, que tiene una bolsa ó saco de gran capacidad, colgante de la mandíbula inferior, donde deposita los peces de que se alimenta. Los peces de agua dulce y salada son muy variados, abundantes y exquisitos.

La esponja se halla en abundancia en la región oriental del Mediterráneo.

Vías de comunicación — Ningún continente ofrece mayores facilidades que la Europa para el desarrollo de sus vías de comunicación, que son de tres clases: marítimas, fluviales y terrestres.

Hemos observado que el litoral de Europa, es el más extenso de todos los continentes, por la irregularidad de sus costas bañadas por dos grandes océanos, que forman á su vez numerosos y profundos mares, que penetrando en el interior del territorio, acortan considerablemente las distancias entre las naciones. Las vías fluviales están constituidas por sus ríos navegables, que lo son casi todos los que hemos señalado al tratar de la hidrografía, y el extenso sistema de canales que unen entre sí las principales arterias fluviales, formando una extensa red. Las vías de comunicación

terrestre están formadas por las líneas férreas y los caminos carreteros.

Todas las ciudades de alguna importancia de Europa, están ligadas por numerosas vías férreas, cuya extensión era, á fines de 1895, de 274,138 kilómetros.

Las naciones que poseen mayor número de ferro-carriles son, por orden de importancia: Alemania, Inglaterra, Francia, Rusia, Austria-Hungría, Italia, España, Bélgica, Holanda, Suiza, Dinamarca, Suecia y Noruega, Turquía, Grecia, Portugal, Servia, Bulgaria y Montenegro.

La red telegráfica es de más de dos millones de kilómetros.

- **Comercio**—El comercio de Europa lo trataremos separadamente en cada una de las naciones que componen el continente.

- **Comercio con la República Argentina**—El movimiento comercial de la República Argentina durante el año 1895, estuvo representado por las siguientes cifras: imp. 95.096.438 pesos oro y exportación: 120.67.700 pesos oro. De las naciones europeas, el Reino Unido de la Gran Bretaña, importó artículos por valor de 39.524.270 pesos, es decir, cerca de la mitad del total de los productos que se han introducido en la República. Los principales artículos importados, fueron: tejidos de todas clases, máquinas y carbón de piedra. La exportación alcanzó á 24.019.454 pesos oro; entre los artículos exportados, figuran en primera línea: cereales, carnes conservadas, grasas y animales en pie.

El segundo puesto por la importancia en las relaciones comerciales, es ocupado por Francia, que importó por valor de 9.116.870 pesos oro; siendo los principales artículos importados: pieles curtidas, perfumería, alhajas, objetos de fantasía etc. La exportación sumó 20.357.169 pesos oro; siendo los principales productos de exportación: lanas, cueros y animales en pie. El tercer puesto por la importancia del intercambio con nuestro país lo ocupa la Bélgica, que está representada por 15.417.711 pesos oro de exportación, y 7.441.356 pesos oro de importación. Entre los productos de importación belga, aparecen en primera línea: hierro, alambres, tirantes, herramientas, maquinarias, artículos de ferretería, etc.

El cuarto lugar lo ocupa la Alemania, cuyo comercio de importación estuvo representado por 24.485.873 pesos oro; correspondiéndole 13.323.324 pesos á la exportación, siendo la mayor parte del importe de ésta, lana y artículos ganaderos y agrícolas, y algunos productos minerales. La importación está representada por tejidos de hilo, lana, algodón, alambre y papel.

La importación de Italia, que ocupa el quinto lugar, fué de 10.363.120 pesos oro, figurando los vinos por valor de 4.000.000 pesos oro; siguiéndole en importancia las telas de algodón, y el mármol, jaspe y alabastro. Los principales artículos exportados por la Argentina fueron: sebo, grasa, lana, cueros vacunos, cereales etc.

En nuestro intercambio de productos con Portugal, la importación alcanzó á una cifra

muy reducida; pero la exportación ascendió á 8.569.445 pesos oro, figurando en primera línea la producción agrícola, especialmente: trigo, maíz y lino.

El intercambio comercial con España fué el siguiente: Importación: 2.575.120 pesos oro; de los artículos importados, el vino figura por la mitad de dicho valor.

La exportación sumó 1.355.931 pesos oro; siendo los cueros vacunos y el sebo, los que ocupan la mayor parte de esa cifra.

Con los demás países de Europa, el comercio ha sido poco considerable.

— **Formas de gobierno**— En las diversas naciones que componen el continente europeo, se practican todas las formas de gobierno conocidas, desde la monarquía absoluta y despótica, hasta la republicana federal. Pero, en la mayoría de los Estados, han sido aceptados los principios fundamentales de la democracia.

Las monarquías absolutas, son: la Rusia, cuyo monarca llamado Czar, es á la vez jefe supremo de la religión; y la Turquía, cuyo jefe ó soberano es el Sultán. Las monarquías constitucionales ó parlamentarias, son: Alemania, Austria-Hungría, Suecia y Noruega, Dinamarca, Servia, Bulgaria, Rumanía, Grecia, España, Portugal, Italia, Bélgica, Holanda, los principados de Mónaco y Montenegro y el Gran Ducado de Luxemburgo.

En la libre Inglaterra, se han armonizado admirablemente los principios casi republicanos, con la aristocracia y la monarquía.

Las grandes repúblicas de Europa son dos:

Francia, que ha adoptado el sistema unitario ó centralista, y Suiza el federal, que es allí llevado á los extremos.

Están constituidos bajo la forma republicana: los pequeños lugares de Andorra, situado en un valle de los Pirineos, entre las fronteras de España y Francia; la república de San Marino, en Italia; y la de los Pomaky, en las montañas de Rodope, en la Rumelia Occidental.

— **Religiones**—Las religiones dominantes en Europa, son: el catolicismo, que se profesa en todos los países de origen latino: Francia, Italia, España, Portugal, Bélgica, así como también, en Austria, Polonia, Irlanda, parte Sud de Alemania, y especialmente en el reino de Baviera.

Las diversas sectas del protestantismo están difundidas en Holanda, Suecia y Noruega, Inglaterra propia, Escocia, región septentrional de Alemania, Suiza y parte de Hungría.

En la Rusia domina la religión cismática griega, una de las ramas del cristianismo, y el Czar es su Pontífice Supremo. Pertenecen á esta misma religión, los Principados Danubianos y el reino de Grecia.

La religión mahometana, es exclusiva de la Turquía.

Existen en Europa gran cantidad de librepensadores, y de judíos que conservan la primitiva religión de Moisés.

En general, la religión que cuenta mayor número de adeptos, es el cristianismo con sus diferentes divisiones.

— **Idiomas**—Los principales idiomas que se hablan por los 350 millones de habitantes que pueblan la Europa, son: francés, alemán inglés, ruso, polaco, holandés, italiano, sueco, danés, castellano, portugués, vascuence, turco, griego, albanés, etc. Los dialectos son innumerables.

— **Civilización**—Europa es el centro de la civilización universal. En todas las manifestaciones de la actividad humana: ciencias, artes, literatura, industria, comercio, y hasta en sus colosales ejércitos y escuadras, que se perfeccionan diariamente en disciplina y armamento, ha llegado á un grado de progreso extraordinario. Sus hermosas y grandes ciudades, donde lescuellan obras gigantescas y palacios magníficos, sus frecuentes y maravillosas exposiciones, sus monumentos históricos y artísticos, sus ricos museos de antigüedades y pinturas, etc., despiertan la atención universal, y de todos los países del orbe, acuden sabios, artistas y viajeros, á beber en esa inagotable fuente de progreso, los tesoros de su creciente civilización que dicta al mundo entero la ley.

Verdad es que en algunas de las naciones europeas, el estado de su civilización no es muy superior al de los pueblos del Asia y Africa, pero esos pueblos son como la Turquía, por muchas consideraciones, más asiáticos que europeos.

Por el desarrollo y adelanto de la instrucción en general, ocupa el primer rango entre las cinco partes del mundo. La instrucción superior ha alcanzado un grado de perfeccio-

namiento sin ejemplo. Sus celebradas Universidades se ven concurridas por estudiantes de las más apartadas regiones del mundo. La instrucción secundaria y primaria, presenta en general el mismo adelanto que la anterior. Así tenemos que, en Alemania, concurrieron á las escuelas el 21 % de su población; en Suiza, el 20; en el Reino Unido de la Gran Bretaña, el 18; en Francia, el 17; en Italia y Dinamarca, el 16; en Holanda, Suecia y Noruega, el 15; en Bélgica, el 13; en Austria-Hungría, el 12; en España y Portugal, el 9 y el 5 respectivamente; y en Grecia, el 4 %. Los últimos puestos son ocupados por Rusia, donde solo reciben instrucción el 3 % y Turquía y los Principados Danubianos, que no alcanzan al 2 %.

Las naciones que marchan en la actualidad á la cabeza de la civilización europea, son: Francia, Inglaterra, Alemania, Italia, Bélgica, Holanda y Suiza.

Descuellan entre las ciudades de Europa por su magnificencia: París, Londres, Roma, Berlín, Viena, San-Petersburgo, Bruselas, Copenhague, Glasgow, Liverpool, Manchester, Edimburgo, Dublin, Lyon, Marsella, Burdeos, Madrid, Barcelona, Colonia, Hamburgo, Nápoles, Milán, Turin, Florencia, Venecia, Lisboa, Berna, Amsterdam y Moscow, etc.

REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA E IRLANDA

Situación—*El Reino Unido de la Gran Bretaña é Irlanda*, comprende el mayor archipiélago de Europa, situado al Nord-Oeste del continente, entre los 49°57' y 60°50' de latitud Norte; y entre los 10° y 20' longitud Oeste y los 1°54' de longitud Este, del Meridiano de Greenwich. Este archipiélago lo forman dos grandes islas, que son: *La Gran Bretaña y la Irlanda*, separadas por el Mar de Irlanda y los canales del Norte y de San Jorge; y las pequeñas islas *Orcadas*, situadas al Norte de la Escocia y separadas por el estrecho de Pentland; las *Hebridas*, separadas de la costa occidental de Escocia por el canal de *Mind*; las islas *Man y Anglesey*, en el Mar de Irlanda; la isla *Wight*, al Sud de Inglaterra; á 60 kilómetros al N. E. se encuentran las islas *Shetland*, que forman el grupo más septentrional, compuesto de 86 pequeñas islas.

Las Islas Británicas se hallan bañadas por el

Atlántico, que forma al Este, el Mar del Norte; y al Sud, el Canal de la Mancha y el de Paso Calais, que las separa de Francia.

Superficie.—La superficie total del archipiélago, es de 314.628 kilómetros cuadrados.

Población.—La población, en la actualidad, es de más de 40.000.000 de habitantes.

GRAN BRETAÑA

DESCRIPCIÓN FÍSICA

La *Gran Bretaña*, que es la mayor y más poblada de las islas, comprende la *Inglaterra Propia*, al Sud; la *Escocia*, al Norte; y el *Pais de Gales*, al Oeste.

Esta isla presenta la forma de un triángulo, cuya mayor anchura al Sud, entre los cabos *Nord* y *Sud Foreland*, al S. E., y *Lizard* y *Land's End*, al S. O., es de 500 kilómetros, y va estrechándose á medida que avanza hacia el Norte, y en su extremidad septentrional, formada por los cabos *Wrath* y *Duncausby*, mi-

de 125 kilómetros. Su mayor longitud llega a 900 kilómetros.

La superficie total de la isla es de 230.415 kilómetros cuadrados, de los cuales: 130.980 corresponden a la Inglaterra Propia; 78.895 a Escocia; y 20.740 al País de Gales.

Las costas de la Gran Bretaña, que tienen aproximadamente 2700 kilómetros de circuito, son en general, muy irregulares, ofreciendo en toda su extensión numerosas y profundas entradas, que forman excelentes puertos naturales, de gran trascendencia para un país eminentemente marítimo y comercial.

Orografía—La región Norte de la Inglaterra, está recorrida por tres cadenas de montañas de poca elevación, que se dirigen de Norte a Sud y se denominan: de *Inverness* ó *Sutherland*, la más occidental, cuyas ramificaciones cubren la mayor parte del suelo árido y frígido de la Escocia; en el centro del territorio se levantan los *Montes Grampeans*, que son los más considerables y cuyas cimas más elevadas son: el *Ben Nevis* (1343 ms.), el *Sorm* (1337 m s), el *Ben More* (1328 ms.) y el *Ben Macdùn* (1320 ms.).

Las cadenas meridionales de Escocia, denominadas de *Cheviot-Hills*, están constituidas por una serie de colinas, de las cuales solo excede de mil metros el pico *Hart-Fell* (1007 metros).

La vertiente occidental de la Inglaterra propia, está recorrida por la *Cadena Penina*, que es un desprendimiento de las montañas de Escocia; esta cadena se abre al Sud en tres

ramales llamados de *Cumberland*, del *Pais de Gales* y de *Cornival*, formando las tres penínsulas occidentales de Inglaterra; el pico culminante del sistema, es el *Monte Snowdon* (1085 ms.) en el País de Gales.

Hidrografía—Los numerosos ríos que fertilizan el suelo de la Gran Bretaña, se dirigen á tres vertientes: la del Mar del Norte, al Este; la del Océano Atlántico y Mar de Irlanda, al Oeste; y la del canal de la Mancha, al Sud.

La vertiente oriental es la que comprende los ríos más anchos y caudalosos; los principales, siguiendo de Norte á Sud, son: el *Ness*, que nace en el lago de su nombre y desagua en el Golfo de Murray; el *Tay*, que es el mayor de los ríos de Escocia, tiene sus fuentes en el lago del mismo nombre; el *Tay* es un río, ancho, profundo y caudaloso; su extensión es de 153 kilómetros, la mayor parte de ellos navegables; el *Tweed*, en el límite entre Escocia é Inglaterra propia (120 ks.); el *Tyne*, el *Wear* y el *Humber* (296 ks.), que es un río caudaloso y recibe varios tributarios importantes; el *Támesis* (320 ks., de los cuales son navegables 263); este río formado por la confluencia del *Thames* y el *Isis*, debe su importancia, más que á su caudal, á que atraviesa de Oeste á Este la ciudad de Londres, donde tiene más de 500 metros de anchura y de 7 á 8 de profundidad.

Los principales ríos de la vertiente occidental, son: el *Clyde* (120 ks.), este río es canalizado constantemente, y en sus márgenes se hallan numerosos astilleros donde se cons-

truyen grandes buques; el *Savern* (260 ks.) es el más considerable de los ríos de esta vertiente; desagua en el canal de Bristol y es navegable en la mayor parte de su extensión.

En el canal de la Mancha, desaguan los ríos: *Arun*, *Antun*, *Ester*, *Exe*, *Támer*, y el *Acon*, que es el más importante.

Los lagos más considerables, son: el *Winandermere*, el *Coniston* y el *Cumberland*, en Inglaterra propia; en Escocia, el hermoso lago *Lomond*, donde nace el *Clyde*, tiene 45 kilómetros de longitud por 10 de anchura; el *Ness*, que tiene 70 kilómetros cuadrados de superficie; el *Tay* (26 ks.), y otros menores.

IRLANDA

DESCRIPCIÓN FÍSICA

La *Irlanda*, situada al Oeste de la Inglaterra, es de forma oval; su mayor longitud, entre los cabos *Malin* al Norte, y *Clear* al Sud, es de 560 kilómetros; su anchura media es de 380 kilómetros. Su superficie total: 84.252 kilómetros cuadrados.

Las costas son irregulares presentando numerosos golfos y bahías como las de *Donnegal* y *Galway*, al Oeste; y las de *Dundalk* y *Dublin*, al Este. En la costa N. E. avanza el cabo *Bengore*, de más de 300 metros de altura, cerca del cual se halla la maravillosa calzada de los Gigantes, notable aglomeración de columnas basálticas.

Orografía—La Irlanda es en general llana, y solo la costa, está bordada de montes áridos y escarpados cuyas mayores alturas no exceden de 1000 metros; y la naturaleza parece haberlas dispuesto así, para defender *La Esmeralda de los mares*, de los rudos ataques del Océano.

Hidrografía—Los ríos de Irlanda se dirigen á dos vertientes: la del mar del Irlanda, al Este; y la del Atlántico, al Oeste. A la primera llevan sus aguas los ríos *Boyne*, *Liffey*, *Slaney*, *Suir* y el *Lee*; estos ríos son poco considerables. En la vertiente occidental se encuentran los ríos más extensos y caudalosos, entre ellos el *Shannon* (376 kilómetros) el *Toyle* y el *Erno*.

Irlanda contiene lagos notables por su extensión y hermosura, como el *Neagh*, que tiene 38 kilómetros de longitud por 20 de ancho, su superficie es de más de 400 kilómetros cuadrados; el *Corrih*, (200 kilómetros) el *Earne*, (170 kilómetros), el *Derz*, (126 kilómetros), y los lagos *Toyle*, *Mash*, *Lee* y *Killarney*, menos extensos que los primeros.

Clima y producciones de las Islas Británicas.—

El clima, en general, es frío y húmedo, especialmente en las costas del E. y N. E. y en las islas septentrionales. Las lluvias son muy frecuentes y abundantes, y las Islas están cubiertas casi todo el año por espesas brumas. El clima sin embargo es saludable y más templado que en otras regiones del continente situadas á igual latitud. La temperatura media es de 8° á 12° centígrados.

En las regiones del Este y del Norte de Escocia, la temperatura es fría en extremo. Favorecen notablemente el clima de las Islas Británicas, los vientos del mar y principalmente el *Gulf Stream*, que eleva la temperatura de las costas que baña.

La riqueza de Inglaterra está en el reino mineral; la *hulla* se encuentra en abundancia, y de sus minas se extrae, anualmente, más de 130 millones de toneladas. El *hierro* se encuentra también en grandes cantidades, abundando asimismo el cobre, el plomo, el estaño, el zinc, el bismuto, el antimonio, el arsénico, etc. Las aguas minerales sulfurosas y ferruginosas están muy esparcidas.

El suelo de la Inglaterra no es fértil por naturaleza, pero el trabajo del hombre ha conseguido hacerlo productivo en algunas regiones. Los cereales se producen en las comarcas centrales y del Sud.

La Inglaterra propia se halla cubierta de prados naturales y de excelentes pastos. La región del Norte, que es la más fría y menos fértil, produce avena, patatas y lúpulo. Exis-

ten también algunos árboles frutales, entre ellos el manzano.

Si la Inglaterra en el reino vegetal es poco productiva, en cambio sus condiciones naturales, se prestan admirablemente para la cría y fomento del ganado. Al Norte, donde abunda la avena, se crían muchos caballos para la agricultura; el número de estos se aproxima á dos millones. El ganado vacuno alcanza á diez millones; el lanar á cuarenta millones; y el ganado porcino pasa de cinco millones.

Vías de comunicación.—Ninguna nación de Europa se halla en mejores condiciones que Inglaterra, en lo concerniente á las vías de comunicación: por la constitución física de su suelo, que no ofrece elevadas montañas, por sus grandes minas de hierro y carbón de piedra, por las necesidades de su industria y comercio, y por el genio práctico y emprendedor que caracteriza á sus habitantes.

Sus costas, profundamente cortadas, ofrecen seguros y espaciosos puertos; en su interior, sus vías fluviales están constituidas por sus ríos navegables, de una longitud aproximada de 8500 kilómetros y por un vasto sistema de canalización que comunica las principales arterias fluviales entre sí.

Las vías férreas en explotación, tienen en la actualidad (1896) 39,784 kilómetros. Todos los ferro-carriles de la Gran Bretaña tienen por centro á la ciudad de Londres y ligan entre sí á todas las ciudades. Posee también unos 60.000 kilómetros de carreteras

generales. La red telegráfica es de 318.000 kilómetros.

Industria y Comercio—Sus grandes é inagotables minas de hulla y de hierro y la actividad de sus habitantes, han hecho de Inglaterra la más poderosa y rica nación del orbe, por el progreso extraordinario de su industria y comercio. Inglaterra no tiene rival en las fabricaciones de hierro y acero, como máquinas de vapor, materiales de ferro-carriles, armas blancas y de fuego, artículos de ferretería, quincallería, máquinas de hilar y para agricultura, agujas, alfileres, bisutería, carruajes, papel, perfumería, etc., etc.

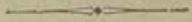
En casi todos sus puertos existen grandes astilleros donde se construyen los mejores y más baratos buques de guerra y mercantes; los astilleros más renombrados son: los de Newcastle, Glasgow, Greenock, Birkenhead y Yarow.

Las industrias de tejidos de seda, lana y algodón, son muy florecientes.

El comercio inglés progresa año por año, de una manera asombrosa. Los artículos de importación son: ganado en pie, lanas, cueros, pieles, sebo, aceite, algodón, seda, cereales, harinas, azúcar, café, cacao, vino, tabaco, maderas, salitre etc; y los de exportación: carbón de piedra, máquinas de todas clases, buques de guerra y mercantes, artículos de ferretería, libros, papel, metales, armas y tejidos de lana, seda y algodón. La Gran Bretaña cuenta para su comercio con más de 40.000 buques, de los cuales

más de 7000 son vapores, tripulados por 396.780 hombres. El comercio de importación llegó en 1895 á cerca de 500 millones de libras esterlinas, y el de exportación á poco más de 350 millones.

En el comercio con la República Argentina, ocupa el primer lugar entre las naciones europeas, por el valor de la exportación.



Gobierno, religión, idioma, fuerzas navales y terrestres

El Reino Unido de la Gran Bretaña é Irlanda, es una monarquía constitucional y parlamentaria; el Soberano, reina pero no gobierna; ejerciendo el Poder Ejecutivo, por medio de un consejo de 15 ministros. El Poder Legislativo, lo constituye el Parlamento, compuesto de dos cámaras: la de los *Comunes*, cuyos miembros son elegidos directamente por el pueblo, y la de los *Lores*, cuyo cargo es hereditario, ó nombrados por el monarca. Existe el Jurado para toda clase de delitos.

En la Gran Bretaña hay completa libertad de cultos, pero la religión dominante en Inglaterra, es la *anglicana*, siendo el jefe supremo de la Iglesia el mismo Soberano.

En Escocia, la religión que cuenta con

más adeptos, es la *presbiteriana calvinista*. La religión católica, es profesada por la mayor parte de los habitantes de Irlanda

El idioma nacional es el inglés, derivado del sajón, el latín y el francés. Se conservan todavía restos del antiguo idioma céltico, en el País de Gales, Escocia é Irlanda.

El Reino Unido ocupa uno de los primeros puestos por la difusión de la Instrucción primaria, que está muy extendida en Inglaterra propia y Escocia, pero es muy deficiente en Irlanda. Según el Censo Escolar de 1895, concurrieron á las escuelas inglesas 9.280.839 alumnos, es decir cerca del 18 % de su población. La instrucción secundaria no está tan desarrollada. La instrucción superior se recibe en las universidades de Oxford, Cambridge, Glasgow, Dublin etc.

El ejército regular consta de 250.000 hombres, y con las milicias y voluntarios llega á 400.000; sin incluir el ejército de la India, que consta de 200.000 hombres, (120.000 indígenas y 80.000 ingleses), ni el de las demás colonias.

La fuerza naval es la base de la preponderancia de la Gran Bretaña, siendo superior á la de todas las naciones de la Europa.

DIVISIÓN POLITICA

La Gran Bretaña comprende 3 comarcas: Inglaterra propia, al Sud; Escocia, al Norte, y Gales, al Oeste.

INGLATERRA PROPIA

La Inglaterra Propia se divide en 40 condados: 20 marítimos y 20 interiores.

Los marítimos son:

Sobre el Mar del Norte	{	Northumberland—Capital		Newcastle
		Durham	— »	Durham
		York	— »	York
		Lincoln	— »	Lincoln
		Norfolk	— »	Norwich
		Suffolk	— »	Ipswich
		Essex	— »	Chelmsford
		Kent	— »	Maidstone
Sobre la Mancha y Mancha	{	Sussex	— »	Lewes
		Southampton	— »	Winchester
		Dorset	— »	Dorchester
Entre la Mancha y Bristol	{	Devon	— »	Exester
		Cornwall	— »	Bodmin

Sobre el canal Bristol	{ Somerset	—Capital	Both
	{ Gloucester	— »	Gloucester
	{ Monmouth	— »	Monmouth
Sobre el Mar de Irlanda	{ Chester	— »	Chester
	{ Lancaster	— »	Lancaster
	{ Westmoreland	— »	Appleby
	{ Cumberland	— »	Carlisle

De los 20 condados interiores: cuatro están sobre la cuenca del río Savern; cuatro sobre la del Trent; cinco sobre la del Wash; uno entre los dos ríos Avon; y seis sobre el Támesis.

Sobre el Savern	{ Salop	—Capital	Strewsbury
	{ Hereford	— »	Hereford
	{ Worcester	— »	Worcester
	{ Warwick	— »	Warwick
Sobre el Trent	{ Stafford	— »	Stafford
	{ Derby	— »	Derby
	{ Nottingham	— »	Nottingham
	{ Leicester	— »	Leicester
Sobre el Wash	{ Rutlam	— »	Oakham
	{ Northampton	— »	Northampton
	{ Huntingdon	— »	Huntingdon
	{ Cambridge	— »	Cambridge
Sobre el Avon	{ Bedford	— »	Bedford
	{ Wilts	— »	Salisbury
Sobre el Támesis	{ Hertford	— »	Hertford
	{ Buckingham	— »	Aylesbury
	{ Oxford	— »	Oxford
	{ Berks	— »	Reading
	{ Surrey	— »	Guildford
	{ Middlesex	— »	Londres

Capital y ciudades principales

La capital de Inglaterra y de todo el Reino Unido, es *Londres*, sobre el Támesis; la ciudad más extensa, rica y poblada del globo. La colosal ciudad tiene, sin contar sus alrededores, más de cuatro millones y medio de habitantes. La capital inglesa es una ciudad de asombrosa actividad comercial; su puerto sobre el Támesis que la atraviesa de O. á E., es de una extensión de 7 kilómetros, y está siempre cubierto de buques y vapores, que conducen los productos y manufacturas de la industria inglesa por todo el mundo. Entre sus edificios y monumentos notables, merecen citarse: *La casa del Parlamento*, donde se reúnen los representantes del pueblo para dictar las leyes; *la Abadía de Westminster*, donde se conservan las estatuas de los héroes, sabios y poetas, que han ilustrado la nación; *la Torre de Londres*, muy visitada por sus grandes recuerdos históricos; la hermosa y opulenta *Iglesia de San Pablo*; los palacios reales de *San James* y *Buckingham*; el grandioso puente de *Waterloo*; y las estatuas de *Nelson* y *Wellington*. Londres, que parece, por sus numerosos barrios de diversos aspectos, una aglomeración de ciudades, tiene 55 kilómetros de circuito, y sus suburbios están ocupados por grandes fábricas y por varias estaciones de ferro-carriles, de las cuales parten 12 líneas que la comunican con todas las ciudades del Reino.

Puertos sobre el Mar de Irlanda

Liverpool (800.000 hs.), es la segunda ciudad de Inglaterra por su comercio y población, con un grandioso puerto en la desembocadura del Mersey, cuyos *docks* tienen 10 kilómetros de longitud y de donde parten casi todos los vapores que van de Inglaterra á Estados Unidos, Canadá y América Meridional.

Puertos sobre el Mar del Norte

Sunderland (125.000 hs.); *Hull* (200.000 hs.); *Yarmouth* (52.000 hs.); y *Dóver* (50.000 hs.); plaza fuerte sobre el Paso de Calais.

Puertos sobre la Mancha

Portsmouth (150.000 hs.), apostadero naval, con grandes fortificaciones; *Brighthon* (120.000 hs.), plaza fuerte de primer orden; *Plymouth* (140.000 hs.); *Southampton* (90.000 hs.); y *Bristol* (220.000 hs.), sobre el canal de su nombre.

Ciudades interiores

Newcastle (250.000 hs.); activo comercio de carbón de piedra; magníficos astilleros para la construcción de buques de guerra y mercantes. *Leeds* (350.000 hs.); gran comercio de lanas. *Manchester*, la tercera ciudad de Inglaterra por su riqueza, comercio y población, pero la primera por su ac-

tividad industrial; posee grandiosas fábricas, y sus máquinas á vapor no tienen rival; su población es de 600.000 habitantes. *Birmingham* (500.000 hs.), muy celebrada por sus fábricas de locomotoras y de toda clase de máquinas y artículos de ferretería. *Sheffield*, notable por sus industrias de acero, (320.000 hs.); *Nottingham*, (200.000 hs.), afamada por sus tejidos de lana y algodón. *Leicester* (150.000 hs.); *Bradford* (200.000 hs.); *Stoke* (180.000 hs.); *Oldham* (230.000 hs.); *York* (60.000 hs.); *Norwich* (100.000 hs.); *Cambridge* y *Oxford*, con célebres y concurridas universidades. *Greenwich*, cerca de Londres, con un notable observatorio astronómico.

ESCOCIA

Escocia está dividida en treinta y tres condados, de los cuales 18, están situados en las tierras bajas; 7, en las montañas; 7, en las costas orientales; y 1 lo forman las islas Shetland y Orkney.

Los condados de las tierras bajas, son:

Edimburgo	—Capital:	Edimburgo
Haddington	— »	Haddington
Linlithgow	— »	Linlithgow
Berwick	— »	Greenlaw
Roxburgh	— »	Jedburgh
Dumfries	— »	Dumfries
Kirkcubright	— »	Kirkcubright
Wigtown	— »	Wigtown

Ayr	— »	Ayr
Renfrew	— »	Renfrew
Lanark	— »	Lanark
Peebles	— »	Peebles
Selkirk	— »	Selkirk
Fife	— »	Cupar
Forfar	— »	Forfar
Kincardine	— »	Stonehaven
Kinross	— »	Kinross
Clackmannan	— »	Clackmannan

Los 7 condados de las tierras altas:

Argely	—Capital:	Inverary
Bute	— »	Rothsay
Dumbarton	— »	Dumbarton
Inverness	— »	Inverness
Ross	— »	Tain
Cromarty	— »	Cromarty
Sutherland	— »	Dornoch

Las islas de Orkney y Shetland tienen por capital: la primera, á Kirkwall, y la segunda á Lerwick.

Los condados del Este sobre la costa del mar del Norte, son:

Stirling	—Capital:	Stirling
Aberdeen	— »	Aberdeen
Perth	— »	Perth
Banff	— »	Banff
Murray	— »	Elgin
Nairn	— »	Nairn
Caithness	— »	Wick

Capital y ciudades principales

Escocia, tiene por capital á *Glasgow*, ciudad hermosa y la segunda de la Gran Bretaña, por su riqueza y población; está situada sobre ambas márgenes del Clyde, y posee grandiosos diques y arsenales donde se contruyen los mejores vapores mercantes del mundo. Glasgow, que cuenta con una población de 850.000 habitantes, mantiene un activo comercio, exportando enormes cantidades de hierro y carbón de piedra, que se encuentran en abundancia en sus alrededores. La ciudad es de hermoso aspecto, y entre sus muchos edificios públicos, descuellan: la Catedral, el Museo, la Universidad y el Jardín Botánico.

Edimburgo, antigua capital, ciudad culta con muchos y notables monumentos y famosa universidad; está situada á poca distancia del mar; su población es de 300,000 habitantes

Aberdeen, con 130,000 habitantes, puerto sobre el mar del Norte.

Dundee, puerto importante en la desembocadura del Tay.

Leith, puerto sobre el mar del Norte.

GALES

El país de Gales comprende dos regiones: la Gales septentrional, que se divide en 6 condados; y la Gales meridional en otros 6.

Los condados septentrionales, son:

Flint	—Capital:	Mold
Dembrigh	— »	Ruthin
Caernarvon	— »	Caernarvon
Merioneth	— »	Dolgelly
Montgomery	— »	Montgomery
Anglesey	— »	Beaumaris

Los condados del Sud son:

Cardigan	—Capital:	Cardigan
Pembroke	— »	Haverford-West
Caermarthen	— »	Caermarthen
Glamorgan	— »	Cardiff
Brecknock	— »	Brecknock
Radnor	— »	Presteygn

Ciudades principales

Cardiff, puerto importante con buenas fortificaciones, su población pasa de 100.000 habitantes; *Merthir-Tydfil*, con 120.000 habitantes, ciudad fabril é industriosa; *Milford*, con uno de los puertos más vastos y seguros del mundo.

IRLANDA

Irlanda está dividida en treinta y dos condados, que se clasifican en cuatro regiones: el *Leinster*, al E., comprende doce condados; el *Munters*, al S., tiene seis condados; el *Connaught* al N. O. comprende cinco condados; el *Ulster*, al N. E. abarca nueve condados.

Capitales y ciudades importantes

La capital de Irlanda es *Dublin*, con 380.000 habitantes, situada en una magnífica posición en la desembocadura del Liffey. La capital de Irlanda, es una de las ciudades más hermosas de Europa. Posée una acreditada Universidad, numerosas iglesias y notables edificios públicos.

Belfast, sobre el canal del Norte, ciudad industrial y comercial con más de 200.000 habitantes.

Cork, espacioso puerto de mar y apostadero naval, cuenta con 90.000 habitantes.

Limerick, puerto importante en la desembocadura del Shannon, con 50.000 habitantes.

Waterford, puerto magnífico y bien fortificado en la desembocadura del Suir, tiene más de 30.000 habitantes.

POSESIONES

Inglaterra posee el más vasto imperio colonial del mundo. Sus colonias esparcidas en los cinco continentes, progresan rápidamente y gozan casi todas de autonomía, administrándose por sí mismas.

La población de las Posesiones Inglesas en Asia, América, África, Europa y Oceanía, es de 300.000.000 de habitantes aproximadamente.

ESPAÑA

Situación y límites.—El territorio del Reino de España, abarca 5/6 de la península *Ibérica*; y se halla situado entre los 36° y 43° 50' de latitud N., y entre los 9° de longitud O. y los 3° 15' de longitud E. del meridiano de Greenwich. España limita al N., con el golfo de Gascuña ó Vizcaya y los Montes Pirineos, que la separan de Francia y Andorra; al E., baña sus costas el mar Mediterráneo; al Sud, este mismo mar y el Estrecho de Gibraltar, que le une con el Atlántico, la separan de Africa; al O., tiene por límites á Portugal y el Océano Atlántico.

Superficie.—La mayor longitud de la Península, desde el cabo *Creus*, en las fronteras de Francia sobre el Mediterráneo, hasta las bocas del *Guadiana*, en el límite con Portugal, es de 1112 kilómetros; y su mayor anchura entre los cabos *Ortegal*, que avanza sobre el Atlántico, hasta el cabo *Gata*, que se interna

en el Mediterráneo, es de más de 850 kilómetros. Su superficie total es de 504,552 kilómetros cuadrados

Población.—La población de España, comprendiendo las islas Baleares y Canarias, se aprecia en 17.500,000 habitantes; correspondiéndole 35 habitantes por kilómetro cuadrado. Con sus posesiones en América, África y Oceanía, su población llega á 26 millones.

Costas.—Las costas de la Península, tienen una extensión de 2800 kilómetros, de los cuales 1300, son bañados por el Atlántico, y 1500 por el Mediterráneo. Las costas septentrionales sobre el golfo de Vizcaya, son en general regulares; forman casi una línea recta; y no presentan más entradas que la desembocadura de los ríos de esa vertiente. Las costas occidentales sobre el Atlántico, son altas y escarpadas, y en ellas se encuentran las ensenadas de *Arosa*, *Pontevedra* y *Vigo*. En las costas meridionales bañadas por este mismo Océano, se abren las bahías de *Huelva* y *Cádiz*. El litoral sobre el Mediterráneo, es bajo y arenoso en su mayor parte, y forma suaves ondulaciones y pequeñas ensenadas que sirven de seguros y profundos puertos, como los de *Málaga*, *Cartagena*, *Mar Menor de Murcia*, *Alicante*, *Tarragona* y *Barcelona*. Los cabos más notables son: *Ortegal* y *Peñas* al N., *Creus* al N. E., y *Finisterre*, al N. O.; al Sud avanzan los cabos *Gata*, *Trafalgar*, el *Peñón de Gibraltar* y las *Puntas de Europa* y

Tarifa, que constituye la extremidad meridional de toda la península Ibérica. Las costas están rodeadas de pequeñas islas de poca importancia por su extensión. A más de doscientos kilómetros al E. de España, se halla situado el grupo de las *Baleares*, formado por las islas *Mayorca*, *Menorca*, *Ibiza*, *Cabrera*, *Formentera* y otras menores.

Orografía—El territorio de la Península Hispánica, está constituido por una altiplanicie central de más de 500 metros de elevación y á la que sirven de contrafuerte numerosas cadenas de sierras, cuyos desprendimientos la surcan en todas direcciones. La orografía de la Península está formada por tres sistemas principales: los *Pirineos*; los *Montes Ibéricos*, de los cuales se desprenden otros sistemas secundarios, y la *Sierra Nevada*.

Los *Montes Pirineos*, situados en la frontera con Francia, se extienden formando una muralla compacta desde el cabo Creus, en la extremidad N. E. sobre el Mediterráneo, hasta las bocas del Bidasoa, en el Mar Cantábrico. La extensión de los Pirineos es de más de 400 kilómetros, llegando á 120 kilómetros en su anchura máxima en la región central. Los Pirineos se prolongan hacia el Oeste con los nombres de *Montes Cantábricos*, *Montes de Asturias* y de *Galicia*, cubriendo con sus numerosas ramificaciones, toda la región N. O. de la Península, yendo á rematar en los cabos Peñas, al N.; Ortegal y Finisterre, al N. O. La altura media de los Pirineos es de 2500 metros, siendo sus picos culminantes: el *Malade-*

ta (3404 metros); el *Posets* (3367 metros), y el *Monte Perdido* (3361 metros).

El segundo sistema es formado por los montes *Ibéricos*, que atraviesan el territorio de España de Norte á Sud y toman diversas denominaciones; entre ellas las de: *Montes de Oca*, *Sierras de Moncayo*, de *Molina*, de *Albarra-cin*, etc., yendo á terminar en el Cabo Gata, que se interna en el Mediterráneo. Las principales cadenas desprendidas de los Montes Ibéricos son: las *Sierras de Guadarrama*, entre los ríos Duero y Tajo; los *Montes de Toledo*, entre las cuencas del Tajo y del Guadiana; la *Sierra Morena*, entre el Guadiana y el Guadalquivir.

El tercer sistema lo constituye la *Sierra Nevada*, que se levanta al Sud de la Península, y se extiende formando un arco desde el cabo Gata hasta el de Trafalgar y la Punta de Tarifa, que constituye la extremidad meridional de todo el continente. La Sierra Nevada, es la que alcanza mayor altura, y entre sus muchas cimas cubiertas de nieve descuellan: el *Pico de Muley-Hazen* (3554 metros), y el *Picacho de la Veleta* (3470 metros).

El sistema orográfico de España divide el territorio en dos grandes vertientes; circunscribiendo valles, vegas y quebradas, de prodigiosa fertilidad.

Hidrografía—Las arterias fluviales que riegan el suelo de España se dirigen al Mediterráneo, al Este; y al Atlántico, al Oeste y Sud.

Los ríos que vierten sus aguas en el Atlántico, pasan de cien; pero los más extensos y cau-

dalosos, siguiendo de Norte á Sud, son: el *Miño*, (330 kilómetros), que tiene su origen al pie de las Sierras de *Meira*; durante su trayecto por el territorio español corre describiendo una prolongada curva hacia el Sud, para penetrar á la mitad de curso en Portugal, y dirigiéndose hacia el Oeste, sirve de límite entre ambas naciones; el Miño recibe numerosos tributarios.

El *Duero*, (770 kilómetros); nace en las Sierras de *Urbion*, cerca de la ciudad de Soria, y corriendo de Este á Oeste, atraviesa territorios fértiles y deliciosos; penetra en Portugal y desagua en el Atlántico, cerca de la ciudad de Oporto; el Duero es navegable en una parte de su curso inferior; recibe más de 120 tributarios, siendo los más importantes el *Pisuerga*, el *Golmayo* y el *Esla*, por la margen derecha, y el *Tera*, *Tormes* y *Agueda*, por la izquierda.

El *Tajo*, (930 kilómetros); es el más extenso y caudaloso de los ríos que surcan la Península Ibérica; tiene sus fuentes en las Sierras de *Cuenca*; corre de N. E. á S. O.; atraviesa la región central de España y todo el territorio de Portugal, donde su cauce se ensancha y al desaguar en el Atlántico, forma un golfo ó estuario de 16 kilómetros de longitud y 8 de anchura, á cuya margen derecha se encuentra situada la ciudad de Lisboa; recibe 132 afluentes, entre ellos: el *Guadiela*, que forma en su confluencia con el Tajo la hermosa cascada llamada *Olla de Bolarque*, el *Zatos* y el *Sabon*, por la margen izquierda; y el *Henares*, por la margen derecha; el Tajo es navegable en una gran parte de su extensión.

El *Guadiana*, (825 kilómetros); es el se-

gundo río de España, por su caudal y extensión; tiene su origen en las lagunas de *Ruidera*; corre de N. E. á S. O., entre el valle comprendido por las Sierras Morena y de Toledo; en su curso inferior corre de N. á S., marcando la línea divisoria con Portugal, hasta desaguar en el Atlántico; recibe más de 100 tributarios, la mayor parte de ellos poco caudalosos.

El *Guadalquivir*, (520 kilómetros); nace en la sierra *Segura*, surca las regiones más feraces y pintorescas de Andalucía, siguiendo en dirección N. á S., y en la mitad de su curso describe un gran arco hacia el Oeste; en su desembocadura está situado el puerto de San Lúcar de Barrameda, siendo navegable desde este puerto hasta Sevilla; el *Guadalquivir* recibe más de 80 tributarios, siendo los principales por su margen derecha: el *Guadiel* y el *Guadalimar*; y por la izquierda: el *Genil*, que es el más caudaloso, el *Gua-diana Menor* y el *Jaen*.

Los ríos más considerables de la vertiente del Mediterráneo son: el *Ebro*, que tiene sus fuentes en las sierras de *Reinosa*, recorre 680 kilómetros y desagua por numerosos brazos, recibiendo las aguas de 140 tributarios; el *Ebro* es un río ancho, profundo y caudaloso, y navegable en la mayor parte de su curso.

El *Júcar*, (410 kilómetros); menos caudaloso que el anterior, desagua en el Mediterráneo y recibe varios tributarios de poca importancia.

El *Segura*, (250 kilómetros); tiene sus fuentes en las sierras de su nombre; es el menos

caudaloso de los grandes ríos de esta vertiente, pero es notable por los servicios que presta á la agricultura; desagua cerca de la ciudad de Guardamar; recibe varios afluentes de corta extensión.

En el suelo de España solo existen pequeñas lagunas. El único depósito de agua dulce que se le puede denominar lago, es el de *Albufera*, en Valencia, que se comunica con el mar.

Clima y producciones—España es uno de los países más fértiles, y de clima más saludable y delicioso de todo el continente europeo. En la región meridional, el clima es cálido, permitiendo el cultivo de los productos tropicales, como caña de azúcar, algodón, café, etc. En la zona central, donde el clima es más templado y la temperatura varía entre 12° y 15° centígrados, crecen con facilidad los cereales, la vid y el olivo, así como los más apreciados árboles frutales; en el norte, en los Montes Pirineos y Cantábricos, el clima es frío y húmedo.

Los minerales son variados y abundantes: se encuentran grandes minas de hierro, en los Montes Cantábricos; carbón de piedra, plomo, níquel, mercurio, mármol, jaspe, esmeralda, amatista, pizarra, piedra litográfica y oro y plata en pequeñas cantidades; existen gran número de fuentes minerales y termales.

El suelo cubierto de pastos favorece la cría de ganado; son notables el carnero merino, del cual existen más de diez millones;

los caballos andaluces de raza árabe, muy celebrados por su resistencia y gallardía, y las mulas manchegas. El ganado vacuno, cabrío y porcino es muy abundante.

Entre los animales salvajes, pueden citarse: el oso pardo y el lobo, que habitan los Pirineos; el hurón, la garduña, el zorro, etc., son comunes en todo el territorio.

En sus costas y en sus ríos interiores la pesca es abundante y exquisita. En las costas orientales del Mediterráneo, se encuentran bancos de coral.

Industria y comercio—La industria de España, aunque atrasada en comparación con la mayor parte de las naciones de Europa, empieza á progresar de nuevo. La agricultura es de gran porvenir, por la extremada fertilidad de su hermoso suelo, y sólo necesita para llegar á un estado floreciente, que se aumenten sus vías férreas y se introduzcan mejores sistemas agrícolas para explotar con provecho sus grandes riquezas naturales.

Entre las industrias españolas pueden citarse: los tejidos de paño, algodón, lana y seda, fundiciones de hierro, fábricas de loza y cristales, obras de ebanistería, armas blancas y de fuego, libros, papel, etc. Los vinos del país aunque no bien elaborados, son los mejores del mundo. Los aceites españoles son muy apreciados; se elaboran también en grandes cantidades pastas alimenticias y cigarros.

La inmejorable situación geográfica de la

Península y sus numerosos puertos sobre el Mediterráneo y el Atlántico, favorecen naturalmente el desarrollo de su comercio. España comercia en primer término con sus colonias de América, África y Oceanía; en segundo término, con las naciones americanas de origen español, y por último, con las naciones europeas, siendo Francia la nación con quien mantiene más estrechas relaciones comerciales.

Exporta vinos, aceites, cereales, tabaco, licores, café, cacao, algodón, azafrán, conservas, lana, armas blancas, libros, maderas, hierro y carbón de piedra.

En cuanto al comercio con la República Argentina, ocupa uno de los últimos puestos entre las naciones europeas. De los productos que envía, el vino alcanza á más de la mitad del valor de la exportación.

Vías de comunicación—España posee muy reducido número de canales, y sus mayores ríos solo son navegables en una parte de su curso inferior; y los caminos carreteros que ligan las principales ciudades, están la mayor parte de ellos en deplorable estado.

Las vías férreas en explotación tienen en la actualidad: 12.147 kilómetros de longitud.

Instrucción pública—La enseñanza es obligatoria, y gratuita para los pobres, pero en la mayor parte de las provincias no se cumple la ley.

En 1895 concurrieron á las escuelas 1.609.830 alumnos, es decir: el 9% de su población.



Existen 10 universidades, 68 institutos especiales, y numerosos colegios de segunda enseñanza.

Ejército—El ejército permanente, en tiempo de paz, consta de 100.000 hombres, sin incluir las guarniciones de las colonias ni la guardia civil. En caso de guerra puede movilizar más de un millón de hombres.

Forma de gobierno—El gobierno de España es monárquico constitucional.

Religión—La religión dominante y oficial, es la católica, pero existe completa libertad de cultos. Para el gobierno eclesiástico se divide el territorio de la Península y las Islas Baleares y Canarias, en 10 arzobispados y 59 obispados.

Idioma—El idioma nacional es el rico, flexible y armonioso castellano, originado del latín; pero se hablan también el catalán, el vascuence, el portugués y un gran número de dialectos propios de cada región.

El idioma castellano es hablado por más de 60 millones de hombres.

DIVISION POLÍTICA

España está dividida en 14 Capitanías Generales, que comprenden 49 provincias.

Las Capitanías Generales son:

Castilla la Nueva, capital, Madrid; comprende las provincias de Madrid, Guadalajara, Cuenca, Ciudad Real, Segovia y Toledo.

Castilla la Vieja, capital, Valladolid: Valladolid, Ávila, Salamanca, Zamora, Oviedo, Palencia y León.

Galicia, capital, Coruña: Coruña, Lugo, Orense y Pontevedra.

Aragón, capital, Zaragoza: Zaragoza, Huesca y Teruel.

Provincias Vascongadas, capital, Victoria: Álava, Guipúzcoa y Vizcaya.

Navarra, capital, Pamplona: Navarra.

Burgos, capital, Burgos: Burgos, Logroño, Soria y Santander.

Cataluña, capital, Barcelona: Barcelona, Tarragona, Lérida y Gerona.

Valencia y Murcia, capital, Valencia: Valencia, Alicante, Castellón, Murcia y Albacete.

Andalucía, capital, Sevilla: Sevilla, Cádiz, Huelva y Córdoba

Granada, capital, Granada: Granada, Almería, Málaga y Jaén.

Extremadura, capital, Badajoz: Badajoz y Cáceres.

Baleares, capital, Palma; comprende el Archipiélago de las Islas Baleares.

Canarias, capital, Santa Cruz de Tenerife: comprende el grupo de las Islas Canarias.

Las provincias tienen por capitales á las ciudades de sus mismos nombres, exceptuando 6 que son:

Navarra, Capital Pamplona; Vizcaya, id. Bilbao; Álava, id. Victoria; Guipúzcoa, id. San Sebastián; Las Baleares, id. Palma; Las Canarias, id. Tenerife.

CAPITAL Y CIUDADES PRINCIPALES

El Reino Constitucional de España, tiene por capital á la ciudad de *Madrid*, situada en el centro de la Península á orillas del pequeño río Manzanares. Madrid, posee hermosos edificios públicos y notables monumentos; entre los primeros descuellan el *Palacio Real*, que es uno de los más hermosos de Europa, la *Armería Real*, la *Biblioteca Nacional*, los *Ministerios*, el *Palacio de Justicia* y el *Museo de Pinturas*, considerado como uno de los más ricos del mundo. Entre sus monumentos pueden citarse: el del *2 de Mayo*, y las estatuas de *Cervantes* y de *Felipe IV*. La edificación antigua de la ciudad se va sustituyendo casi por completo, y hoy cuenta con elegantes edi-

ficios particulares, calles anchas, y hermosas plazas y paseos. La capital de España es una ciudad opulenta y culta, celebrada por sus numerosas sociedades científicas y literarias; tiene también Universidad, Academia de Bellas Artes y numerosos Institutos, Colegios y Escuelas. Su población es de 470.000 habitantes.

Barcelona, es actualmente la primera ciudad de la Península por su población, industria, riqueza y actividad comercial. La capital de Cataluña, que ha progresado rápidamente en pocos años, se encuentra en una inmejorable posición sobre el Mediterráneo; con un puerto seguro, espacioso y bien fortificado, concurrido por numerosos buques y vapores, que efectúan un valioso intercambio de productos, principalmente con las posesiones españolas. La ciudad de Barcelona cuenta con grandiosos edificios públicos, elegantes paseos, suntuosos teatros, y numerosos establecimientos industriales y de crédito. Su Universidad es la más concurrida del Reino. La población actual de Barcelona, con sus alrededores, se aproxima á 500.000 habitantes.

Valencia, con 160.000 habitantes, á la margen derecha del Guadalaviar, próxima á la costa; notable por sus huertas y jardines y por sus afamados tejidos de seda. Entre sus edificios descuella la Catedral, cuya cúpula tiene en lugar de cristales, hermosas piedras transparentes sacadas de las canteras de la Provincia.

Málaga, con 150.000 habitantes, en una espléndida situación sobre el Mediterráneo;

mantiene un activo comercio y exporta afa-
madas pasas.

Cartajena, con 80.000 habitantes, es el me-
jor puerto del Mediterráneo.

Cádiz, sobre la Isla de León, en el Atlántico;
es una de las ciudades más hermosas de Espa-
ña y plaza fuerte de primer orden, con un
cómodo y seguro puerto en la bahía de su
nombre; su población es de 65.000 habitantes.

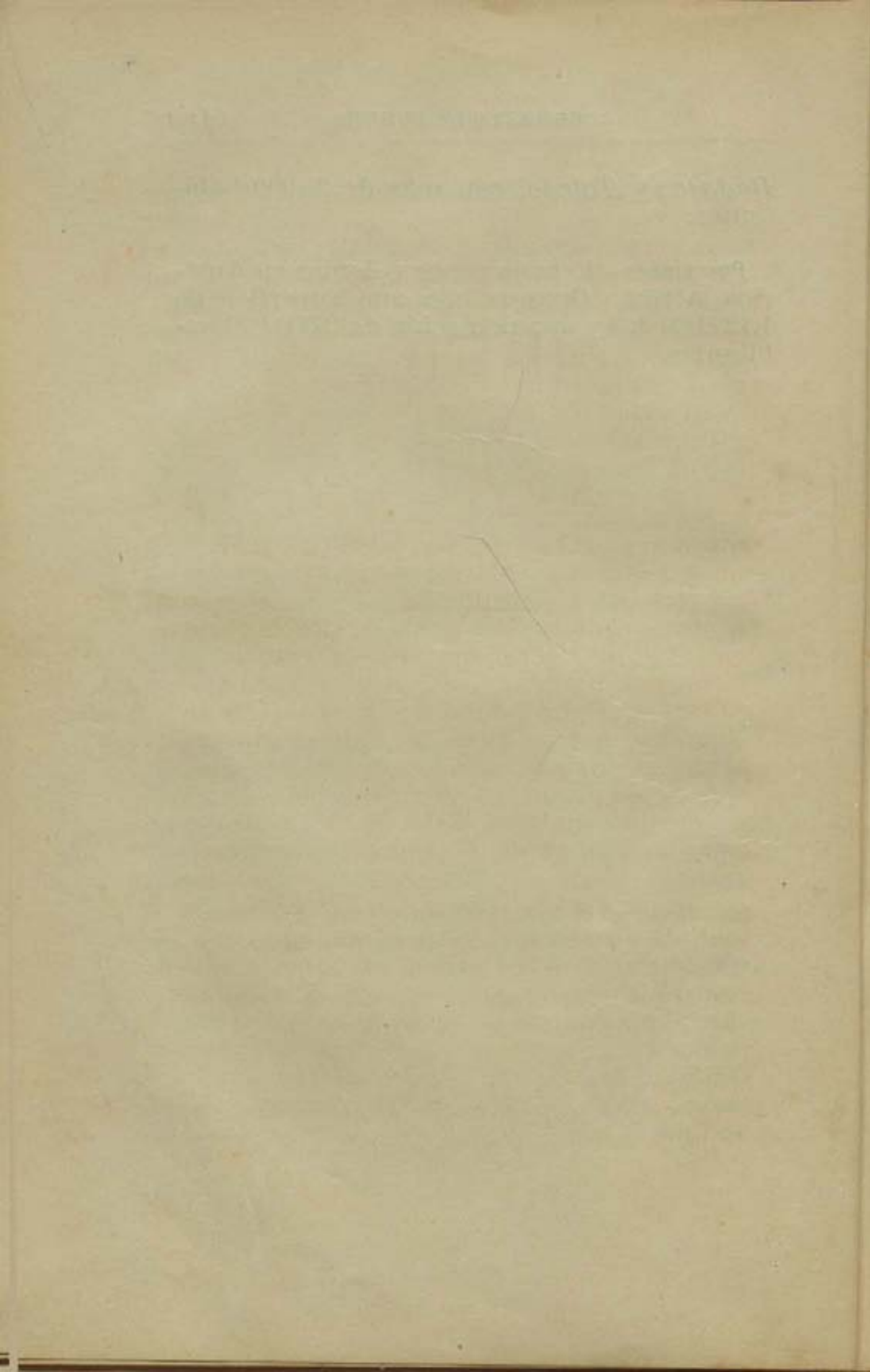
Son también puertos sobre el Mediterráneo:
Alicante, 40.000 habitantes; *Tarragona*, 30.000
habitantes, y *Almería*, 45.000 habitantes.

Los puertos más notables sobre el Atlántico
y Golfo de Vizcaya son: *La Coruña*, 38.000
habitantes; *Vigo*, 16.000 habitantes; *Ponteve-
dra*, 20.000 habitantes; *Santander*, 40.000 habi-
tantes; *Gijón*, 36.000 habitantes; y *San Sebas-
tián*, 30.000 habitantes.

Ciudades interiores—*Sevilla*, 140.000 habitan-
tes, ciudad hermosa, situada á orillas del Gua-
dalquivir; *Murcia*, sobre el Segura, con 100.000
habitantes; *Zaragoza*, 90.000 habitantes, plaza
fuerte sobre el Ebro, que inmortalizó su nom-
bre por su heroica resistencia contra los
franceses; *Granada*, 84.000 habitantes, renom-
brada por el maravilloso palacio de arquitec-
tura árabe: la Alhambra; *Valladolid*, 52 000
habitantes; *Bilbao*, 60.000 habitantes; *Burgos*,
40.000 habitantes, muy visitada por su gran-
diosa catedral; *Pamplona*, 28.000 habitantes;
Victoria, 26.000 habitantes; *Córdoba*, 58.000
habitantes; *Palma*, *Albacete*, *Jaén*, *Jerez*,
de la Frontera, *Linares*, *Oviedo*, *Salamanca*

Badajoz y *Toledo*, con más de 25.000 habitantes.

Posesiones—España posee colonias en América, África y Oceanía, con una superficie de 1.129.000 k.² y una población de 9.500.000 habitantes.



FRANCIA

Situación y límites—El territorio de la República Francesa, está situado entre los 42° 20' y los 51°57' latitud Norte; y entre los 7°50' de longitud Este, y los 5° de longitud Occidental del Meridiano de Greenwich.

Tiene por límites, al Norte y al Nord-Este, Bélgica, el Luxemburgo, y el Canal de la Mancha, con el Paso de Calais, que la separan de Inglaterra; al Sud, los Pirineos, que la separan de España y Andorra, y el mar Mediterráneo; al Este, Italia, Suiza y Alemania; y al Oeste, el Océano Atlántico.

Superficie—Su mayor longitud de Norte á Sud, es de 980 kilómetros; midiendo cerca de 900 kilómetros en su anchura máxima de Este á Oeste. La superficie total es de 528.572 kilómetros cuadrados.

Población—Según el último censo general (1896), la población de Francia era de 38.352.192 habitantes.

Costas—Las costas de Francia tienen una extensión de 3120 kilómetros; de los cuales: 72 kilómetros, son bañados por el mar del Norte; 1048, por el mar de la Mancha; 1385, por el Atlántico propio, y 615 por el Mediterráneo.

Las costas sobre el mar del Norte, son bajas y cubiertas de arenas movedizas, siendo por el contrario las del mar de la Mancha y Océano Atlántico, muy irregulares y escarpadas, presentando varios golfos y algunas penínsulas y cabos.

Los principales golfos son: los de *Normandía* y de *Bretaña*, que forman en su interior las bahías de *San Miguel* y *Saint-Brieux*. En el golfo de *Bretaña* ó *Saint-Maló*, se encuentran las islas *Anglo-Normandas*.

Entre el golfo de *Normandía* y el de *Bretaña*, avanza la península de *Contentin*, que termina en el cabo *de la Hogue*.

Entre el mar de la Mancha y el Atlántico, se halla la extensa península de *Bretaña*, que va á terminar en la punta de *Corsen*, que constituye la extremidad occidental de Francia.

En la costa Oeste de la Península de *Bretaña*, se abre la rada de *Brest*, donde se ha construído el gran arsenal marítimo de Francia en el Atlántico.

A algunos kilómetros al Sud, se hallan las islas de *Ouesant*, *Saint de Croix* y *Belle Ile*.

Entre las bocas de los ríos *Loira* y *Gi-*

ronda, se encuentran esparcidas las islas de *Noirmoutier*, *D'Jeux*, *de Ré* y *Olerón*, etc.

En el golfo de *Gascuña*, las costas francesas forman casi una línea recta de Norte á Sud, hasta las fronteras con España.

Las costas meridionales son más regulares que las del Atlántico.

El litoral sobre el golfo de *León*, que penetra hacia el Norte formando un arco de círculo, es bajo y anegadizo.

Al Este del delta del Ródano, las costas presentan pequeñas entradas que sirven de seguros puertos como los de *Marsella*, *Tolón* y *Niza*.

En el Mediterráneo se encuentra la isla de *Córcega*, que forma un departamento de la República Francesa, aunque físicamente pertenece á la región italiana; tiene una superficie de 8900 kilómetros cuadrados, y está separada de la isla de Cerdeña por el estrecho de las *Bocas de Bonifacio*.

Urografía—La cordillera central que divide la Europa en dos vertientes, atraviesa el territorio de Francia de N. O. á S. E. Estas montañas pueden clasificarse en seis cadenas principales, de las cuales se desprenden otras secundarias, y se denominan: los *Alpes*, los *Pirineos*, los *Montes de Auvernia*, los *Cevennes*, el *Jura* y los *Vosgos*.

Los *Alpes* son las montañas más elevadas del sistema francés y se levantan en las fronteras con Italia y Suiza, formando

un arco desde *San Gotardo* hasta la garganta de *Cadibone*. Esta cadena que se dirige casi de Norte á Sud, toma los nombres de *Alpes Peninos*, *Alpes Gredales*, *Alpes Cocianos* y *Alpes Marítimos*, en las fronteras de Italia. Los *Alpes Peninos*, se extienden desde el *San Gotardo* hasta el *Monte Blanco* y están en su mayor parte fuera del territorio de Francia. Los *Alpes Gredales*, forman un arco de cien kilómetros comprendidos entre el *Monte Cenis* y el *Monte Blanco*; los picos más elevados de los *Montes Gredales* son: el *Monte Blanco* (4810 metros), que es el más culminante no solo de las montañas Francesas, sino de toda la Europa, y el *Gran Sassier* (3756 metros). Los *Alpes Cocianos*, se extienden desde el *Monte Viso*, hasta el *Monte Cenis* y culmina en los montes: *Viso* (3810), *Cenis* (3375 metros), y el *Tabor* (3212 metros). Los *Alpes Marítimos*, corren de Norte á Sud marcando la frontera con Italia, desde el *Monte Viso*, hasta la garganta de *Cadibone*; las cimas más elevadas de los *Alpes Marítimos* son: los picos de *Longet* (3720 metros), y del *Diablo* (2687 metros).

Los *Pirineos*, se levantan entre Francia y España y se extienden desde el *Cabo Cerbero*, sobre el *Mediterráneo*, hasta el golfo de *Gascuña*, en una longitud de 430 kilómetros; teniendo de 50 á 120 kilómetros de anchura; la altura media de los *Pirineos* es de 2500 metros. Los *Pirineos* aunque menos elevados que los *Alpes*, ofrecen el aspecto de una muralla compacta cuyas

cimas que exceden de 3000 metros, se hallan perpétuamente cubiertas de nieve; los picos culminantes pertenecientes al territorio de Francia son: el de *Bigorre*, de *Pau*, de *Vigne-Male* y el *Taillon*, que no llegan á 3500 metros.

Los Montes de Auvernia, son menos elevados que los Alpes y los Pirineos; constituyen una altiplanicie, y su pico culminante es el *Monte Doré* (1890 metros), que domina todo el sistema.

Los Montes Cevennes, recorren el territorio de N. E. á S. O. y sus mayores alturas no llegan á 1500 metros; enlazan los Alpes á los Pirineos. *Las Montañas del Jura*, se desprenden de los Alpes Suizos, corren de S. O. á N. E. en una longitud de más de 250 kilómetros; sus mayores alturas no alcanzan á 2000 metros.

El sistema de *Los Vosgos*, forma el límite Oriental con Alemania y corre paralelo al Rhin en una extensión de 260 kilómetros. Los Vosgos se enlazan con las montañas del Jura, y son los menos elevados del sistema francés.

Estas seis cadenas principales que forman la orografía de Francia, se unen entre sí por medio de sus ramificaciones ó cadenas secundarias.

Hidrografía—El sistema orográfico francés forma dos vertientes: la del Atlántico, al Este, y la del Mediterráneo, al Sud. Los ríos más considerables que desaguan en el Atlántico son, siguiendo de Norte á Sud: el

Mosela, afluente del Rhin, que tiene á su vez por tributario el *Meurthe*; el *Sena*, (780 kilómetros); tiene sus fuentes en el Departamento de la Cuesta de Oro; su curso que describe innumerables sinuosidades sigue una dirección general de Este á Oeste, y desagua en el canal de la Mancha, formando un extenso y profundo estuario á cuya margen derecha se encuentra la ciudad del Havre, que es el primer puerto comercial de Francia en el Atlántico; el Sena es navegable en gran parte de su extensión y debe su importancia á la ciudad de París, que atraviesa de Este á Oeste; recibe varios tributarios de poca consideración, entre ellos el *Dhuis*, que provee de agua potable á la capital de Francia; el *Loire*, (1126 kilómetros); es el río más extenso y caudaloso de los que riegan el territorio de la República; corre en la primera parte de su curso de Sud á Norte, y al llegar á la ciudad de Orleans, tuerce hacia el Oeste, para desaguar en el Atlántico; recibe numerosos tributarios entre ellos: el *Maine*, el *Nievre*, el *Allier*, el *Loirent* y el *Viena*; el *Gironda*, tiene su origen en las vertientes septentrionales de los Pirineos; en su curso superior, es conocido con el nombre de río *Garona*, corre de S. E. á N. O. y después de unirse con el *Dordona*, toma el nombre de Gironda; este río ancho y caudaloso, tiene con su mayor afluente 680 kilómetros de longitud y es navegable en su mayor parte. Pertenecen también á esta vertiente

los pequeños ríos *Leyse*, *Adur*, *Charente*, y *Bidasoa*, en las fronteras con España.

El único río importante de la vertiente del Mediterráneo, es el *Ródano*, que tiene sus fuentes en el lago de *Ginebra* en Suiza; en su curso superior corre de Este á Oeste, siguiendo más adelante de Norte á Sud, y después de un trayecto de 860 kilómetros, desagua en el Mediterráneo por numerosos brazos; el *Ródano* es navegable en más de 600 kilómetros de su curso, y entre sus principales tributarios son los más caudalosos: el *Saona*, el *Gardón*, el *Ain*, *Drome* y el *Durance*, que surte con sus aguas á la ciudad de Marsella.

A más del hermoso lago *Ginebra*, en las fronteras con Suiza, y que baña parte del departamento del Alta Saboya, pueden citarse el lago *Grandlieu*, á poca distancia de Nantes, que tiene 10 kilómetros de longitud por 8 de anchura; el *Burget* y el *Anney*, que desaguan en el *Ródano*.

Clima y producciones—El clima de Francia es en su mayor parte templado, y en general muy saludable; la temperatura media anual es de 12° centígrados.

La región del Mediodía es suavemente cálida; en cambio, en la parte septentrional, las lluvias son muy abundantes y los inviernos muy rigurosos.

La tierra está cultivada con esmero y economía, distinguiéndose sus habitantes por la inteligencia con que aprovechan los

terrenos. Puede decirse que el territorio es fértil debido, más que á la naturaleza, al constante trabajo del hombre; la cosecha de cereales es muy abundante, especialmente el trigo, que produce anualmente unos cien millones de hectólitros, y solo aventajan á Francia por el monto de la producción de este cereal, Estados Unidos y Rusia. Produce también en grandes cantidades remolacha, de la que se extrae azúcar, que rivaliza con la de caña, lino, algodón, cáñamo, lúpulo, legumbres, patatas, etc. El cultivo de la morera ha tomado gran desarrollo. Las viñas representan una de las primeras riquezas del país.

Se encuentran grandes bosques y praderas naturales, y extensas regiones cubiertas de pasto, donde se cría ganado vacuno, caballar, lanar, cabrío y porcino. El gusano de seda y la abeja, fomentan dos de sus principales artículos de comercio.

Existe una cantidad extraordinaria de animales domésticos, cuyos productos constituyen uno de los principales artículos de exportación.

Entre los animales salvajes los más comunes son: lobos, osos, zorros, jabalís, ardillas, ciervos, martas, armiños, hurones, etcétera.

En sus montañas se encuentran mármoles de varios colores, alabastro, cristal de roca, pizarra, asfalto, hierro, plomo, cobre, manganeso y estaño. Algunos de sus ríos arrastran partículas de oro. Las aguas minerales y termales son abundantes.

Industria—Las industrias francesas son de universal celebridad por la variedad y elegancia de sus productos, descollando principalmente en la fabricación de la porcelana, que no tiene rival por su colorido y delicadeza, como también en las sederías, cachemires, paños, telas, encajes, terciopelos, blondas, tules, objetos de arte y fantasía, perfumería, cristales, espejos, cueros, pieles, maquinarias de todas clases, papel, libros, aparatos de física, instrumentos de cirugía, etcétera.

Los vinos franceses de Champagne, Borgoña y Burdeos son, con justicia, los más apreciados del mundo.

La elaboración del azúcar de remolacha es insuperable.

En resumen, puede decirse que Francia es una de las naciones que más ha progresado en todos los ramos de la Industria y la Agricultura.

Comercio—Francia mantiene un activo comercio con todas las naciones del mundo, siendo, después de Inglaterra, el que representa más valor.

Su marina mercante cuenta con 15.047 buques, de los cuales, 1190 son vapores, con un desplazamiento de más de un millón de toneladas.

Los principales artículos de exportación, son: vinos, azúcar, aceite y los productos de su industria, que representan un valor de 5132 millones de francos; importando café, cacao, cereales, lanas, cueros, sebo, ganado

en pie, metales, etc., por un valor de 3976 millones de francos.

En el comercio con la República Argentina, ocupa el segundo lugar, después de Inglaterra, importando por valor de más de 20.000.000 de pesos, siendo los principales artículos de importación: lanas, cueros y animales en pie; y exporta artículos de moda y fantasía, pieles curtidas, perfumería y alhajas por un valor de 10.000.000 de pesos oro.

Vías de comunicación—Francia tiene por su situación geográfica, fáciles comunicaciones con todas las naciones del Continente Europeo, contando con numerosos puertos sobre el Mediterráneo y el Atlántico; la mayor parte de sus ríos son navegables y numerosos canales los comunican entre sí, formando una red de 16.000 kilómetros de extensión. Los caminos carreteros que son de tres clases: nacionales, departamentales y vecinales, ligan todos los pueblos y ciudades.

Las líneas férreas en explotación tienen en la actualidad una extensión de 39.959 kilómetros.

La red telegráfica tiene 96.125 kilómetros de longitud.

Formas de Gobierno—El Gobierno de Francia, es Republicano, Representativo Unitario. El Poder, reside en dos Cámaras: una de Diputados y otra de Senadores, cuyos miembros son elegidos directamente por el pueblo

de los Departamentos. El Congreso elige al Presidente, Jefe del Poder Ejecutivo, que dura 7 años, y nombra los Ministros que dirigen las diversas ramas de la Administración. El Poder Judicial, es ejercido por un Tribunal Supremo ó Corte de Casación, que reside en París; por las Cámaras de Apelaciones, establecidas en los distritos más importantes; por Tribunales de 1ª Instancia y Jueces de Paz. Para las causas criminales existe el juicio por Jurado.

Los Departamentos son administrados por un Prefecto, nombrado por el Poder Ejecutivo, el que es asesorado por un Concejo Departamental elegido por el pueblo.

Instrucción pública—La Instrucción pública que está muy adelantada, es dirigida por un Consejo, cuyo presidente es el Ministro de Instrucción Pública. La enseñanza se divide en tres categorías: superior, secundaria y primaria. La superior, se da en las Facultades de Derecho, Medicina, Ingeniería, Ciencias Físico-Naturales, Filosofía y Letras y Teología; la instrucción secundaria, se recibe en los Liceos ó Colegios del Estado, y en numerosos establecimientos particulares. La instrucción primaria progresa rápidamente.

Según la estadística escolar (1895), concurren á las escuelas el 17% de su población. Existen además numerosos establecimientos de enseñanza especial, entre ellos la Escuela Politécnica, la Militar de Saint Cyr, la de Agricultura, la de Bellas Artes,

la Escuela Naval de Brest, el Conservatorio de Música, etc.

Religión—En la República Francesa, existe completa libertad de cultos; pero la mayoría de la población profesa el catolicismo. Existen también unos 600.000 calvinistas-luteranos, y más de 50.000 judíos.

Idioma—El francés, es la lengua nacional, pero se habla también el armonioso provenzal, en el Mediodía; el valón, en la región llamada Flandes Francesa; el vascuence, en los Departamentos de los Pirineos, y el italiano, en Córcega.

Ejército—El ejército de la República, por su fuerza y los progresos realizados en su instrucción y disciplina, después de su desastrosa guerra con Alemania, se ha colocado á la altura de los primeros de Europa. Todo ciudadano francés, útil para el servicio militar, forma parte del ejército. El ejército permanente presupuestado para 1897, consta de 28.260 oficiales, y 548.600 clases y soldados, con 126.000 caballos. En tiempo de guerra el número de soldados pasa de 4.000.000.

La escuadra francesa, es la más poderosa del mundo exceptuando la inglesa.

DIVISIÓN POLÍTICA

La República de Francia, comprende 86 departamentos y un territorio.

Los Departamentos se dividen en Sub-prefecturas, éstas en Cantones, y los Cantones en Comunas.

Los departamentos se clasifican por su situación, en tres grandes grupos: Departamentos de la vertiente de La Mancha; del Océano Atlántico y Golfo de Gascuña; y del Mediterráneo.

Los Departamentos son: Sena, capital París; Seine-Oise, Cap. Versalles; Sena y Marne, Cap. Melun; Oise, Cap. Beauvais; Aisne, Cap. Laon; Aube, Cap. Troyes; Alto Marne, Cap. Chaumont-en-Bassigny; Marne, Cap. Chalons-sur-Marne; Ardennes, Cap. Mezieres; Sena Inferior, Cap. Ruan; Eure, Cap. Evreux; Calvados, Cap. Caen; Orne, Cap. Alençon; Manche, Cap. Saint-Lô; Somme, Cap. Amiens; Pas-de-Calais, Cap. Arras; Ylle-et-Vilaine, Cap. Rennes; Costas del Norte, Cap. Saint-Brieux; Finisterre, Cap. Quimper; Morbihan, Cap. Vannes; Loire Inferior, Cap. Nantes; Allier, Cap. Moulins; Nièvre, Cap. Nevers; Cher, Cap. Bourges; Indre, Cap. Chateauroux; Loirent, Cap. Orleans; Creuse, Cap. Gueret; Haute-Vienne, Cap. Limoges; Eure y Loire, Cap. Chartres; Loire y Cher,

Cap. Blois; Indra y Loire, Cap. Tours; Maine y Loire, Cap. Angers; Sarta, Cap. Le Mans; Mayenne, Cap. Laval; Pay-de-Dôme, Cap. Clermont; Cantal, Cap. Aurillac; Corrèze, Cap. Tulle; Vienne, Cap. Poitier; Dos Sévres, Cap. Niort; La Vendée, Cap. La Roche-sur-Yon; Charente, Cap. Angulema; Charente Inferior, Cap. La Rochela; Dordonia, Cap. Perigeux; Lat, Cap. Cahors; Aveyron, Cap. Rodez; Tarn y Garona, Cap. Montauban; Lot y Garona, Cap. Agen; Gironda, Cap. Burdeos; Landa, Cap. Mont-de-Marsan; Gers, Cap. Auch; Altos Pirineos, Cap. Tarbes; Bajos Pirineos, Cap. Pau; Ariège, Cap. Foix; Aude, Cap. Carcasona; Herault, Cap. Montpellier; Gard, Cap. Nimes; Alto Garona, Cap. Tolosa; Tarn, Cap. Albi; Lozère, Cap. Mendé; Alto Loire, Cap. Le Puy; Ardèche, Cap. Privas; Ródano, Cap. Lyon; Loire, Cap. Saint Etienne; Yonne, Cap. Auxerre; Cuesta de Oro, Cap. Dijon; Saona y Loire, Cap. Macon; Ain, Cap. Bourg; Doubs, Cap. Besanzon; Alto Saona, Cap. Vesoul; Jura, Cap. Lons-le-Saulnier; Saboya, Cap. Chamberry; Alta Saboya, Cap. Annecy; Isère, Cap. Grenoble; Drôme, Cap. Valencia; Altos Alpes; Cap. Gap; Vaucluse, Cap. Aviñón; Bocas del Ródano, Cap. Marsella; Bajos Alpes, Cap. Digne; Var, Cap. Draguiñan; Pirineos Orientales, Cap. Perpiñan; Alpes Marí imos, Cap. Niza, y Córcega, Cap. Ajaccio.

El territorio de *Belfort*, tiene por capital á la ciudad de *Belfort*.

Capital y ciudades principales—Francia tiene por capital á la hermosa ciudad de *Paris*,

atravesada por el Sena en una longitud de ocho kilómetros, y sobre el que existen más de 40 puentes que comunican ambas márgenes del río. El circuito de la ciudad es de 33 kilómetros y se halla defendida por grandiosas fortificaciones. La ciudad de París, es por su exquisita cultura, sus monumentos espléndidos, sus celebrados establecimientos de instrucción y sus constantes exposiciones de ciencias, artes, industrias, etc., la ciudad favorita de los habitantes de los demás países, y se la considera, por su progreso siempre creciente, en todas las ramas que abarca la actividad humana, como una ciudad universal, centro de la civilización contemporánea. París, tiene magníficos edificios, y está surcada en todas direcciones por grandes avenidas, contando con numerosas plazas y hermosos paseos públicos, como el de los *Campos Eliseos* y los jardines de las *Tullerías*, del *Luxemburgo* y de las *Plantas*. Entre sus muchos edificios y monumentos notables, citaremos: el Palacio de las Tullerías, el Louvre, con ricos museos de Pintura y Escultura, el Palacio Borbón ó Cámara de Diputados, el Luxemburgo, el Palacio de Justicia, el Banco de Francia, la Bolsa, el Hotel de Ville, el Palacio del Trocadero, el Cuartel de los Inválidos, la Casa de Moneda y el Panteón. Entre sus monumentos: El Arco de Triunfo de la Estrella, que recuerda las gloriosas victorias de Napoleón I; las Columnas de Julio y de Vendôme; y las Torres de Saint Jaques, Saint Denis y Saint Martin. Entre sus ricos y monumentales templos católicos

descuellan: la Catedral de Nuestra Señora de París, y las iglesias del Sagrado Corazón, de la Magdalena, Saint Germain y Saint Agustín. Sus establecimientos de instrucción superior, secundaria y primaria, son tan adelantados como numerosos. Entre sus treinta grandes teatros, el de la Opera sobresale por su suntuosidad y elegante arquitectura. La prensa de París es celebrada por su ilustración, y circula profusamente por todos los países civilizados. París es la residencia de los Altos Poderes de la República, y el centro de la red ferro-carrilera del país. Su población, según el último censo (1896), se aproximaba á 2.500.000 habitantes.

Puertos sobre el Atlántico, Mar del Norte y Mediterráneo—El *Havre*, en la desembocadura del Sena; puerto mercantil considerado como el segundo de la República, después de Marsella, y de donde parten numerosos buques que efectúan un activo comercio con las naciones de la América Meridional, y en primer término con la República Argentina. Su población llega á 120.000 habitantes.

Brest, con 70.000 habitantes; es el puerto militar más amplio y seguro de la Europa y el primer arsenal marítimo de Francia en el Atlántico. En este puerto se halla establecida la Escuela Naval.

Cherburgo, puerto militar con 38.000 habitantes; notable por sus fortificaciones y su magnífico arsenal marítimo.

Dunkerque, puerto fortificado sobre el mar

del Norte. Su población es de 40.000 habitantes.

Burdeos, grande y hermosa ciudad, situada cerca de la desembocadura del Gironda; notable por su grandioso teatro y el afamado vino de su nombre, que exporta á las naciones de América Española. Su población es de 250.000 habitantes.

Marsella, con 410.000 habitantes; es la tercera ciudad de la República por su población, y el puerto más importante y concurrido del Mediterráneo.

Tolón, con 75.000 habitantes; puerto vasto y seguro, y plaza fuerte de primer orden, con magnífico arsenal marítimo y grandiosas fortificaciones.

Niza, en una situación deliciosa al pie de los Alpes; muy visitada en el invierno por su clima templado y saludable. Su población se aproxima á 70.000 habitantes.

Ciudades interiores.—*Lyon*, con 425.000 habitantes; situada en la confluencia del Ródano y del Saona; es la segunda ciudad de Francia por su población y la primera por su industria. Sus tejidos de seda son de universal celebridad.

Lila, con 200.000 habitantes; ciudad industrial y fabril y la quinta de la República por su riqueza y población.

San Esteban, 130.000 habitantes, con grandes fábricas de armas.

Nimes, á las márgenes del Gard, notable por sus monumentos antiguos y sus fabri-

cas de sederías y tapices. Cuenta con 68.000 habitantes.

Amiens, sobre el Soma, con 80.000 habitantes; muy celebrada por su magnífica catedral gótica y sus fábricas de terciopelo, paños y tapices.

Nantes, sobre el Loire, puerto comercial y ciudad industrial con buenos edificios; su población es de 125.000 habitantes.

Orleans, sobre el Loire, tiene más de 60.000 habitantes.

Nancy, con 70.000 habitantes, plaza fuerte.

Ruan, sobre el Sena, con importante comercio; cuenta con más de 100.000 hts.

Tolosa, 145.000 habitantes, gran comercio de cereales y de hierro; notable por la antigua Academia de los Juegos Florales.

Versalles, cerca de París, hermosa ciudad donde se reúne la Asamblea Nacional para elegir Presidente de la República. Su población pasa de 50.000 habitantes.

Limoges, ciudad comercial, situada sobre el Viena, afluente del Loire, con acreditadas fábricas de porcelana; su población es de 72.000 habitantes. *Reims*, *Tours*, *Montpellier*, *Grenoble*, *Angers*, *Besançon* y *Troyes*, con más de 50.000 habitantes.

Posesiones — La República Francesa tiene extensas y ricas colonias en África y Asia, y otras menos importantes en América y Oceanía.

Estos territorios, tienen una superficie de 5 millones de kilómetros cuadrados, y una población de 45 millones de habitantes.

ANDORRA

En un valle de los Pirineos, que sirven de límite entre Francia y España, se encuentra la pequeña *República de Andorra*, que está bajo el protectorado de dichos países; tiene una superficie de 452 kilómetros cuadrados y contiene aproximadamente 10.000 habitantes.

La capital es la villa de *Andorra*, con 4000 habitantes.

ANNALS OF THE



Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.

Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.

Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.

ITALIA

Situación—El territorio de Italia forma una de las tres penínsulas meridionales de la Europa, y se extiende de N. O. á S. E., en una longitud de 1315 kilómetros.

Está comprendido entre los 35° 45' y los 47° 40' de latitud Norte; y entre los 7° 5' y los 18° 20' longitud Este, del meridiano de Greenwich.

Límites—Italia limita al Norte y N. O., con Francia, Suiza y Austria-Hungría, separada por los Alpes, y sus costas occidentales, orientales y meridionales son bañadas por los mares Tirreno, Adriático y Jónico respectivamente.

Superficie—La superficie de Italia, comprendiendo las islas, es de 288.540 kilómetros cuadrados.

Población—Su población es de 31.000.000 de habitantes.

Costas—Las costas italianas tienen 3220 kilómetros de extensión.

En la región occidental, se abre el gran golfo de *Génova*, que se extiende desde las fronteras con Francia hasta el golfo de *Spezia*, donde se halla el arsenal marítimo más importante de Italia.

El mar *Tirreno*, comprendido entre las islas de Córcega y Cerdeña y la Península, forma los golfos de *Gaeta*, *Nápoles*, *Salerno* y *Policastro*.

El estrecho de *Messina* separa la isla de *Sicilia* de la península de *Pulia*, que termina en el cabo de *Espartivento*.

El mar *Jónico*, que baña las costas meridionales de Italia, forma el golfo semicircular de *Tarento*, comprendido entre las penínsulas de *Calabria* y *Otranto*, que van á terminar en los cabos *Rizzuto* y *Leuca* respectivamente.

El mar *Adriático*, que se abre entre la costa Este de Italia y Occidental de Austria, forma los golfos de *Manfredonia*, *Venecia* y *Trieste*, que se prolonga hasta la península de *Istria*, que pertenece físicamente á Italia, aunque se halla en poder de Austria-Hungría.

Pertenecen también al reino de Italia las grandes islas de *Sicilia* y *Cerdeña*, el grupo de las *Islas Lipari* y otras menores.

La isla de *Sicilia*, separada de la Península por el canal de *Messina*, afecta la forma de un triángulo cuya mayor anchura entre los cabos *Faro* y *Pessaro* es de 200 kilómetros, pero va estrechándose gradualmente á medida que avanza hacia el Oeste, cuya extremidad la forma el cabo *Boeo*. La superficie total de la isla es de 26.800 kilómetros.

La isla de *Cerdeña*, situada al sud de la Cór-

cega, de la cual está separada por el estrecho de las *Bocas de Bonifacio*, tiene 264 kilómetros de N. á S., y 135 kilómetros de E. á O; su superficie es de 23.700 kilómetros.

Las islas de *Córcega* y *Malta*, aunque físicamente consideradas forman parte integrante de la península Itálica, se hallan en poder: la primera de Francia; y la segunda de Inglaterra.

Orografía—El sistema orográfico de Italia lo constituyen dos grandes cordilleras: los *Alpes* y los *Apeninos*.

Los *Alpes*, que forman el límite septentrional de Italia, se extienden desde la Garganta del *Cadibone* hasta los montes de Iliria.

Los *Alpes* se dividen en *Alpes Occidentales*, *Centrales* y *Orientales*. Los *Alpes Occidentales* se extienden desde la Garganta del *Cadibone* en el límite con Francia, hasta el San Gotardo separando las cuencas de los ríos Pó y Ródano. Los *Alpes Centrales*, desde San Gotardo hasta el Maloia, separan á Italia de Suiza y es donde la cordillera adquiere mayor desarrollo. Los *Alpes Orientales* separan la Italia de la Austria-Hungría y se extienden hasta la península de Istria, sobre el Adriático. Los *Alpes* son las montañas más elevadas y pintorescas de todo el continente, presentándose más abruptas y escarpadas en la región meridional perteneciente á Italia, donde se encuentran las grandes neveras que alime tan numerosos ríos que fecundizan los territorios que recorren. Encuéntranse también fértiles valles y por do quiera la naturaleza ofrece á

la contemplación del viajero originales contrastes y deliciosos panoramas. La anchura de los Alpes en esta región varía entre 130 y 280 kilómetros. Sus picos culminantes son: el *Monte Blanco* (4810 metros); el *Viso* (3850 metros); el *Ginebra* (3680 metros); el *Gran San Bernardo* (3765 metros); el *Rosa* (4638 metros); el *Gigante* (4206 metros); el *Simplón* (3565 metros), en los Alpes Occidentales. En los Alpes Centrales, menos elevados que los anteriores, se levantan: el *Maloia* (3518 metros); el *San Gotardo* (3171 metros) y el *Splügen* (2086 metros). En los Alpes Orientales sólo exceden de 3000 metros el *Monte de Oro* y el de *Los Tres Señores*.

Los *Apeninos* están comprendidos por completo en Italia y se extienden de N. O. á S. E. formando un arco que atraviesa todo el territorio. Los Apeninos se desprenden de los Alpes en la garganta de Cadibone, yendo á terminar en los cabos Leuca y Espartivento, al Sud-Este y Sud-Oeste de la península. Los Apeninos tienen una longitud de 1400 kilómetros y una altura media de 1800 metros. Se dividen en tres secciones: *Apeninos Septentrionales*, *Centrales* y *Meridionales*. Los montes más elevados de la primera sección son: el *Monte Simone* (2170 metros) y el *Cornaro* (2074 metros). En la Central: el *Vettore* (2478 metros); el *Corno* (2992 metros); el *Velino* (2505 metros); el *Meta* (2210 metros) y el *Mileto* (2100 metros). Los *Apeninos Meridionales*, que son los menos elevados, se bifurcan en dos cadenas que penetran en las penínsulas de Pulia y Otranto, yendo

á rematar en los cabos Leuca y Espartivento, que constituyen la extremidad meridional del territorio.

En Italia y en las islas adyacentes, existen varios volcanes en actividad. El *Vesubio*, que se halla en la península, cerca de Nápoles, se levanta á una altura de 1156 metros y es temible por sus frecuentes y espantosas erupciones. En la isla de Sicilia se hallan el *Etna*, cuyo cráter se levanta á más de tres mil metros de altura. En la isla Lípari se encuentran tres volcanes: El *Vulcano*, *Vulcanello* y *Estromboli*. Existen también pequeñas islas de naturaleza volcánica.

Hidrografía—Los ríos que surcan la península Itálica se dirigen á dos vertientes: la del mar Adriático, al Este; y la del Tirreno, al Oeste.

La primera comprende dos ríos importantes que son: el *Pó* y el *Adigio*.

El *Pó*, que atraviesa las más feraces regiones de Italia, es la arteria fluvial más considerable. Tiene sus fuentes al pie del Monte Viso y desagua en el Adriático después de un trayecto de 670 kilómetros, de los cuales 450 son navegables; el cauce de este río es profundo y su mayor anchura llega en las épocas normales á más de 900 metros. Recibe numerosos tributarios; los de la margen izquierda, que descienden rápidamente de los Alpes, son: el *Tessino*, río profundo y caudaloso que nace en Suiza y forma el lago Mayor; el *Ada*, que forma el lago de Como; el *Mincio*, que forma el lago de Garda; el *Otona* y otros me-

nores. Los afluentes que recibe el Pó por su margen derecha, tienen su origen en los montes Apeninos; el principal de ellos es el *Trebia*, río poco considerable por su caudal, pero célebre por la derrota sufrida por los romanos en lucha con los cartagineses.

El *Adigio* es, después del Pó, el más considerable de los ríos que surcan la península; tiene 410 kilómetros de curso; pero es solo navegable en una pequeña parte de su extensión.

Pertenecen también á la vertiente del Adriático, los ríos *Brenta*, *Sandro*, *Pescara*, *Ofanto*, *Metauro*, *Livenza* y *Tagliamento*, que no llegan á 200 kilómetros de longitud.

Los mayores ríos de la vertiente del Tirreno son el *Tiber* y el *Arno*.

El *Tiber* (370 kilómetros) tiene su origen en los montes Apeninos; corre de Norte á Sud, deslizándose al pie de las montañas; penetra después en las llanuras de la campaña, y al llegar á la ciudad de Roma, se divide en dos brazos que circundan la *Isla Sagrada*; el brazo Norte, que es el más ancho y profundo, es navegable. El Tiber no es un río caudaloso, aunque es el tercero de los de Italia por su extensión; su mayor anchura no pasa de 80 metros.

El *Arno* (248 kilómetros) corre de Este á Oeste, atraviesa un valle fértil y delicioso y desagua en el golfo de Génova ó mar de Liguria; es navegable desde Florencia hasta su desembocadura en una extensión de 130 kilómetros. El Arno une sus aguas á las del Ti-

ber por medio del pequeño río *Chiana*, que se halla canalizado.

Desaguan también en el mar Tirreno los ríos: *Volturno* (190 kilómetros); *Ombrone* (170 kilómetros); *Garigliano* (168 kilómetros); el *Magra*, el *Fiora* y otros menores.

Al mar Jónico, que baña las costas meridionales de la península, solo se dirigen pequeñas corrientes de agua, siendo las más importantes: el *Bradano*, el *Basento* y el *Agri*, que no pasan de 150 kilómetros de extensión.

Italia posee en la abrupta región de los Alpes varios lagos extensos y profundos; los más notables son: el *lago de Garda*, que tiene 366 kilómetros de superficie y 580 metros de profundidad; es navegable y su mayor longitud mide 60 kilómetros. El *lago Mayor*, formado por el Tessino, afluente del Pó, tiene 210 kilómetros de superficie y 350 metros de profundidad; este hermoso lago se halla rodeado de escarpadas montañas y contiene en su interior muchas y pintorescas islas. El *lago de Como*, formado por el río Ada, tiene 68 kilómetros de longitud y 5 de ancho. El *lago Lugano*, de 56 kilómetros de superficie.

Entre los lagos interiores de la península pueden citarse el de *Perusa*, antiguo *Trasimeno*, el *Albano*, el *Averno*, el *Lucrino* y el pequeño lago *Nemi*, cerca de Roma.

Clima y producciones—El clima de Italia es suave; su cielo puro, y su territorio fértil y en general muy saludable. El clima, sin embargo, varía según la latitud y altura de las

regiones. En la parte septentrional, ocupada por los Alpes y la cuenca del Pó, los frios son muy rigurosos; pero en la región meridional el clima es sumamente cálido, debido más que á la latitud, al viento que viene del desierto de Sahara; y aunque se modifica durante su paso por el Mediterráneo, es abrasador y sofocante, y se le designa con el nombre de *sirocco*.

Esta región es en extremo fértil y permite el cultivo de los frutos tropicales.

El valle del Pó produce excelente arroz, y la isla de Sicilia, llamada el *granero de Italia*, gran cantidad de cereales y principalmente trigo. La vid y el olivo prosperan admirablemente y alimentan dos de sus principales industrias.

En el reino mineral se encuentran pizarras, piedras de afilar, carbón, mármoles de todos colores, siendo de universal celebridad los espléndidos mármoles blancos de Carrara y Serradeza. El azufre es tan abundante, especialmente en Sicilia, que provee á la mitad del consumo universal. Existe también hulla, petróleo, hierro, cobre, plomo, zinc, manganeso y mercurio. Se encuentran numerosas salinas y las aguas minerales son muy apreciadas y abundantes.

Industria y comercio—La industria italiana sobresale principalmente en los tejidos de algodón y seda, terciopelos y cintas, fabricación de sombreros de paja, instrumentos de música, flores artificiales, pastas alimenticias, aceites y vinos.

En las industrias artísticas y principal-

mente en las obras de mármol, los italianos son superiores á todas las naciones. Desde hace pocos años la industria naval ha progresado considerablemente; en sus astilleros de Génova y Liorna se construyen poderosos buques de guerra.

El comercio de Italia es bastante considerable. Su marina mercante es la primera de Europa después de la inglesa y francesa, y consta además de 10.000 buques y vapores, con un desplazamiento de 1.250.000 toneladas.

Italia comercia en primer término con Francia, Inglaterra y Suiza; y en segundo término con los Estados Unidos y las naciones Sudamericanas. El valor de la exportación alcanzó en 1895 á 1350 millones de liras y el de la importación á 1800 millones de la misma moneda. Los principales artículos que exporta son: vinos, aceites, arroz, cañamo, pajas, pieles curtidas, esencias, pastas alimenticias, mármoles y azufre.

Por sus relaciones comerciales con la República Argentina, ocupa el quinto lugar entre las naciones europeas. El valor de la exportación alcanzó en 1895 á 10.363.120 pesos oro, figurando los vinos en primer lugar, siguiéndole en importancia, las telas de algodón, aceite, mármoles, jaspe y alabastro. Los principales artículos que importa de la República Argentina son: sebo, grasa derretida, lana, cueros vacunos y cereales.

Vías de comunicación — La situación geográfica de la península Itálica, en el centro del Mediterráneo, con fáciles comunicacio-

nes con las principales naciones de Europa, Asia y Africa, es inmejorable.

Las vías de comunicación interiores están constituidas en primer término por sus líneas férreas, que tienen 13.987 kilómetros de longitud. Sus mayores ríos solo son navegables en una parte de su curso y los canales existentes son de corta extensión. Líneas telegráficas: 42.675 kilómetros.

Instrucción pública—La instrucción en general ha progresado notablemente desde la unión de las diversas nacionalidades para formar el reino de Italia. La instrucción primaria está bastante difundida; concurre á las escuelas el 15 % de su población.

Existen varias afamadas universidades, como las de Roma, Bolonia, Pavia, Nápoles, Florencia y Palermo, academias de bellas artes, y ricas bibliotecas.

Los italianos han hecho progresar más que ninguna otra nación las ciencias y las artes, distinguiéndose por su insuperable disposición para la música, la pintura y la escultura.

Forma de Gobierno—El gobierno de Italia es monárquico constitucional.

Religión—Los 31 millones de habitantes que pueblan la Italia profesan, casi en su totalidad, la religión católica, pues solo existen: 64.000 protestantes y 40.000 judíos.

Idioma—El idioma nacional es el italiano, derivado del latín; pero se hablan numerosos dialectos.

Ejército y Armada—El ejército italiano consta de 280.000 hombres, en tiempo de paz. En caso de guerra, puede movilizar más de dos millones de hombres.

La escuadra es, después de la inglesa y francesa, superior á la de las demás naciones del continente.

DIVISIÓN POLÍTICA

El Reino de Italia está dividido en 16 departamentos, que se subdividen en provincias.

Los departamentos son:

Piamonte	—	Capital: Turín.
Liguria	—	» Génova.
Lombardía	—	» Milán.
Venecia	—	» Venecia
Emilia	—	» Parma.
Toscana	—	» Florencia.
Umbria	—	» Perugia.
Las Marcas	—	» Ancona.
Roma	—	» Roma.
Abruzzos y Molisa	—	» Chieti.
Campania	—	» Nápoles.
Pulia	—	» Tarento.
Basilicata	—	» Potenza.

Calabria	—Capital: Reggio.
Sicilia	— » Palermo.
Cerdeña	— » Cagliari.

Capital y ciudades importantes—La capital del reino constitucional de Italia, es la ciudad de *Roma*, atravesada por el *Tiber*. Esta famosa ciudad tiene 22 kilómetros de circuito y una población de 400.000 habitantes; y es venerada por los católicos, porque en ella reside el Sumo Pontífice, que habita el *Palacio del Vaticano*, notable por sus ricas pinturas y su grandiosa biblioteca. Roma es la primera ciudad del mundo por sus monumentos antiguos, restos de su pasada grandeza, entre ellos: el *Coliseo*, el *Foro*, las *Columnas de Trajano y Antonino*, las *Termas de Tito y Diocleciano*, y el magnífico *Panteon*, hoy reedificado. Entre sus edificios modernos pueden citarse: la *Catedral de San Pedro*, terminada por Miguel Angel, que es el mayor y más rico templo del mundo, y en el cual se conservan los mejores cuadros de los grandes pintores italianos; la *Basilica de San Juan de Letran*, y el *Palacio del Quirinal*, donde reside el rey. La ciudad contiene hermosas plazas, descollando la del *Pueblo*, de donde parten las tres principales avenidas de la ciudad de Roma que es la capital del reino de Italia, desde el 20 de Septiembre de 1870; Roma posee dos universidades, numerosas academias de bellas artes, colegios, bibliotecas y multitud de sociedades científicas y literarias, con'eniendo también unas 300 iglesias y capillas.

Puertos sobre el mar Tirreno.—*Génova*, ciudad opulenta y plaza fuerte de primer orden, con magníficos edificios y un puerto de gran movimiento comercial sobre el golfo de su nombre. Posee grandes astilleros y arsenales. Su población es de 220.000 habitantes.

Spezia, con un hermoso puerto fortificado, que es el primer arsenal marítimo de Italia. Su población pasa de 30.000 habitantes.

Liorna, con 100.000 habitantes; puerto mercantil en la desembocadura del Arno, con un grandioso astillero.

Nápoles, con 580.000 habitantes, en una magnífica situación sobre el golfo de su nombre; esta ciudad es la más populosa de Italia. Contiene hermosos edificios, varias iglesias notables por sus riquezas artísticas y un notable museo de antigüedades. Cerca de Nápoles se encuentra el Vesuvio.

Puertos sobre el Adriático—*Venecia*, llamada la reina del Adriático, se halla edificada sobre 80 pequeñas islas; y sus calles son formadas por 149 canales sobre los que existen 603 puentes. Venecia tiene un aspecto original y bello, por sus grandes palacios de mármol y sus ricas y monumentales iglesias, entre la que descuella la de San Marcos, frente á la plaza del mismo nombre, que es la mayor de la ciudad. Venecia cuenta con 152.000 habitantes.

Ancona, plaza fuerte y puerto de mar, con 35.000 habitantes.

Bari, con 70.000 habitantes. Posee un es-

pacioso puerto que es de los más concurridos del Adriático.

Tarento, sobre el golfo de su nombre, con 40.000 habitantes.

Reggio, 45.000 habitantes, sobre el estrecho de Messina.

Ciudades interiores—*Milán*, con 398.000 habitantes, capital de la Lombardía y la tercera ciudad de Italia por su riqueza y población. La ciudad de Milán es notable por la uniformidad de sus hermosos edificios, entre los que se destacan su monumental Catedral gótica de mármol, el Palacio Real y el teatro de la Scala. Milán es una ciudad industrial y comercial y contiene varias bibliotecas ricas en manuscritos y muchos establecimientos de bellas artes.

Turin, sobre la margen izquierda del Pó, una de las ciudades más hermosas y pobladas de Italia. Es capital del Piamonte y contiene más de 300.000 habitantes.

Florenia, sobre el Arno, con industria y comercio importante. Cuenta con notables edificios, entre ellos la Catedral. Su población se aproxima á 200.000 habitantes.

Brescia, plaza fuerte con 65.000 habitantes.

Pisa, con monumentos notables y célebre universidad; 140.000 habitantes.

Peruggia, cerca del Tiber con 60.000 habitantes.

Bologna, con una acreditada universidad; 140.000 habitantes.

Alejandro, plaza fuerte de primer orden sobre el Tanaro; 90.000 habitantes.

Piacenza, plaza fuerte sobre el Pó; 70.000 habitantes.

Palermo, capital de la isla de Sicilia, con 250.000 habitantes, y un puerto de gran movimiento comercial sobre el mar Tirreno.

Messina, sobre el estrecho de su nombre, es la segunda ciudad de la isla de Sicilia; 142.000 habitantes.

Cagliari, capital de la Cerdeña, con 38.000 habitantes.

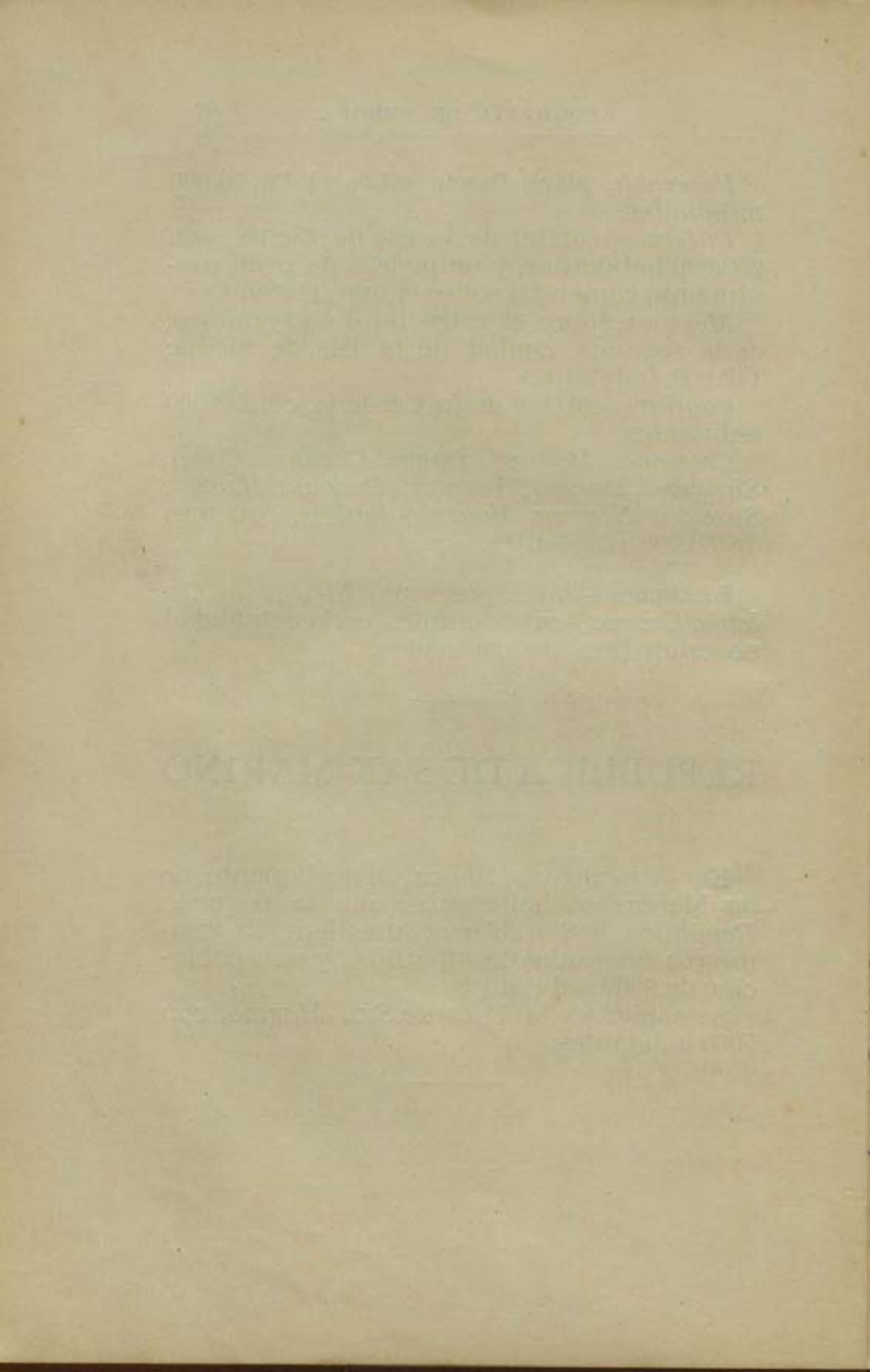
Cremona, Módena, Pavia, Catania, Como, Siracusa, Parma, Verona, Trapani, Lucca, Sassari, Novara, Monza y Pádua, con más de 30.000 habitantes.

Posesiones—Italia posee en Africa la *Colonia Eritrea*, cuyos límites en la actualidad no están bien determinados.

REPUBLICA DE SAN MARINO

En la península Itálica, departamento de las Marcas, se halla encerrada la pequeña *República de San Marino*, que tiene 59 kilómetros cuadrados de superficie, y una población de 9000 habitantes.

Su capital es la *Villa de San Marino*, con 5000 habitantes.



IMPERIO DE ALEMANIA

Situación y lmites—El territorio de Alemania ocupa la región central de la Europa, y se halla comprendido entre los 47° 20' y los 55° 30' de latitud Norte, y entre los 5° y los 22° 50' de longitud oriental del meridiano de Greenwich.

Alemania limita: al Norte, con el mar del Norte, Dinamarca y el mar Báltico; al Sud, con Austria Hungría y Suiza; al Este, con Rusia; y al Oeste, con Francia, el Luxemburgo, Bélgica y Holanda.

Superficie—La extensión superficial de Alemania es de 540.519 kilómetros cuadrados; teniendo en su mayor longitud, de Este á Oeste, 1200 kilómetros; y 900 de Norte á Sud.

Población—La población actual del imperio, según el último censo general (1896), es de 52.000.000 de habitantes; correspondiéndole 96 habitantes por kilómetro cuadrado; siendo, por consiguiente, la nación más poblada de Europa, después de la Rusia.

Costas.—Las costas de Alemania, bañadas por el mar del Norte, al N. O., y por el Báltico, al N., en una longitud de 1840 kilómetros, son en general bajas y anegadizas y se hallan rodeadas de grandes bancos de arena y de numerosas islas y escollos que hacen difícil la navegación.

Las entradas más notables que se abren en las costas bañadas por el mar del Norte, son las bahías de *Dollart*, *Yahde* y *Helgoland*.

Entre las islas cercanas a la costa del mar del Norte, se encuentra la de *Helgoland*, importante por su situación geográfica, y que ha estado durante mucho tiempo bajo el dominio de Inglaterra, habiendo sido restituida recientemente al imperio Alemán.

El litoral sobre el mar Báltico presenta los grandes golfos de *Lubeck* y *Dantzic*; y se caracteriza por los extensos depósitos de agua dulce, que se hallan separados del mar por angostos istmos de arena; los principales de estos depósitos ó lagos son: el *Frische-Haff* ó *Abra de Agua Dulce*, que tiene 860 kilómetros de superficie y comunica con el Báltico por un estrecho ó canal de 4 kilómetros de longitud; el *Kurische-Haff*, donde desagua el *Niemen*, que es el mayor de todos, pues tiene 1620 kilómetros cuadrados de superficie; y el *Haff-de-Pomerania* (970 km²).

Las islas más considerables sobre el mar Báltico son: las de *Rugen*, *Usedom*, *Fehmarn* y *Wollin*.

Orografía.—La cordillera central del continente atraviesa el territorio de Alemania de

S. O. á N. E. formando un sistema confuso cuyas principales cadenas toman los nombres de: *Alpes Algabianos*, *Alpes Bávaros*, *Alpes de Algor*, *Alturas de Constanza*, *Jura de Suabia*, *Jura de Franconia*, *Montañas de la Selva Negra*, *Montañas de los Pinos*, *Selva de Bohemia*, *Montes Hercinios* y *Sudetes*, etc.

Esta cordillera general se clasifica en 6 grupos ó sistemas: 1.º El sistema de los *Alpes*, que comprende los Alpes Algabianos, Bávaros y de Algor, que arrancan de las montañas de la Suiza, recorren la parte sud del territorio entre la cuenca de los ríos Rhin y Danubio, y se unen á la Selva Negra por las Alturas de Constanza; el monte más elevado de este sistema es el *Zugspitze*, que se levanta á 2876 metros sobre el nivel del mar. 2.º Las *Montañas de la Selva Negra*, constituyen una abrupta meseta de 250 kilómetros de longitud por 50 kilómetros de anchura, que se levanta entre los ríos Neckar, Danubio y Rhin; sus mayores elevaciones no pasan de 1500 metros. 3.º El sistema *Hercinio*, entre los ríos Weser, Mein y Elba, se abre en dos cadenas: la *Selva de Turingia*, que corre entre el Wesser y el Elba; y los *Montes Weser*, entre el río del mismo nombre y el Rhin. 4.º El sistema de *Bohemia*, que circunscribe la meseta de Bohemia y desprende tres grandes cadenas llamadas: *Montes Metálicos*, *de los Gigantes* y *de Moravia*; este sistema culmina en el picó *Scheneekoppe* (1593 metros), en la cadena de los *Gigantes*. 5.º Los *Montes Cárpatos*, que están comprendidos en el territorio de Austria-Hungría y se enlazan á la Selva

de Bohemia por los montes *Sudetes*. 6.º *Los Vosgos*, en las fronteras con Francia, ya descritos al tratar esta última nación, y cuyas mayores alturas no llegan á 1500 metros sobre el nivel del mar.

Hidrografía—Los ríos de Alemania se dirigen á dos vertientes: la de los mares Norte y Báltico, al Norte; y la del mar Negro, al Sud.

En el *mar del Norte* desaguan: el *Elba* (1200 kilómetros), río profundo y caudaloso, navegable en la mayor parte de su extensión; tiene su origen en la montaña de los Gigantes, atraviesa fértiles comarcas, pasa por la ciudad de Hamburgo, y forma un ancho estuario en su desembocadura; recibe numerosos tributarios, siendo los más considerables: el *Havel*, que recibe á su vez al *Sprea*; el *Mulde*, el *Saale* y el *Elster Blanco*.

El *Rhin* (1300 kilómetros) es la arteria fluvial más considerable de esta vertiente; nace en los Alpes, sirve de límite entre Suiza y Alemania y al descender de las montañas, su cauce se ensancha considerablemente; después de recibir las aguas de varios tributarios, recorre el territorio de Alemania, de Sud á Norte, penetra en Holanda y desagua por varios brazos en el mar del Norte. El *Rhin*, que surca las regiones más feraces y deliciosas de Alemania, es navegable en más de 1000 kilómetros de su curso. Sus principales afluentes son: el *Ill*, el *Lauch*, el *Thur*, el *Mosela*, que nace en Francia, el *Neckar* y el *Mein*.

El *Wesser* (520 kilómetros), formado por la confluencia del *Fulde* y del *Werra*, recibe

varios tributarios y no es navegable por los numerosos bancos de arena que disminuyen considerablemente su profundidad. Pertenecen también á esta vertiente: el *Ems* (440 kilómetros), y el *Eyder* (125 kilómetros).

Al mar *Báltico* llevan sus aguas: el *Oder* (820 kilómetros), de los cuales 700 kilómetros son navegables.

El *Vistula* (1100 kilómetros); tiene sus fuentes en las montañas de Austria-Hungría; atraviesa el territorio de Alemania de Sud á Norte, y se divide en dos grandes brazos que desaguan en el golfo de Dantzig y en el *Frische-Haff*.

El *Niemen* (850 ks.), sólo pertenece á Alemania en una pequeña parte de su curso; lleva sus aguas al *kurische-Haff*, que se comunica con el mar.

El único río de la vertiente del *mar Negro*, es el *Danubio* (2800 ks), que tiene sus fuentes en la Selva Negra y se desliza por el valle encerrado entre los Alpes y los Carpatos; sólo su curso superior está comprendido en el territorio de Alemania. Sus mayores tributarios son: el *Inn*, tan caudaloso como el *Danubio*, el *Isar* y *Lech*, por la margen derecha y el *Wærmit* y el *Altmuht*, por la margen izquierda.

Los principales lagos son: el *Constanza*, en las fronteras de Suiza; el *Muritz*, que desagua en el Elba; y el *Chiem*, formado por el río *Inn*.

Entre los canales más considerables citaremos el de *Carlomagno*, que comunica las aguas del Rhin con las del Danubio; el de *Fe-*

derico Guillermo, que une el Oder al Elba; y el de *Kiel*, recientemente inaugurado, que pone en comunicación el mar Báltico con el del Norte.

Clima y Producciones—El clima de Alemania es en su mayor parte templado y saludable, adaptándose perfectamente al cultivo de los cereales. Las comarcas septentrionales que comprenden la vertiente de los mares Báltico y del Norte, son húmedas y extremadamente frías en los meses de invierno; y en ellas solo crecen con facilidad: el lúpulo, la cebada y las patatas. En las regiones meridionales el territorio es fértil. En la cuenca del Rin prosperan la vid y los árboles frutales; lo mismo que el trigo, el lino, que es uno de los principales artículos de exportación, el cáñamo, legumbres, etc.

El ganado vacuno, caballar, lanar y porcino, es muy numeroso; siendo notables los cerdos de Westfalia, los caballos de Mecklenburgo, y las ovejas de Sajonia. La principal riqueza del país está en el reino mineral. Posee minas de plata, oro, hierro, cobre, plomo, estaño, mercurio, arsénico y carbón de piedra. El ámbar amarillo abunda en el mar Báltico.

Industria y Comercio—La industria alemana ha tomado en los últimos años considerable importancia, pues no sólo rivaliza con las demás naciones europeas, imitando con éxito sus artículos manufacturados, sino que

supera a todas por la baratura y feliz elaboración de muchos productos.

Alemania sobresale principalmente en los trabajos de hierro, acero y armas de fuego, así como en artículos de platería, quincallería, cristales, espejos, porcelanas, objetos de arte, instrumentos de música, tejidos de seda, lana y algodón, blondas, encajes, artefactos de madera, juguetes, aparatos de física, instrumentos de cirugía y productos químicos.

El Imperio de Alemania se ha creado un extenso comercio con todos los países del mundo; posee un gran número de buques y vapores mercantes, que mantienen un animado intercambio de productos, principalmente con las naciones de América, donde se han establecido gran cantidad de colonos alemanes, que se distinguen por su laboriosidad, economía y sólida educación. En 1895 el valor de los productos exportados sumó 4100 millones de francos.

El comercio interior, desde la formación del imperio y la abolición de los derechos de aduana entre los 26 Estados que lo componen, ha aumentado notablemente.

En el comercio con la República Argentina ocupa el cuarto lugar entre las naciones europeas. En 1895 estuvo representado por 24.485.873 pesos oro, correspondiéndole 13.323.324 pesos oro a la importación; siendo los principales productos importados por Alemania: lanas, cueros, cereales, ganado en pie y algunos minerales. Entre los artículos exportados, figuran en primer término; pa-

pel, libros, armas de fuego, alambre, rails, juguetes y tejidos de hilo, algodón y seda.

Vías de comunicación—Por la extensión de sus vías férreas supera á todas las naciones del continente europeo.

En 1896 contaba con 49.317 kilómetros de vías férreas en explotación.

Sus costas septentrionales son bañadas por los mares Norte y Báltico que facilitan su comercio exterior.

Para su comercio interior cuenta con numerosos rios navegables y extensos canales, entre ellos el de *Kiel*, recientemente terminado, que comunica al mar Báltico con el del Norte.

Las líneas telegráficas tienen 147.872 kilómetros de longitud.

Forma de Gobierno—El gobierno de Alemania es monárquico constitucional.

El jefe de la monarquía alemana, que es también rey de Prusia, tiene el título de emperador (*kaiser*) y gobierna asesorado por el Consejo Federal (*Bundesrath*), compuesto por los representantes de los diversos Estados que forman el Imperio; y por la Cámara de Diputados (*Reichstag*), cuyos miembros son elegidos directamente por el pueblo.

Las dos provincias de Alsacia y Lorena, conquistadas á la Francia, dependen directamente del emperador.

Las ciudades libres de Lübeck, Bremen y Hamburgo, se gobiernan por una forma casi republicana.

Religión—En Alemania todos los cultos son permitidos; pero las religiones dominantes son: el luteranismo y calvinismo, profesado por 31.000.000 de habitantes; el catolicismo, profesado por 19.000.000 de habitantes, se halla esparcido en los Estados del Sud. Existen además 1.000.000 de israelitas, y el resto pertenece á otras sectas y religiones.

Idioma—La lengua alemana, derivada del teutónico y el gótico, se divide en dos dialectos principales llamados: alto y bajo alemán.

Instrucción Pública—Alemania ocupa el primer lugar entre las naciones del continente por la difusión de la instrucción en todas sus categorías.

Sus sistemas y métodos de enseñanza sirven de modelo á los demás países. Existen numerosas y acreditadas universidades, colegios de segunda enseñanza en todas las ciudades importantes, y muchos institutos especiales.

La instrucción primaria se halla muy desarrollada, pues concurren á sus escuelas en 1895, el 21 % de su población.

Ejército—La organización militar de Alemania es considerada como una de las mejores del mundo. El ejército permanente consta de 580.000 hombres, y en tiempo de guerra puede ascender á 5.000.000.

Su escuadra se halla á la altura de las más poderosas del continente.

DIVISIÓN POLÍTICA

El imperio de Alemania está formado por varias naciones independientes, de origen, lengua y costumbres comunes, que se unieron en un solo Estado después de la guerra con Francia (1870-1871). Estos Estados y las provincias de Alsacia y Lorena, conquistadas á esta última nación, constituyen el imperio de Alemania, que comprende: 4 reinos, 6 grandes ducados, 5 ducados, 7 principados, 3 ciudades libres y 1 territorio imperial.

Los reinos son:

Prusia	—Capital—	Berlin
Sajonia	— » —	Dresde
Baviera	— » —	Munich
Württemberg	— » —	Stuttgart

Grandes ducados:

Hesse	—Capital—	Darmstadt
Baden	— » —	Carlsruhe
Mecklemburgo-Schwerin	— » —	Schwerin
Sajonia-Weimar	— » —	Weimar
Mecklemburgo-Strelitz	— » —	Strelitz
Oldemburgo	— » —	Oldemburgo

Ducados:

Sajonia-Meiningen	—Capital—	Meiningen
Sajonia-Altemburgo	— » —	Altemburgo
Sajonia-Coburgo-Gotha	— » —	Coburgo-Gotha
Anhalt	— » —	Dessau

Principados:

Schwarzburgo-Rudolstadt	—Capital—Rudolstadt
Schwarzburgo-Sondershausen	— » Sondershausen
Waldech	— » Arolsen
Reuss-Greiz	— » Greitz
Reuss-Schleitz	— » Gera
Schaumburgo-Lippe	— » Buchemburgo
Lippe-Detmold	— » Detmold

Ciudades libres: Lübek, Bremen, Hamburgo. Territorio imperial: Alsacia-Lorena, Capital: Strasburgo.

Capital y ciudades importantes—La capital del imperio de Alemania y del reino de Prusia, es *Berlin*, hermosa ciudad que cuenta con magníficos edificios, como el *Palacio Real*; amplias calles, como la *Avenida de los Tilos*, y grandiosos monumentos, entre los que descuellan el de la *Victoria*, elevado en honor del ejército alemán, y la estatua ecuestre de Federico el Grande.

La capital de Alemania es notable por su histórica Universidad, el rico Museo Nacional y el Jardín Botánico, considerado como el mejor del mundo. Es residencia del emperador, y en ella se reúne el Reichstag ó Congreso Nacional. Su población se aproxima á millón y medio de habitantes.

Puertos sobre las vertientes de los mares Báltico y del Norte—*Hamburgo*, situado sobre la margen derecha del Elba, es el primer puerto comercial del imperio de Alemania, en cuya Bolsa se efectúan negocios tan importantes como en las de Londres, París y Nueva York. Hamburgo mantiene relaciones comerciales

con todos los países del mundo, y entre las naciones de la América del Sud, la República Argentina ocupa el primer lugar por el valor del intercambio de productos.

La ciudad libre de Hamburgo progresa rápidamente, y hoy su población se aproxima á 600.000 habitantes.

Bremen, ciudad libre, capital de la pequeña república de su nombre, con 140.000 habitantes; puerto concurrido sobre el Weser y una de las ciudades más considerables del imperio por su industria y comercio.

Altona, puerto sobre el Elba, con 152.000 habitantes, situado á poca distancia de Hamburgo.

Koenigsberg, 150.000 habitantes, plaza fuerte sobre el Pregel.

Danzig, en la desembocadura del Vístula, con 132.000 habitantes. Es una hermosa ciudad y plaza fuerte de primer orden, con un vasto arsenal marítimo considerado como el primero de Alemania.

Stettin, 115.000 habitantes, puerto sobre el Oder y ciudad importante por su comercio.

Kiel, 90.000 habitantes, á la entrada del gran canal que comunica al mar Báltico con el del Norte.

Stralsund, 100.000 habitantes, plaza fuerte y puerto espacioso situado frente á la isla de Rugen.

Lubeck, la menor de las ciudades libres, con 80.000 habitantes; importante comercio.

Ciudades interiores—*Breslau*, sobre el Oder, con 370.000 habitantes; es la tercera ciudad de

Alemania por su población, industria y comercio; tiene notables edificios, espléndida catedral, y universidad muy concurrida.

Munich, sobre el Isaar, capital del reino de Baviera; ciudad opulenta, con buenos edificios, universidad, rica galería de antigüedades y pinturas donde se conservan los mejores cuadros de todas las escuelas, y una grandiosa biblioteca con un millón de volúmenes. Su industria es considerable. La población pasa de 350.000 habitantes.

Dresde, sobre el Elba, con 300.000 habitantes, capital del reino de Sajonia; se le considera como la ciudad más culta de Alemania, siendo justamente reputada por sus espléndidos monumentos. Tiene muchas sociedades científicas y varias iglesias notables por sus riquezas artísticas.

Colonia, plaza fuerte sobre el *Rhin*, con 280.000 hs.; ciudad opulenta, famosa por su magnífica catedral gótica, y por el agua espirituosa de su nombre, universalmente conocida.

Leipzig, sobre el Elster Blanco, con 350.000 habitantes. Es la primera plaza comercial del interior; celebra tres importantes ferias anuales; su comercio de libros rivaliza con el de las ciudades de París y Londres. Su universidad es una de las más concurridas del imperio.

Magdelburgo, 210.000 habitantes, plaza fuerte sobre el Elba.

Francfort-sobre-el-Mein, 150.000 habitantes; cuenta con grandiosas fortificaciones; posee notables monumentos antiguos y una rica biblioteca.

Hannover, sobre el Lein, 135.000 habitantes; ciudad importante por su industria y comercio.

Aix-la-Chapelle, con 100.000 habitantes, muy visitada por sus aguas minerales; contiene una grandiosa catedral con el sepulcro del emperador Carlo Magno.

Maguncia, 90.000 habitantes; plaza fuerte en la confluencia del Mein con el Rhin.

Francfort-sobre-el-Oder, con 92.000 habitantes; gran comercio de libros.

Stuttgart, 145.000 habitantes; capital del reino de Wutemberg, ciudad industrial con notables monumentos.

Metz, plaza fuerte sobre el Mosela, cuyas grandiosas fortificaciones son consideradas como las más perfectas del mundo.

Estrasburgo, sobre el Ill, capital del territorio imperial, formado por las provincias de Alsacia y Lorena conquistadas á la Francia. Entre sus edificios, descuella su magnífica catedral. Su población pasa de 100.000 habitantes.

Bayreuth, ciudad del reino de Baviera; posee un hermoso teatro construido para representar exclusivamente las óperas alemanas modernas.

Postdam, cerca de Berlin, con un magnífico palacio donde residen los emperadores.

Posesiones—Alemania posee varias colonias en Africa y Oceanía, que tienen aproximadamente 2.000.000 de kilómetros cuadrados, y una población de 6.000.000 de habitantes.

BELGICA

Situación y Límites—Bélgica está situada entre los 49° 30' y los 51° 30' de latitud Norte, y entre los 2° 35' y los 6° 10' de longitud Este del meridiano de Greenwich.

Sus límites son: al Norte, Holanda; al Este, Alemania y Luxemburgo; al Sud, Francia; y al Oeste, el mar del Norte.

Superficie—Su mayor longitud es de 278 kilómetros, teniendo 150 en su mayor anchura. Su superficie total es de 29.457 kilómetros cuadrados.

Población—Su población es de 7.000.000 de habitantes, correspondiéndole 237 habitantes por kilómetro cuadrado.

Aspecto general—El territorio de Bélgica es en general llano y puede dividirse en dos regiones bien determinadas: la del Sud, suavemente ondulada, es continuación de la región gala ó francesa; y la del Norte, baja y pantanosa, presenta los mismos caracteres que el suelo de los Países Bajos, que se halla

frecuentemente expuesto á las inundaciones del mar. Al S. E. se levanta la escarpada y árida meseta de *Las Ardenas*, cuya altura media es de 500 metros.

Los ríos que surcan el suelo de Bélgica son el *Escalda*, el *Mosa*, y el *Iser*, que tienen su origen en Francia y atraviesan el territorio, siendo de gran utilidad para la navegación y la agricultura. Estos ríos se comunican entre sí por un vasto sistema de canales, cuya longitud pasa de 1.500 kilómetros, uniendo los principales centros de población.

Las costas occidentales sobre el mar del Norte, que no alcanzan á 70 kilómetros de longitud, son bajas y anegadizas y se hallan defendidas de los continuos avances del mar por numerosas dunas, esclusas y diques.

El clima es húmedo y frío.

El suelo se halla perfectamente cultivado y los terrenos más áridos son transformados en terrenos fértiles por el asiduo é inteligente trabajo de sus habitantes. En la cuenca del Escalda se cultivan los cereales, que alcanzan á llenar las necesidades de su densa población. Las llanuras regadas por el Mosa, están cubiertas de nutritivos pastos, que alimentan gran cantidad de ganado vacuno, caballo, lanar y porcino. En la meseta de Las Ardenas se encuentran selvas de hayas, robles, pinos y cedros. La principal riqueza de Bélgica está en el reino mineral: la hulla es muy abundante y constituye uno de los principales artículos de exportación; el hierro se extrae en grandes cantidades y alimenta una de sus principales industrias. Se encuentra

también cobre, zinc, mármoles, pizarras y piedra-cal. Sus aguas minerales son afamadas en todo el continente.

Industria y comercio—Bélgica es sin duda el país más laborioso y económico de la Europa, donde la agricultura ha llegado á un grado de perfeccionamiento universalmente reconocido. De la mayor parte de las naciones del continente acuden estudiantes, pensionados por sus respectivos gobiernos, para estudiar los sistemas agrícolas en las escuelas belgas. La industria de Bélgica descuella principalmente en la fabricación de máquinas, armas, alfombras, tapices, tejidos de algodón, hilo, lana y seda, papel, libros, espejos, muebles, juguetes y objetos de lujo.

El comercio adquiere cada vez mayor desarrollo; su marina mercante consta de 60 buques, de los cuales, 52 son vapores, con un desplazamiento de 78.000 toneladas. Exporta carbón de piedra, hierro, máquinas, alambres, alfombras, encajes y objetos de fantasía, lino, cáñamo tejidos de lana y algodón; importando: café, cacao, azúcar, algodón, lana, cueros, grasa y animales en pie. En el comercio con la República Argentina, ocupa el tercer puesto por el valor del intercambio de productos. En 1895 el valor de la exportación belga fué de 7.441.356 pesos oro, siendo los principales artículos introducidos en la República Argentina: máquinas, alambres, armas de fuego y tejidos de hilo, algodón y lana; importando productos ganaderos y agrícolas por valor de 15.417.711 pesos oro.

Vías de comunicación—Ferrocarriles: 5.438 kilómetros.

Canales: 1.560 kilómetros.

Líneas telegráficas: 8.659 kilómetros.

Instrucción pública—La instrucción pública está notablemente desarrollada. Existen 4 universidades, que son las de: Bruselas, Gante, Lieja y Lovaina. Numerosos liceos, y cerca de 8.000 escuelas primarias sostenidas por el Estado, á las cuales concurrieron en 1895 862.175 alumnos, es decir, el 13 % de su población.

Forma de Gobierno—Bélgica es una monarquía constitucional.

Religión—La religión dominante es la católica; pero una sexta parte de la población profesa el protestantismo.

Idioma—La lengua oficial es el francés; pero la mayoría de sus habitantes hablan el flamenco, que es un dialecto alemán, y el wallón, mezcla de alemán y francés.

Ejército—El ejército permanente es de 60.000 hombres. En caso de guerra pasa de 200.000 hombres.

Capital y ciudades importantes—La capital del reino de Bélgica es *Bruselas*, con 500.000 habitantes, ciudad opulenta, con edificios monumentales, como la casa de Ayuntamiento, la Biblioteca Nacional, el Observa-

torio, la catedral de Santa Gúdula y el Jardín Bótanico. Bruselas está ligada por ferrocarril á las principales ciudades de Europa. Su comercio es considerable, y su industria no tiene rival en la fabricación de alfombras y encajes.

Amberes, puerto espacioso sobre la desembocadura del Escalda; es la ciudad más comercial del reino y plaza fuerte de primer orden. Su población pasa de 300.000 habitantes.

Lieja, con 200.000 habitantes, tiene grandiosas fundiciones de hierro y acreditadas fábricas de armas de fuego. Exporta grandes cantidades de carbón de piedra, que es muy abundante en sus alrededores.

Gante, 170.000 habitantes, en la confluencia del Lys con el Escalda.

Brujes, 90.000 habitantes, á poca distancia del mar del Norte; ciudad importante por su industria y comercio.

Lovaina, sobre el Dyle, con famosa universidad; su población es de 60.000 habitantes.

Namur, 52.000 habitantes, plaza fuerte en la confluencia del Sambra con el Mosa.

Ostende, puerto sobre el mar del Norte, afamado por sus ostras.

Mons, 40.000 habitantes, plaza fuerte y ciudad industrial y comercial.

Verciers, 45.000 habitantes, con grandes fábricas de paños y tapices.

Charleroi, 30.000 habitantes, gran comercio de hierro y carbón de piedra.

Turnay, Tirlemón, Ipres, Hasselt, Leraing
y *Curtray* con más de 20.000 habitantes.

Posesiones—El rey de Bélgica es el soberano del Estado africano del *Congo*, que tiene una superficie de 2.252.800 kilómetros cuadrados, y una población de 14.000.000 de habitantes.

PAISES BAJOS

Situación y límites—El territorio del reino de *Holanda*, *Neerlandia* ó *Países Bajos*, está comprendido entre los $50^{\circ} 53'$ y los $53^{\circ} 30'$ de latitud Norte, y entre los $3^{\circ} 20'$ y los $7^{\circ} 20'$ de longitud occidental del meridiano de Greenwich.

Sus límites son: al Norte y al Oeste, el mar del Norte; al Este, Alemania; y al Sud, Bélgica.

Superficie—La mayor longitud del territorio de los Países Bajos llega á 350 kilómetros, midiendo 178 kilómetros en su anchura máxima al Sud. Su superficie total es de 33.000 kilómetros; y comprendiendo el Luxemburgo, mide 35.587 kilómetros cuadrados.

Población—Población absoluta: 5.000.000 de habitantes. Población relativa: 151 habitantes por kilómetro cuadrado.

Aspecto general—El suelo de Holanda es en toda su extensión llano, bajo, arenoso y cubierto de pantanos; y sus costas, rodeadas de numerosas islas y de grandes bancos de are-

na, se encuentran más bajas que el nivel del mar, por lo que se han construido numerosos diques para prevenir las inundaciones; pero á pesar de estas costosas defensas artificiales, el Océano invade frecuentemente el territorio, causando numerosas víctimas y enormes perjuicios. Una inundación produjo en 1287 el gran golfo de *Zuiderzee*, que era el antiguo lago *Flevo*; la entrada de este gran golfo, que tiene más de 100 kilómetros de longitud por 40 de anchura, se halla cerrada por numerosas islas que forman un arco de S. O. á N. E. y llegan al golfo de *Dollar*, en las fronteras con Alemania, que se formó de idéntica manera que el de *Zuiderzee*. Estas islas son las de: *Exel*, *Vliland*, *Ter-Schelling*, *Ameland* *Rottum*, *Borchum* y otras menores.

El país es en su mayor parte árido; pero todos los inconvenientes que ofrece la naturaleza, son vencidos por la labor y la constancia de sus habitantes, que lo han convertido en fértil y productivo, supliendo con su invención y economía la escasez de recursos naturales. Se denominan *polders*, los terrenos arenosos conquistados al mar, defendidos por diques y esclusas y que se trabajan hasta darles todas las condiciones necesarias de las tierras de cultivo.

Tres grandes ríos atraviesan los Países Bajos y llevan sus aguas al mar del Norte; estos tres ríos caudalosos son: el *Rhin*, el *Mosa*, y el *Escalda*, de gran utilidad para la navegación y la agricultura. El *Rhin* se divide al penetrar en el territorio holandés en numerosos brazos, siendo los más considerables por

su caudal, anchura y profundidad: el *Wahal*, que se une al Mosa, y el *Leck* que desagua en el mar del Norte cerca de la ciudad de Leyden. El Escalda (ya descripto al tratar de la hidrografía de Alemania) forma dos grandes estuarios que circundan la isla de *Zeland*, el Mosa recibe varios afluentes y se divide, como el anterior, en dos grandes brazos llamados: *Mosa Septentrional* y *Mosa Meridional*. Estos ríos se comunican por numerosos canales navegables.

El clima es frío y húmedo; las lluvias muy frecuentes y abundantes, y sus ríos y canales permanecen helados durante algunos meses.

A pesar de los rigores del clima, se cultiva con éxito trigo, lino, cáñamo, tabaco, rubia y legumbres; sobresaliendo en la horticultura, por la que tienen los holandeses señalada inclinación. Se crían excelentes razas de ganado vacuno y caballar; las vacas holandesas, que pasan de un millón, son universalmente reconocidas como las mejores del mundo. Los habitantes de la costa se dedican á la pesca y son intrépidos y hábiles navegantes. Los minerales son muy escasos; la hulla y el hierro existente no alcanzan á llenar las necesidades de la industria.

Industria y comercio—La industria de los Países Bajos es considerable y en ella se ocupan la mayoría de sus habitantes. Las telas y papel son de fama universal; distinguiéndose también en la construcción de buques, tejidos de seda, hilo y algodón y en la fabricación de quesos y bebidas alcohólicas. Se trabaja pri-

morosamente el diamante y otras piedras preciosas que abundan en sus colonias.

La navegación ha sido siempre la ocupación favorita de los holandeses; y hoy, á pesar de haber perdido muchas de sus extensas y ricas colonias, cuentan con una marina mercante considerable, que emplean principalmente en el comercio con las colonias que aún conservan en la Oceanía, Asia y América del Sud, y que constituyen la primera fuente de su riqueza.

Su comercio con la República Argentina es poco importante, pues el valor del intercambio de productos no llega á 1.000.000 de pesos oro por año.

Vías de comunicación—Los ríos y los canales son las vías que se utilizan preferentemente para el comercio interior y exterior. Existen también 2980 kilómetros de vías férreas, y más de 8000 kilómetros de líneas telegráficas.

Instrucción pública—La instrucción está muy extendida, ocupando lugar preeminente entre las naciones de Europa. Posee más de 5000 escuelas primarias, numerosos liceos para la instrucción secundaria, y tres reputadas universidades. Según la estadística escolar, concurren á las escuelas el 17 % de su población.

Forma de Gobierno—El gobierno de los Países Bajos es monárquico constitucional.

Religión—Todos los cultos son permitidos; pero la mayoría de los habitantes son calvinistas. Existen numerosos católicos y algunos luteranos y judíos.

Idioma—El idioma oficial es el holandés; pero se habla el alemán, el flamenco y el frisón.

Ejército—Ejército permanente: 65.000 hombres.

Ejército colonial: 35.000 hombres.

Reserva: 80.000 hombres.

Capital y ciudades principales—La capital de Holanda es la ciudad de *Amsterdam*, con un vasto y seguro puerto sobre el golfo de *Zuiderzee*. La hermosa capital de los Países Bajos, atravesada por el río *Amstel*, es llamada la Venecia Occidental, por hallarse edificada sobre 95 islotes unidos por más de 300 puentes. Amsterdam, es uno de los mercados centrales del comercio europeo, y cuenta con espléndidos edificios, entre los que descuellan: el Palacio Real, la Bolsa y la casa de Ayuntamiento. La población de la ciudad de Amsterdam se aproxima á 450 mil habitantes.

Rotterdam, sobre el Mosa, 230.000 habitantes; es la segunda ciudad de los Países Bajos por su comercio y población.

La Haya, 175.000 habitantes, situada cerca del mar del Norte; es considerada como la segunda capital y en ella reside el soberano. Esta hermosa ciudad es admirada por

el aspecto original que le dan sus canales que les sirven de calles, y sus casas construidas casi todas con ladrillos rojos, adornadas con grandes aleros.

Utrech, sobre el Rhin, 90.000 habitantes; ciudad manufacturera con grandes fábricas de paños y terciopelos. En esta ciudad está establecida una de las tres universidades del reino.

Groninga, 60.000 habitantes, ciudad industrial y comercial.

Harlem, 55.000 habitantes, ciudad de hermoso aspecto rodeada de grandes jardines; es afamada en todo el continente por su comercio de flores.

Leyden, sobre el Rhin, 48.000 habitantes, tiene importantes fábricas y célebre universidad.

Maestrich, plaza fuerte sobre el Mosa; 32.000 habitantes.

Nimega, 35.000 habitantes; plaza fuerte sobre el Wahal.

Bois-le-Duc, 30.000 habitantes; plaza fuerte y ciudad industrial con espléndida catedral y lujosa casa de Ayuntamiento.

Flesinga, 30.000 habitantes; plaza fuerte con grandes diques y arsenal marítimo.

Helder, *Delft*, *Dordrecht*, *Schiedam*, *Leeuwarder*, y *Tilburg*, con más de 25.000 habitantes.

Posesiones — Las colonias holandesas en Oceanía, África y América, tienen una superficie de 2.000.000 de kilómetros y una población de 33.000.000 de habitantes.

GRAN DUCADO DE LUXEMBURGO

El Ducado de Luxemburgo, limitado por Francia, Alemania y Bélgica, es un Estado neutral, que se halla bajo la soberanía personal del rey de Holanda. Tiene una superficie de 2587 kilómetros y una población de 225.000 habitantes. Se administra con independencia de los Países Bajos, por un Consejo compuesto por 43 miembros.

La extensión de sus líneas férreas es de 434 kilómetros, y las líneas telegráficas tienen 522 kilómetros. La religión del Estado es la católica; y el idioma oficial el alemán. La capital es la ciudad de *Luxemburgo*, con 20.000 habitantes.

THE EFFECTS OF

The purpose of this study was to determine the effects of the various factors mentioned above on the growth and development of the plant. The results of the study are as follows:

The first factor mentioned above is the amount of light. It was found that the plants which received the most light grew the tallest and had the most leaves. The plants which received the least light grew the shortest and had the fewest leaves.

PORTUGAL

Situación y límites—Portugal ocupa la región occidental de la península Ibérica.

Su territorio, que presenta la forma de un rectángulo, cuya mayor longitud de Norte á Sud, entre las bocas del Miño y el cabo Santa María, mide 670 kilómetros, teniendo 200 kilómetros en su mayor anchura, está comprendido entre los $36^{\circ} 56'$ y los $42^{\circ} 8'$ de latitud Norte, y entre los $6^{\circ} 10'$ y los $9^{\circ} 30'$ de longitud Este del meridiano de Greenwich.

Sus límites son: al Norte y al Este, España; al Oeste y al Sud, baña sus costas el océano Atlántico.

Superficie—Su extensión superficial es de 92.575 kilómetros cuadrados.

Población—Población: 4.800.000 habitantes. Población relativa: 50 habitantes por kilómetro cuadrado.

Aspecto general—El suelo del reino de Portugal presenta los mismos caracteres físicos que el de España. La región septentrional está

surcada en todas direcciones por los ramales desprendidos de los montes Cantábricos, cuyas principales cadenas toman en el territorio lusitano los nombres de *Sierras de Marañon*, de *Jerez* y de *Culebras*. La *Sierra de Estrella*, que se levanta en el centro de Portugal, es continuación del sistema ibérico; esta cadena, que es la más considerable del sistema orográfico portugués, se dirige de N. E. á S. O. separando las cuencas de los ríos Duero y Tajo; su mayor altura en la *cumbre* de las *Sierras de Estrella*, llega á 1993 metros sobre el nivel del mar.

Al Sud, las cadenas de *Portalegre*, *Ossa* y *Monchique*, cubren casi por completo esa región del territorio, yendo á rematar en el cabo San Vicente al Sud-Oeste, y Santa María al Sud-Este.

Los mayores ríos que surcan el territorio de Portugal son continuación de los de España: el *Tajo*, que tiene sus fuentes en la parte oriental de la península Ibérica, ensancha considerablemente su cauce al penetrar en Portugal, donde corre de Este á Oeste, deslizándose al pie de las montañas, y al desaguar en el Atlántico forma un golfo ó estuario que sirve de puerto á la ciudad de Lisboa; el *Miño*, el *Duero* y el *Gaadiana*, menos caudalosos y extensos que el anterior, han sido ya descriptos al tratar la hidrografía de España. Los únicos ríos comprendidos por completo en Portugal son: el *Sado*, el *Lima* y el *Mondedgo*, que es el más importante y desagua en el Atlántico junto á la ciudad de Coimbra.

Las costas portuguesas, bañadas por el océano Atlántico, tienen 800 kilómetros de extensión y no presentan más entradas que el golfo de *Extremadura*, en cuyo interior se abre la bahía de *Setúbal*.

El clima y las producciones son análogas a las de España. En general el clima es suave y templado; en la región del Sud y en las costas, la temperatura es ardiente, debido a la latitud y a los vientos africanos.

En el interior del país las montañas ejercen saludable influencia modificando el ardor del clima. En el Norte es frío, húmedo y brumoso.

El territorio es fértil por naturaleza; pero la agricultura se halla poco adelantada; la vid, el olivo y los árboles frutales propios de las zonas tórrida y templada, crecen con facilidad. Se cultivan cereales; pero no alcanzan a llenar las necesidades de los habitantes del país. Ultimamente se ha desarrollado la cría del gusano de seda, pues el clima se presta admirablemente. Existen buenas razas de ganado vacuno, caballar, lanar y porcino, cuyos productos constituyen la principal riqueza del país. En las costas, la pesca es muy abundante. Existen grandes riquezas minerales sin explotarse aún. Se encuentra hierro, cobre, es añô, plata, sal, mármoles, jaspe y alabastro.

Industria y comercio—Su industria está más atrasada aún que la de España.

El comercio es alimentado por la exportación de vinos, aceites, sal, lana, frutos y gana-

dos. Inglaterra monopoliza la mayor parte de su comercio.

Sus relaciones comerciales con la República Argentina son de poca consideración.

Vías de comunicación—El Tajo es el único río que se utiliza para la navegación, no existiendo canales navegables. Los ferrocarriles en explotación tienen 2293 kilómetros; y las líneas telegráficas, 6830 kilómetros.

Instrucción pública—La instrucción en general, y en especial la universitaria, está muy desarrollada en los grandes centros de población; pero en la campaña se encuentra en el mayor abandono. Según la estadística escolar, sólo reciben instrucción el 5% del número de sus habitantes; siendo entre los pueblos de raza latina el que cuenta con mayor número de analfabetos.

Forma de Gobierno—Portugal es una monarquía constitucional.

Religión—La religión dominante y oficial es la católica; pero no se prohíbe el ejercicio de cualquiera otra.

Lengua—El idioma nacional es el portugués, derivado del latín.

Ejército—Ejército permanente: 35.000 hombres.

Ejército en pie de guerra: 180.000 hombres.

Capital y ciudades importantes—La capital del reino de Portugal es *Lisboa*, situada á la margen derecha del Tajo, cuya desembocadura forma uno de los mejores puertos conocidos. Lisboa es una ciudad culta y opulenta y de gran actividad comercial; contiene edificios y monumentos notables, y se halla rodeada de numerosas quintas y jardines, que le dan un aspecto pintoresco y delicioso. El número de sus habitantes se aproxima á 250.000.

Porto, llamada impropriamente y con más generalidad *Oporto*, es una hermosa ciudad, situada en la desembocadura del Duero. La ciudad de Porto, que ha dado el nombre á Portugal, es la segunda en población y riqueza después de la capital, pero la primera por su comercio; su edificación es moderna, cómoda y elegante. Exporta el exquisito vino de su nombre, de fama universal. Su población es de 120.000 habitantes.

Coimbra, sobre el Mondego, con 20.000 habitantes; es llamada la *Atenas Lusitana*, y en ella se halla establecida la universidad más acreditada del reino.

Setúbal, 18.000 habitantes, puerto importante sobre la bahía de su nombre.

Braga, 20.000 habitantes, es la capital de la provincia de Miño y posee una espléndida catedral.

Ylvez, es la primera plaza fuerte de Portugal.

Sagres, puerto cerca del cabo San Vicénte, notable por su academia de astronomía y navegación.

Cintra, Angra, Evora, Elbos, Funchal, Loulé, Ocar y Ponta Delgada, con más de 10.000 habitantes.

Posesiones—Las colonias portuguesas establecidas en Africa, Asia y Oceanía, tienen 2.159.000 kilómetros cuadrados de superficie y contienen más de 14.000.000 de habitantes.

SUIZA

Situación y límites—La República Federal Suiza se halla encerrada por Alemania, al Norte; Italia, al Sud; Austria-Hungría, al Este; y Francia, al Oeste.

Su territorio, situado casi en el centro del continente, está comprendido entre los 45° 50' y los 47° 48' de latitud Norte, y entre los 6° 10' y los 10° 20' longitud Este del meridiano de Greenwich

Superficie—Suiza mide 348 kilómetros de Este á Oeste, y 220 de Norte á Sud. Su extensión superficial es de 41.366 kilómetros cuadrados.

Población—La población actual de Suiza se aproxima á 3.000.000 de habitantes.

Aspecto general—Suiza ocupa la región más elevada y pintoresca de la Europa. Los Alpes adquieren allí su mayor desarrollo, ofreciendo grandiosos y originales paisajes, con sus cordilleras nevadas, sus valles profundos y deliciosos, sus ríos que se deslizan en-

tre la mole de las montañas formando en su trayecto numerosas y bellas cascadas, y sus admirables y extensos lagos de aguas azuladas y tranquilas, á cuyas márgenes se levantan opulentas ciudades y risueñas aldeas.

Los *Alpes Suizos* constituyen el núcleo del sistema orográfico central europeo, y desprenden desde el *Monte San Gotardo*, cinco cadenas principales que cubren con sus ramificaciones el territorio suizo en toda su extensión. Estas cadenas son: los *Alpes Peninos*, donde se encuentran las cimas más elevadas, como los montes *Rosa* y *Cerviño*, que exceden de 4.500 metros de altura sobre el nivel del mar; los *Alpes de Berna*, que separan la cuenca del Ródano de la del Aar, presentan las montañas más escarpadas de todo el continente, contienen las más extensas y profundas neveras, llegando sus picos culminantes á más de 4.000 metros de altura; los *Alpes Centrales*, que se prolongan con el nombre de *Rhéticos*, se levantan entre Suiza, Italia y Alemania, presentan una mole compacta de más de 200 kilómetros de espesor, pero sus mayores alturas no llegan á 3.500 metros; los *Alpes Grises* ó de *Uri*, se dividen en varios cordones que recorren el interior del territorio entre los ríos Rhin y Reuss; el *Jura*, es un desprendimiento de los Alpes que se levantan en la parte occidental de Suiza y penetran en Francia, siendo sus picos más elevados los montes *Tendre* y *Dole*, que no alcanzan á 2.000 metros de altura.

De las grandes neveras que contienen los

Alpes Suizos, descienden numerosas corrientes de agua que dan origen á los cuatro ríos más caudalosos de la Europa Central; estos son: el *Rhin*, el *Ródano*, el *Pó* y el *Danubio* (ya descriptos) y que llevan sus aguas á los mares Norte, Mediterráneo, Adriático y Negro, respectivamente. El principal afluente del Rhin en Suiza, es el *Aar*, río caudaloso que recorre todo el país de Sud á Norte, forma los lagos *Brienz* y *Thur*, y recibe á su vez numerosos tributarios. El Danubio recibe de Suiza las aguas del río *Inn*. El *Pó* tiene por tributario al *Tesino*, que forma en Italia el lago Mayor. La región de los Alpes Suizos encierra grandes y hermosos lagos navegables; los principales son: el *Ginebra*, atravesado por el Ródano, tiene 573 kilómetros de superficie y más de 300 metros de profundidad; su mayor longitud llega á 76 kilómetros; el *Constanza*, en las fronteras con Alemania, tiene 538 kilómetros cuadrados de superficie y 65 metros de profundidad; el *Zurich* mide 43 kilómetros de longitud por 6 kilómetros de anchura; el *Neuchatel* (230 km²); el *Lucerna* ó de los cuatro cantones (122 km²), y el *Berna* (160 km²).

El clima varía según las altitudes. En las montañas que exceden de 2.000 metros el invierno es constante; pero en los valles se goza de una temperatura suave y deliciosa.

La naturaleza del suelo de la República es en general inadecuado para el cultivo; pero en los valles profundos crecen con facilidad la viña, los árboles frutales y el tabaco; en

las faldas de las montañas, cubiertas de excelentes pastos, se crían ganados, principalmente vacas y cabras, de cuya leche se fabrican afamados quesos. En las mesetas, hasta una altura de mil metros, prospera el cultivo de los cereales.

En las montañas abunda el hierro, el plomo, el zinc, el cobalto, el arsénico, la sal, el azufre, el cristal de roca, mármoles, alabastro, etc.; las aguas minerales son muy abundantes.

Industria y comercio—La industria está bastante adelantada, al extremo de rivalizar con las de Francia y Alemania. Los suizos destacan en la fabricación de quesos conocidos y apreciados en todo el mundo, como asimismo en las telas de lana, algodón y seda, instrumentos de música, relojes, joyas, aparatos de física, etc.

Los productos que mantienen su comercio de exportación alcanzaron en 1895 un valor de 875 millones de francos; la importación ascendió en el mismo año a más de mil millones de francos, siendo los principales artículos introducidos: cereales, café, algodón, seda, lana, huesos, cueros, grasa, etc.

Vías de comunicación—Las vías de comunicación, tanto fluviales como terrestres, son numerosas. La mayor parte de sus lagos, así como sus ríos más caudalosos, son navegables por vapores. Existen además 3568 kilómetros de vías férreas en explotación; las líneas telegráficas tienen 8524 kilómetros de longitud.

Instrucción pública—La enseñanza está tan adelantada y extendida como en Alemania, que es la nación europea que se encuentra á mayor altura respecto á la instrucción en general. Es muy raro encontrar un ciudadano suizo que no sepa leer y escribir; y no existe aldea, por humilde que sea, que no tenga su escuela. Según la estadística escolar, reciben instrucción el 20 % de la población.

Gobierno—Suiza es el país más libre y bien organizado que existe. Ha adoptado la forma republicana federal, y cada uno de los 22 cantones que componen la Confederación, constituyen verdaderos Estados, que sólo delegan en el Gobierno Federal la representación exterior y los asuntos de interés general.

Religión—Existe la más completa libertad de cultos: los habitantes de origen alemán son protestantes, y su número llega á más de la mitad del total de la población de la República; en los cantones italianos y franceses, la mayoría de sus pobladores profesan el catolicismo.

Idioma—El oficial es el alemán; pero en algunos cantones se habla solo el francés y en otros el italiano.

Ejército—El ejército federal, constituido por la milicia nacional y la reserva, suma 262.766 hombres, que se distinguen por su destreza,

disciplina y amor á la independencia, aunque tengan religiones, lenguas y costumbres distintas.

Capital y ciudades importantes—La capital de la República Federal Suiza es *Berna*, ciudad hermosa con edificación sencilla y cómoda. La capital de Suiza contiene numerosos establecimientos de instrucción primaria que se citan como modelos en su género por toda Europa; posee también universidad, liceos, bibliotecas y varias sociedades científicas y literarias importantes.

Berna, es la residencia de los altos poderes de la Confederación, y entre sus edificios más notables descuellan: el Palacio Federal y la Catedral de San Vicente. La ciudad de Berna, por su población, industria y comercio, ocupa lugar secundario entre otras ciudades de la República.

Basilea, sobre el Rhin, con 85.000 habitantes, es la tercera ciudad de Suiza por su población; pero la primera por la extensión de su comercio; se halla ligada por ferrocarril á las ciudades y plazas comerciales más importantes de Francia y Alemania.

Ginebra, á corta distancia de la salida del Ródano, del hermoso y extenso lago Ginebra, que facilita sus comunicaciones con varias ciudades alemanas.

La ciudad de Ginebra es considerada como el centro intelectual de la Confederación y cuenta con academias, bibliotecas ricas en libros antiguos y manuscritos, museo y jardín botánico. Su industria de joyería y relo-

jería es la base de su riqueza y prosperidad. Su población se aproxima á 90.000 habitantes.

Zurich es la primera ciudad de Suiza por su población, comprendiendo sus alrededores, con los que cuenta más de 100.000 habitantes.

Zurich tiene hermosos edificios, notables establecimientos de educación y grandes fábricas de terciopelos, tapices, paños y muebles de lujo.

Lausana, próxima al lago Ginebra, 22.000 habitantes.

Friburgo, con una hermosa catedral y un admirable puente colgante; su población es de 20.000.

Lucerna, sobre el lago de su nombre; ciudad industrial, con 18.000.

Schafusa, á poca distancia de la hermosa catarata de Lauffen, formada por el Rhin.

Neuchatel, en una situación deliciosa á orillas del lago Neuchatel, ciudad industrial y comercial.

Gruyères, afamada por los quesos de su nombre, conocidos en todo el mundo.

Glaris y *Saint Gall*, con más de 10.000 habitantes.

RUSIA

Situación y límites—El extenso territorio de la Rusia europea está comprendido entre los 44° y 70° de latitud Norte, y entre los 18° 5' y los 65° 20' de longitud Este del meridiano de Greenwich.

Tiene por límites: al Norte, el Océano Glacial Ártico; al Este, los Montes Urales, el río Ural y el mar Caspio, que la separan de Asia; al Sud, Austria-Hungría, Rumanía, el mar Negro y los Montes Cáucagos; y al Oeste, Alemania, Suecia y Noruega y el mar Báltico.

Superficie—La superficie de la Rusia europea es de 5.427.600 kilómetros cuadrados.

El Imperio Ruso, comprendiendo la Siberia, el Cáucaso y los Protectorados, tiene una extensión de 22.695.000 kilómetros cuadrados, siendo por consiguiente el más vasto del mundo.

Población—La población de la Rusia europea pasa de 100.000.000 de habitantes, y con sus posesiones llega á 120 millones.

Aspecto general—Las costas de la Rusia europea son bañadas al Norte por el Océano Glacial Artico, que forma los mares de *Kara* y *Blanco* y los golfos de *Mezen*, *Duina* y *Onega*. El mar Báltico, que se abre entre las costas occidentales de Rusia y la península Escandinavia, forma los golfos de *Botnia*, de *Finlandia*, de *Riga* ó *Livonia* y de *Dantzig* en las fronteras con Alemania. El mar Negro baña las costas meridionales de Rusia donde avanza la península de la *Crimea*, unida al continente por el istmo de *Perekop*. El mar Negro forma el pequeño mar de *Azof*, cuyas aguas se comunican por el estrecho de *Yenikale*. El mar Caspio, que es más bien un inmenso lago, sirve de límite con el Asia, al cual pertenece físicamente.

En su interior, el extenso territorio ruso presenta el aspecto de una planicie arenosa y cubierta en su mayor parte de grandes lagos, estepas y pantanos, y sólo es interrumpida por la meseta de *Valdai*, que se levanta en el centro de esta inmensa llanura y de donde arrancan cuatro cadenas de colinas que en determinadas regiones se confunden con la llanura, para reaparecer más adelante, enlazándose con los montes *Escandinavios* al N. O., *Urales* al Este, *Cárpatos* y *Cáucosos* al Sud. Estas colinas, cuya altura no excede de 200 metros sobre el nivel del mar, determinan las vertientes de los mares Glacial, Báltico, Negro, del Norte y Caspio.

La vertiente del Océano Glacial, que comprende los mares Blanco y de Kara, es una llanura extensa y en su mayor parte estéril

y cubierta de nieve; los principales ríos son: el *Kara*, que sirve de límite entre la Rusia europea y la Siberia; el *Petchara* (1.120 kilómetros); el *Mezen* (830 kilómetros); el *Duina del Norte* es el más caudaloso de esta vertiente (1.500 kilómetros). Todos estos ríos permanecen helados la mayor parte del año.

Al mar Báltico llevan sus aguas pequeños ríos, que sirven de desagüe á los grandes lagos de esta vertiente; los más notables son: el *Neva*, que sale del lago *Ladoga*, que tiene más de 17.000 kilómetros cuadrados de superficie; recibe numerosos tributarios y contiene en su interior multitud de islas; el lago *Ladoga* comunica con el *Onega* por el pequeño río *Svir*; el *Onega* tiene 9.750 km² de superficie y se une á su vez con el lago *Laima* (1.760 km²) y con el *Ilmen* (800 km²). El lago *Peypus*, de más de 3.000 km², lleva sus aguas al mar Báltico por medio del río *Narva*. Pertenecen también á esta vertiente el río *Duina del Sur*, que tiene más de 1.000 kilómetros de curso, y el *Niemen*, que penetra en Alemania, lo mismo que el *Vístula*.

En la vertiente del Sud, que comprende los mares Negro y de Azof, desembocan los ríos: *Dniester* (850 kilómetros); el *Dnieper* (1.800 kilómetros), y el *Pruth*, afluente del Danubio. En el pequeño mar de Azof desaguan: el *Don* (1.450 kilómetros), que recibe numerosos é importantes tributarios, y el *Kuban* (850 kilómetros).

La vertiente del S. E. ó del mar Caspio, recibe las aguas de los ríos más caudalosos de Rusia y de todo el continente; estos son: el *Volga* (3.800 kilómetros), de los cuales son navegables más de 3.000, desagua por más de 70 brazos ó canales que forman un delta de 150 kilómetros; sus tributarios más importantes son el *Kama*, el *Oka* y el *Aikelesna*; el *Ural* (3.000 kilómetros; el *Terek* y el *Kur* (1.200 kilómetros).

Clima y producciones—La gran extensión de Rusia, hace que su clima experimente sensibles variaciones; en la región septentrional, la temperatura es excesivamente frígida, siendo casi inhabitable; estas comarcas no tienen reparos contra los vientos helados del Polo; los ríos permanecen helados más de nueve meses, y al mismo tiempo la vegetación es casi nula. Las comarcas centrales tienen una temperatura fría, pero menos rigurosa que la del Norte. En la región del Sud y del Sud-Este, se goza de un clima templado y saludable, que es inmejorable para el cultivo de los cereales, cuya producción es inmensa, pues llega anualmente á 600 millones de hectolitros; prosperan también la vid, la remolacha y el tabaco. En el centro del territorio se encuentran espesas selvas que ocupan más de 200.000.000 de hectáreas; y en el S. O. existen llanuras cubiertas de pasto que alimentan millones de cabezas de ganado. Rusia tiene en la ganadería una riqueza considerable; calculándose el ganado vacuno en 25 millones; el caballar en 18

millones; el lanar en 50 millones; y el porcino en 10 millones. Entre los animales silvestres abundan las zorras blancas y rojas, renos, osos blancos, castores y martas, cuyas pieles son apreciadísimas. La pesca es uno de los principales recursos de los habitantes.

La riqueza mineral es extraordinaria, aunque no se explota en grande escala; existe platino, carbón de piedra y petróleo en los Montes Urales; hierro, sal, mármoles, topacios, esmeraldas, plata y oro, en los Montes Cáucacos y Valdai.

Industria y comercio—La agricultura, la ganadería y la pesquería, son las principales ocupaciones á que se dedican los habitantes; y sólo el 15 % de la población se ocupa de las industrias, que desde hace pocos años han tomado considerable impulso por la afluencia de capitales extranjeros. Los rusos sobresalen en la preparación de cueros y pieles; existen grandes establecimientos metalúrgicos y fábricas de paños, tapices, cristales, espejos, armas, etc. El comercio de exportación, alimentado por cereales, productos ganaderos, tejidos, maderas, petróleo y piedras preciosas, llegó en 1895 á 700 millones de rublos; y el de importación ascendió en el mismo año á cerca de 550 millones de rublos. Rusia comercia principalmente con el Asia y Europa, y entre las naciones de este último continente, las que están representadas por mayor valor en el intercambio de productos son: Inglaterra, Alemania, Francia, Austria-Hungría y Bélgica. El comer-

cio con la República Argentina es insignificante.

Vías de comunicación—Rusia tiene fáciles comunicaciones con todos los pueblos de Europa y Asia. En su interior sus vías de comunicación están constituidas por sus grandes ríos navegables y por un gran número de canales. Las vías férreas en explotación miden 35.000 kilómetros de longitud y las líneas telegráficas, 140.000 kilómetros.

Instrucción pública—La enseñanza primaria se halla atrasadísima, pues solo reciben instrucción el 3 % de los habitantes. La instrucción secundaria y superior se encuentra más adelantada, sobre todo en los grandes centros de población.

Forma de gobierno—El gobierno del Imperio Ruso es monárquico absoluto. El Czar ó emperador tiene un poder irresponsable y sin control.

Religión—Rusia es una de las naciones que más se caracteriza por la diversidad de creencias religiosas. La religión oficial y que cuenta con mayor número de adeptos, es la ortodoxa griega, cuyo pontifice ó jefe supremo es el Czar. Los católicos pasan de 9.000.000. Existen también gran número de judíos y algunos calvinistas, luteranos, budistas, mahometanos, armenios gregorianos, paganos, etc., etc.

Idioma—Los idiomas dominantes son el ruso y el polaco; pero se habla también: el lituano, el letow, el finlandés, el turco, el alemán, el sueco y el rumano, etc.

Ejército y armada—El ejército ruso es el más considerable de Europa, pues cuenta en tiempo de paz con 868.000 hombres, que pueden elevarse á más de 7.000.000 en caso de guerra.

La escuadra rusa se halla á la altura de las primeras de Europa.

Capital y ciudades importantes.—*San Petersburgo*, situada sobre la desembocadura del Neva, es la capital de la Rusia europea y de todo el Imperio. La ciudad de San Petersburgo, relativamente moderna, es en la actualidad una de las primeras capitales del continente, tanto por el extraordinario desarrollo de su riqueza y comercio, como por su población y la suntuosidad de sus edificios y monumentos, entre los que citaremos: el Palacio Imperial, la Bolsa, las magníficas iglesias de San Pedro y San Pablo y la estatua ecuestre de Pedro el Grande, fundador de esta espléndida ciudad, cuyos habitantes pasan de 1.000.000.

Cronstadt, sobre la pequeña isla Kotlina, en el fondo del golfo de Finlandia, es el verdadero puerto militar de San Petersburgo, de la que dista poco más de 20 kilómetros. Cronstadt es una de las plazas fuertes más formidables de Europa, considerándosele como inexpugnable; tiene grandes astilleros,

diques, arsenales, cuarteles, etc. Su población es de 60.000 habitantes, sin incluir la guarnición permanente. En Cronstadt se detienen los buques mercantes cuyo gran calado imposibilita su entrada en la capital.

Riga, sobre el golfo de su nombre, formado por el mar Báltico, es uno de los puertos mercantiles más importantes de Rusia. Su población se aproxima á 200.000 habitantes.

Moscow, situada en el centro del país sobre ambas márgenes del Moskwa. La antigua capital del Imperio es más extensa, pero menos poblada que San Petersburgo. El número de sus habitantes es de 800.000, que se aumentan hasta cerca de un millón durante los meses de invierno. Moscow es una de las ciudades más curiosas del continente por el aspecto más asiático que europeo que le dan sus espléndidos edificios de estilo oriental, coronados por soberbias cúpulas, entre los que descuella el *Kremlin*, vasta ciudadela fortificada que se levanta en el centro de la ciudad, y donde se encuentran reunidos con el Palacio Imperial, famoso por los tesoros que encierra, monumentales iglesias y conventos. Moscow es el centro de un importante comercio entre Europa y Asia.

Varsovia, sobre el Vístula, capital de Polonia; plaza fuerte y la tercera ciudad de Rusia por su población. Tiene hermosos edificios, siendo uno de los mercados más importantes para el comercio de lanas. Su población es de 370.000 habitantes.

Odessa, puerto sobre el mar Negro; es en la actualidad la ciudad más comercial de Rusia y por donde se exporta la mayor parte de los cereales que se cosechan en el país. La ciudad de Odessa ha progresado notablemente en pocos años. Su población es de 350.000 habitantes.

Kiew, sobre el Dnieper, 182.000 habitantes, ciudad comercial y plaza fuerte con vasto arsenal. Tiene buenos edificios y universidad.

Kazan, sobre el Volga, es uno de los mercados más importantes del comercio con Siberia. Kazan es también una de las ciudades más hermosas de la Rusia, distinguiéndose la mayor parte de sus edificios por su arquitectura oriental. Posee universidad, escuela militar y observatorio astronómico. Su población pasa de 150.000 habitantes.

Kinchev, 135.000 habitantes, situada sobre el Byk, afluente del Dniester; notable por sus grandes fábricas de paño.

Vilna, 115.000 habitantes, plaza fuerte y comercial, con espléndidos monumentos.

Samara, 105.000 habitantes, sobre el Volga, gran comercio de pieles.

Laratow, 130.000 habitantes, ciudad manufacturera y comercial.

Astrakan, puerto concurrido sobre el mar Caspio, afamada por sus pieles y por sus pesquerías, que son las más importantes de Rusia. Su población es de 75.000 habitantes.

Nijni-Novgorod, donde se celebran grandes ferias ó exposiciones de cereales y ga-

nados, efectuándose en este concurrido mercado, negocios de un valor extraordinario.

Arkángel, sobre el Dwina, á poca distancia de su desembocadura en el mar Blanco. Cuenta con 80.000 habitantes.

Sebastopol, con 40.000 habitantes, puerto militar y arsenal marítimo sobre el mar Negro. Sus grandiosas fortificaciones, destruidas durante la guerra de Crimea, han sido levantadas nuevamente.

DINAMARCA

Situación y límites—Dinamarca comprende la extremidad septentrional de la península de *Jutlandia*, llamada también *Cimbrica* ó *Danesa*, y que se halla unida al continente por el istmo de *Holstein*, que está en poder de Alemania. Pertenecen también al reino de Dinamarca una serie de islas más ó menos cercanas á la península y que se hallan esparcidas en el mar Báltico. Este archipiélago, llamado *Danés*, está formado por las islas *Fionia*, *Lecland*, *Laland*, *Alsen*, *Langeland*, *Fehman*, *Möen* y otras menos considerables. El reino de Dinamarca está comprendido entre los 55° 20' y los 57° 45' de latitud Norte, y entre los 8° 19' y los 12° 20' de longitud Este del meridiano de Greenwich.

Está limitada: al Norte, por los estrechos de Sund, Skager-Rak y el pequeño mar de Cattegat, que la separan de la península Escandinavia; al Sud, limita con Alemania; al Este, el mar Báltico baña sus costas; y al Oeste, el mar del Norte.

Aspecto general—Dinamarca comprende dos regiones: la peninsular y la insular. La primera, que es la continuación física de la región germánica, es llana en su mayor parte; en el centro se levanta una cadena de colinas de 200 metros de altura; existen regiones estériles y arenosas que alternan con numerosos y pequeños lagos. El mayor río que atraviesa la península es el *Guden*. Las costas sobre el mar del Norte son escarpadas y cubiertas de bancos de arena y de numerosos escollos que dificultan la navegación.

Las islas son más adecuadas para el cultivo; su clima es más suave y en ellas crecen buenos y abundantes pastos, donde se crían numerosos rebaños de ganados vacuno, lanar y porcino, que constituyen la primera fuente de recursos del país.

Superficie—La superficie de Dinamarca, comprendiendo las islas, es de 38.279 kilómetros cuadrados.

Población—La población del reino dinamarqués es de 2.200.000 habitantes.

Industria y comercio—La agricultura y la ganadería son la principal industria del país. Se cosecha el trigo, el cáñamo, el lino, la cebada, el lúpulo, el tabaco, etc. Existen ingenios de azúcar, fábricas de tejidos, de cristales, de loza, etc.

El comercio está bastante desarrollado re-

lativamente á su población. Su marina mercante es una de las primeras de Europa; exporta: cereales, quesos, lanas, pieles, pescados, carne salada, etc., por un valor de 250.000.000 de francos. Importa: café, bebidas espirituosas, algodón, tabaco, hierro, carbón de piedra, por valor de 300.000.000 de francos.

Vías de comunicación—Ferrocarriles: 2.144 kilómetros.

· Líneas telegráficas: 6.500 kilómetros.

Instrucción pública—Dinamarca ocupa uno de los primeros puestos entre las naciones del continente por la difusión de la instrucción primaria; según la estadística escolar de 1895, concurrieron á las escuelas el 17 % de su población. La instrucción secundaria y superior está también bastante adelantada.

· **Forma de gobierno**—La forma de gobierno de Dinamarca es monárquica constitucional.

Religión—La religión de la mayoría de los habitantes es la luterana.

Idioma—El idioma nacional es el sueco con algunas variaciones.

Ejército—El ejército permanente de Dinamarca llega á 60.000 hombres.

Capital y ciudades importantes—Dinamarca tiene por capital á la ciudad de *Copenhague*,

con 380.000 habitantes, que es considerada como una de las más hermosas capitales de Europa. La ciudad está situada sobre la isla de Seeland, en el estrecho de Sund, y posee un puerto bien fortificado que puede albergar gran cantidad de buques. Copenhague es á la vez que ciudad industrial y comercial, importante centro científico y literario, con afamada universidad, bibliotecas, museos, observatorio y numerosas escuelas. Entre sus edificios merece especial mención el palacio real de Frederikeberg.

Aalborg, 20.000 habitantes, plaza fuerte.

Aarhuus, puerto en la costa del mar de Cattegat, gran comercio de cereales. Su población es de 25.000 habitantes.

Fredericia, 10.000 habitantes, plaza fuerte sobre el pequeño estrecho de Belt, con grandes fábricas de armas de fuego.

Helsingor, puerto comercial sobre la isla de Seeland, cerca del estrecho de Sund. Cuenta con 12.000 habitantes.

Odense, con 122.000 habitantes, capital del archipiélago de la Fionia.

Korsver, puerto fortificado, con 10.000 habitantes.

Posesiones—Dinamarca posee en América, la costa de *Groenlandia*, la *Islandia*, las islas de *Santo Tomás*, *Santa Cruz* y *San Juan* en las antillas menores; y las islas *Feroe*, en Europa.

AUSTRIA - HUNGRIA

Situación y límites—El imperio de Austria-Hungría, que es el segundo Estado de Europa por su extensión y el tercero por su población, está comprendido entre los 42° 10' y los 51° de latitud Norte, y entre los 9° 30' y los 26° 30' de longitud Este del meridiano de Greenwich.

Sus límites son: al Norte, Rusia y Alemania; al Sud, Italia, el mar Adriático, Montenegro, Turquía, Servia y Rumanía; al Este, Rusia; y al Oeste, Alemania y Suiza.

Superficie—La mayor extensión del territorio austrohúngaro es de 1.370 kilómetros de Este á Oeste, teniendo más de 500 de Norte á Sud. Su extensión superficial, comprendiendo las provincias turcas de Bosnia y Herzegovina, es de 676.700 kilómetros cuadrados.

Población—Su población es de 43.000.000 de habitantes, correspondiéndole 63 habitantes por kilómetro cuadrado.

Aspecto general—El territorio austrohúngaro está casi aislado, como la Suiza, por extensas y elevadas cadenas de montañas; y solo en su límite occidental, presenta un pequeño litoral bañado por el mar Adriático, que forma el golfo de *Trieste*, en cuyo fondo se encuentra situada la ciudad del mismo nombre, que es el primer puerto comercial del imperio.

El interior del país se halla cubierto en más de la mitad de su extensión por numerosas cadenas de montañas desprendidas de tres grandes sistemas: los *Alpes*; los *Montes de Bohemia ó Selva Hercinia*; y los *Cárpatos*.

Los *Alpes Orientales*, se levantan al S. O., en el límite con Italia, y toman en el territorio austrohúngaro los nombres de: *Alpes Réticos*, *Alpes Córnicos* y *Alpes Julianos*. De este sistema se desprenden varias cadenas secundarias que arrancan desde el núcleo de los *Tres Señores*; estas cadenas son: los *Alpes Algabianos y Bávicos*, que se internan en Alemania; los *Alpes Nóricos*, donde se encuentran picos de cerca de 4.000 metros de elevación; los *Alpes Córnicos*, que se bifurcan en los ramales llamados *Alpes de Croacia* y de *Esclavonia*; y por último, los *Ilíricos ó Dináricos*, que corren paralelos al Adriático y separan la Dalmacia de la Turquía.

Los picos culminantes de los Alpes Orientales son: el *Orther* (3.910 metros); el *Gros-Glockner* (3.894 metros), y el *Venediger* (3.680 metros).

El sistema *Hercinio* ó de los *Montes de Bohemia*, situado en las fronteras con Alemania, envía hacia el territorio de Austria-Hungría, varias cadenas que sirven de contrafuerte á la meseta designada con el nombre de *Cuadrilátero de Bohemia*; estas cadenas se denominan: *Montes de Moravia*, *Erz-Gebirge*, *Riesen-Gebirge*, *Bræmer-Wald* y *Montes Sudetes*.

Los *Cárpatos*, comprendidos por completo en el territorio austrohúngaro, se extienden formando un arco de N. O. al S. E., y se dividen en *Cárpatos Occidentales*, *Centrales*, y *Meridionales* ó de *Transilvania*. Los Alpes Occidentales se enlazan á los de Bohemia por los *Sudetes*; y los Meridionales, que circunscriben la escarpada y extensa meseta de *Transilvania*, se unen á los Alpes por los Balkanes.

Las mayores alturas del sistema de los *Cárpatos* la constituyen los picos de *Gerldorf* (2.670 metros), el *Negoi* (2.540 metros), y el *Szurul* (2.300 metros).

Estos tres sistemas orográficos determinan igual número de vertientes: la de los mares del Norte y Báltico, al Norte; la del mar Negro, al S. E., y la del mar Adriático, al S. O. A la primera se dirigen los ríos *Rhin*, *Oder*, *Elba* y *Vistula*, ya descriptos en la hidrografía de Alemania. La vertiente del mar Negro, que es la más importante, recibe el *Danubio*, la arteria fluvial más considerable de Austria y de toda Europa después del Volga. El caudaloso Danubio tiene desde sus fuentes en las montañas de la Selva Negra, en Ale-

mania, hasta su desembocadura en el mar Negro, 2.800 kilómetros de longitud, de los cuales son navegables más de 2.000. Los principales tributarios que aumentan su caudal durante su trayecto por Austria-Hungría son: el *Theiss* (1.400 kilómetros), que tiene á su vez por afluente al *Terues* y al *Maros*; el *Lave* (930 kilómetros); el *Dvan* (670 kilómetros); el *Pruth* (810 kilómetros); el *Yun* (525 kilómetros); el *Lereth* (415 kilómetros), y el *Enus* (230 kilómetros).

Los ríos que desaguan en el Adriático son poco caudalosos; el mayor de ellos es el *Isonzo*, que tiene 125 kilómetros de extensión.

El territorio austriaco contiene varios lagos; el más considerable es el *Platten* ó *Balaton*, situado en el centro del país y que tiene 640 km² de superficie. El lago Balaton se comunica con el Danubio.

Los lagos *Constanza* y *Garda*, se encuentran en las fronteras con Suiza é Italia, respectivamente.

Clima y producciones—El suelo de Austria-Hungría es fértil y su clima templado; exceptuando las altas regiones de las montañas, donde reina perpetuo invierno, y el litoral sobre el Adriático, que goza de un clima suavemente cálido.

El país es sumamente rico en minerales; se encuentran: granates, rubíes, zafiros, amatistas, topacios, mármoles, jaspe, pizarras, cristal de roca, hulla, sal gema, petróleo, amianto, azufre, arsénico, antimonio, cobalto, hierro, plomo, estaño, plata, oro, cobre,

mercurio y aguas minerales. En el reino vegetal no es menos rica que en el anterior; la cosecha de cereales, de calidad superior, no sólo alcanza para las necesidades de los habitantes sino que se exporta á Italia y Alemania; la vid crece facilmente y de ella se elaboran vinos que rivalizan con los franceses; se cultiva tabaco y otros productos tropicales. En todo el territorio se encuentran grandes selvas de robles, pinos, habetos, tilos, hayas, avellanos, guindos, etc., que proporcionan excelente madera de construcción.

En el reino animal: caballos hermosos y fuertes, buenas razas de ganado vacuno, lanar, cabrío y porcino. El gusano de seda se desarrolla muy bien y la pesca es muy abundante en los ríos. Entre los animales salvajes más comunes: osos, lobos, jabalíes, martas, ciervos, gamuzas, búfalos, etc.

Industria y comercio—Austria es la nación de Europa que más se dedica al laboreo de minas, en las cuales se ocupa gran parte de la población. Los austriacos sobresalen en las industrias metalúrgicas, tejidos, instrumentos de música, preparación de pieles, de las que se hace un gran comercio, y especialmente en la cristalería fina, de fama universal. En Hungría se cultivan principalmente los cereales y la vid, que constituye la primera fuente de su riqueza.

Austria-Hungría exporta: cereales, azúcar, maderas, carbón de piedra, cristales, quincaillería, artículos de hierro y acero, pieles, tejidos de lana, vinos, libros y papel por va-

lor de 800.000.000 de florines. Su marina mercante consta de 10.583 buques, de los cuales 190 son vapores, con un desplazamiento de 300.000 toneladas.

Vías de comunicación—Austria-Hungría, sólo tiene un pequeño litoral sobre el mar Adriático. Su principal vía de comunicación interior es el Danubio, navegable durante todo su trayecto por el imperio y sobre el cual están situadas sus ciudades más pobladas y comerciales.—Tiene también 29.028 kilómetros de vías férreas, y 70.273 kilómetros de líneas telegráficas.

Instrucción pública—La instrucción primaria está poco difundida. En 1895 concurren a las escuelas el 9% de su población. Existen siete universidades y numerosos gimnasios para la enseñanza secundaria, que se halla más adelantada que la primaria, especialmente en Austria.

Forma de gobierno—Austria-Hungría es una monarquía constitucional. El soberano, ó jefe supremo del Estado, es á la vez emperador de Austria y rey de Hungría; pero cada una de las dos naciones tiene sus leyes internas propias, como asimismo sus respectivos ministerios y parlamentos independientes.

Religión—De los 43.000.000 de habitantes que pueblan el territorio de Austria-Hungría, notable por la diversidad de razas que

contiene, 28 millones profesan la religión católica; 4.500.000 son greco-católicos; 3.200.000 greco-orientales; y el resto pertenecen á las sectas luterana y reformada. Existen también cerca de dos millones de judíos.

Idioma—Las lenguas son tan variadas como las razas. Los idiomas más esparcidos son: el húngaro ó magyar, el bohemio, el italiano, el polaco, el alemán, y multitud de dialectos.

Ejército—El ejército permanente es de 340.000 hombres; pero puede ascender á dos millones en caso de guerra.

Capital y ciudades principales—La capital de Austria y de todo el imperio, es la espléndida ciudad de *Viena*, situada sobre el caudaloso Danubio. Viena es una de las capitales más extensas y suntuosas de Europa, sobresaliendo entre sus muchos y admirables edificios y monumentos, el teatro de la Opera, que rivaliza con el de París en lujo, comodidad y elegante arquitectura; el Palacio Imperial y la Catedral de San Esteban. En una de las islas del Danubio, que se divide en tres brazos al pasar por la capital, se halla el *Prater*, que es un grandioso paseo público. La ciudad de Viena, cuya antigua edificación se ha reconstruido casi por completo, es un centro científico y literario importante, con universidad, academia de bellas-arts, escuela militar, liceos, conservatorio de música y bibliotecas, etc. La capital es también la

primera ciudad industrial y comercial, y sus alrededores, en una extensión de muchos kilómetros, están sembrados de fábricas, hoteles, jardines y suntuosas villas de recreo, que le dan un aspecto original y delicioso. La población de Viena es de 800.000 habitantes, pero comprendiendo sus alrededores, el número de sus habitantes se aproxima á un millón cuatrocientos mil.

Trieste es el principal puerto comercial del imperio; se halla situado en el golfo de su nombre sobre el Adriático. Es plaza fuerte y apostadero naval, con astillero para la construcción de grandes buques de guerra y mercantes. Posee numerosas fábricas y exporta gran cantidad de cereales. Su población es de 160.000 habitantes.

Praga, en el centro del país, plaza fuerte sobre el Moldau y la tercera ciudad del imperio por su comercio y población. Tiene la ciudad de Praga hermosos edificios, como la casa del Ayuntamiento y la Catedral; posee también universidad, museos, bibliotecas y numerosas escuelas. Su industria de joyería y cristales es muy afamada. Su población pasa de 300.000 habitantes.

Buda-Pest, capital de Hungría, está formada en realidad por dos ciudades: *Buda*, situada á la margen izquierda del Danubio, y *Pest*, á la derecha, y unidas por un grandioso puente que atraviesa el río, que tiene en ese paraje más de 400 metros de anchura. La población de ambas ciudades es de 500.000 habitantes, de los cuales más de 400.000 corresponden á Pest, que es la parte más

extensa y moderna y contiene espléndidos edificios públicos, universidad y un rico museo de antigüedades y pinturas. Buda-Pest es el centro intelectual y político de Hungría y donde se reúne el Parlamento húngaro.

Lemberg ó Leopold, capital de la Galitzia, ciudad hermosa, con más de 100.000 habitantes; industria fabril y extenso comercio de pieles y cereales con Rusia y Turquía.

Brunn, 95.000 habitantes, plaza fuerte y ciudad industrial, con grandes fábricas de tejidos de lana, seda y algodón.

Cracovia, sobre el Vistula, antigua capital del reino de Polonia. Su población pasa de 50.000 habitantes.

Presburgo, sobre el Danubio, con notables monumentos históricos; fué por mucho tiempo capital de Hungría. Su población es de 70.000 habitantes.

Graetz, sobre el Muhr, 120.000 habitantes; posee buenos edificios, arsenales, universidad y numerosas fábricas de tejidos de lana, algodón y muselina; efectúa un activo comercio de objetos de hierro y acero.

Tschernowitz, sobre el Pruth, ciudad manufacturera y comercial, con más de 50.000 habitantes.

Troppau, plaza fuerte con 30.000 habitantes.

Trento, *Agram*, *Czernowitz*, *Salzburgo*, *Laibach*, *Innsbruck*, *Ragusa*, *Reichremberg* y *Pilsen*, con más de 25.000 habitantes.

SUECIA Y NORUEGA

Situación y límites—Suecia y Noruega ocupan casi en su totalidad la península *Escandinávica*, unida al continente por el istmo de *Laponia* y que se halla situada entre los $55^{\circ} 20'$ y los $70^{\circ} 15'$ de latitud Norte, y entre los $5^{\circ} 10'$ y los 31° de longitud Oriental del meridiano de Greenwich.

Los reinos de Suecia y Noruega limitan al Norte, con el Océano Glacial Artico; al Este, con Rusia y el mar Báltico; al Sud, con Dinamarca, separada por el Skager Rack, el mar de Cattegat y el estrecho de Sund; al Oeste baña sus costas el Atlántico, que forma el mar del Norte.

Superficie—La mayor longitud de la península de N. á S., entre los cabos *Norte* y *Falterbo*, es de 1400 kilómetros; su anchura media pasa de 550 kilómetros.

La extensión superficial de la Escandinavia, comprendiendo la Laponia rusa, es de 800.000 kilómetros cuadrados; de los cuales 450.574 kilómetros corresponden á Suecia y 322.305 á Noruega, que ocupa la región occidental.

Población—Población de Suecia: 5.000.000 de habitantes.

Población de Noruega: 2.000.000 de habitantes.

Aspecto general—Las costas de la península tienen 4450 kilómetros de extensión, de los cuales 2200 kilómetros son bañados por el Océano Atlántico y Glacial y 2550 por el Báltico, el Cattegat y el Skager Rack.

Las costas de Noruega sobre el Atlántico son altas y escarpadas, parecen cortadas á pico sobre la roca de las montañas que llegan al borde del mar, y forman profundos y estrechos golfos, llamados *Fiord*, entre los cuales se levantan numerosos escollos y pequeños islotes rocallosos, que se suponen desprendidos de las costas por la acción de las corrientes del Océano.

El mar Báltico, que se abre entre Rusia y las costas orientales de Suecia, forma en la región septentrional el gran golfo de *Botnia*, que permanece helado durante algunos meses. El Báltico comunica al Sud con el pequeño mar de *Cattegat* por los estrechos de *Sund*, *Gran Belt* y *Pequeño Belt*.

En su interior la península Escandinávica se halla erizada de montañas. Los montes *Escandinavios* están constituidos por una serie de aliplanicies escalonados que se extienden de N. á S. en una longitud de más de 1500 kilómetros, teniendo más de 100 kilómetros de espesor. La altura media de este sistema es de 800 metros; pero sus picos culminantes, cubiertos de eternas nie-

ves, exceden de 2000 metros sobre el nivel del mar. Los principales son: el *Galdhøpig* (Imes Field) 2596 metros; el *Sneträtta* (Dovre Field) 2320 metros; y el *Kebnekaisse*, 2130, metros. La vertiente occidental es formada por rocas desnudas y escarpadas batidas constantemente por el mar, donde se precipitan los ríos formando grandiosas cascadas.

Los montes Escandinavios dividen las vertientes de los mares Báltico y Atlántico. Al primero se dirigen: el *Tornea* (530 kilómetros); el *Pitea* (370 kilómetros); el *Stor-Sjön* (560 kilómetros); el *Tana* (310 kilómetros) que sirve de límite con la Laponia Rusa; el *Ljusna* (370 kilómetros); el *Oester-Dal* (460 kilómetros); y otros menores.

En el Skager Rack desagua el *Glomen*, que es el más caudaloso de la península y forma varias y hermosas cascadas.

El Océano Atlántico recibe ríos poco considerables.

El territorio de Suecia y Noruega contiene numerosos y extensos lagos situados á considerable altura. Los más notables son: el *Wener* (6200 kilómetros cuadrados); el *Wetter* (1900 kilómetros cuadrados); el *Melar* (1200 kilómetros cuadrados); el *Stor-Sjön* (560); el *Tornea* (530); el *Hielmar* (520); y el *Miösen* (400).

Clima y producciones—El clima de Suecia y Noruega es excesivamente frígido, especialmente en la región septentrional, donde el invierno dura más de 9 meses, y la noche dos meses y medio, siendo á menudo inte-

rrumpida por espléndidas auroras boreales y por la resplandeciente luz de la luna.

Las costas de Noruega gozan de una temperatura más templada debido á la corriente cálida del golfo, que impide se solidifiquen los hielos en las costas. Existen llanuras protegidas de los vientos glaciales por elevadas montañas donde la temperatura es tan benigna que permite el cultivo de los cereales. Los veranos, principalmente en Suecia, son cortos pero extremadamente cálidos, por razón de la larga duración de los días; y la vegetación crece entonces rápidamente.

La riqueza del país está en sus minas de hierro, que son consideradas como las más abundantes y de mejor calidad que se conocen, y de las cuales se extraen anualmente mil millones de toneladas.

Se encuentra también: plomo, zinc, cobalto, mercurio, platino, azufre, níquel, plata, mármoles, hierro magnético, pórfido, mármoles, jaspe, alabastro, cristal de roca, etc.

El suelo está cubierto en una gran parte de su extensión por bosques de hayas, pinos y abetos, de los que se extrae la mejor madera para construcciones navales.

Se cultiva en las regiones meridionales trigo, cebada, lino, lúpulo, patatas, etc. El ganado suple las necesidades de la población. Entre los animales salvajes: osos blancos, castores, renos, etc.; la pesca es muy abundante y constituye una de las más importantes fuentes de riqueza del país.

Industria y comercio—La industria sueca, ha progresado mucho en los últimos años; la agricultura se halla muy floreciente.

Suecia exporta: maderas, ganado, cobre, hierro, acero, alumbre, mármoles, etc. Su marina mercante cuenta con 4200 buques y vapores, con un desplazamiento de cerca de 1.500.000 toneladas.

La principal industria de Noruega es la pesquería, á la cual se destinan más de diez mil pequeñas embarcaciones. Noruega exporta: arenques, bacalaos, aceite de pescado, cobre, hierro, plomo, etc.

La marina mercante consta de 7500 buques con un desplazamiento de 1.800.000 toneladas.

Vías de comunicación—Suecia, ferrocarriles: 8486 kilómetros; telégrafos: 12751 kilóm.

Noruega, ferrocarriles: 1562 kilómetros; telégrafos: 9448 kilómetros.

Instrucción pública—La instrucción está muy extendida en los dos países, principalmente la primaria, que es gratuita y obligatoria.

En 1895 concurren á las escuelas de Suecia el 16 % de la población y en Noruega el 15 %.

Existen varias universidades y una academia de ciencias históricas, renombrada en todo el continente.

Gobierno—Suecia y Noruega son dos reinos constitucionales independientes, pero unidos bajo el gobierno de un mismo soberano, te-

niendo también un ministro de negocios extranjeros común.

Religión—La religión de la mayoría de los habitantes de Suecia y Noruega es el luteranismo.

Idioma—Las lenguas más extendidas en el país son: el sueco, el noruego, el danés y el lapón.

Ejército—Ejército permanente de Suecia y Noruega: 38.802 hombres, y en caso de guerra 420.000.

Capital y ciudades principales de Suecia—La ciudad de *Stokolmo*, situada entre el mar Báltico y el lago Melar, es la capital de Suecia y de toda la monarquía.

La ciudad de *Stokolmo* tiene magníficos edificios, hermosos canales, grandiosos puentes que unen las diversas islas del lago donde está edificada parte de la ciudad, y notables monumentos.

El puerto es espacioso y bien fortificado.

Stokolmo tiene numerosos establecimientos de instrucción, activo comercio y floreciente industria. Su población es de 270.000 habitantes.

Gotemburgo, sobre el *Cattegat*, puerto militar, apostadero naval y la primera plaza comercial del reino. Su población pasa de 120.000 habitantes.

Malmo, puerto concurrido sobre el estrecho de *Lema*; gran comercio de hierro; 50.000 habitantes.

Carlscrona, plaza fuerte, con magníficos docks, arsenales, astilleros y escuela naval; es el principal apostadero de la escuadra sueca; cuenta con 30.000 habitantes.

Upsala, ciudad culta, con universidad, museo, bibliotecas, escuelas, y espléndida catedral; 25.000 habitantes.

Norrköping, 35.000 habitantes, en la desembocadura del lago Matåla, con industria y comercio importantes.

Kalmar, puerto sobre el estrecho de su nombre; 28.000 habitantes.

Tornea, *Pitea*, *Umea* y *Gefle* con más de 15.000 habitantes.

Ciudades principales de Noruega—*Cristiania*, con 150.000 habitantes, es la capital del reino de Noruega, y se halla situada sobre el mar de Cattegat, con un puerto muy comercial.

Bergen, con 50.000, es el primer puerto mercantil de Noruega; tiene astilleros y grandes fábricas de loza, fundiciones de hierro y refinerías de azúcar, etc.

Stavanger, *Cristiansad*, *Drouthein*, *Drammen* y *Möess* con más de 20.000 habitantes.

En consecuencia, el efecto de la política de salarios mínimos en el empleo de los jóvenes es ambiguo. Por un lado, el aumento de los salarios puede reducir el empleo de los jóvenes al reducir la demanda de mano de obra. Por otro lado, el aumento de los salarios puede aumentar el empleo de los jóvenes al reducir el desempleo de los jóvenes. El efecto neto depende de la elasticidad de la demanda de mano de obra y de la elasticidad de la oferta de mano de obra de los jóvenes.

En consecuencia, el efecto de la política de salarios mínimos en el empleo de los jóvenes es ambiguo. Por un lado, el aumento de los salarios puede reducir el empleo de los jóvenes al reducir la demanda de mano de obra. Por otro lado, el aumento de los salarios puede aumentar el empleo de los jóvenes al reducir el desempleo de los jóvenes. El efecto neto depende de la elasticidad de la demanda de mano de obra y de la elasticidad de la oferta de mano de obra de los jóvenes.

En consecuencia, el efecto de la política de salarios mínimos en el empleo de los jóvenes es ambiguo. Por un lado, el aumento de los salarios puede reducir el empleo de los jóvenes al reducir la demanda de mano de obra. Por otro lado, el aumento de los salarios puede aumentar el empleo de los jóvenes al reducir el desempleo de los jóvenes. El efecto neto depende de la elasticidad de la demanda de mano de obra y de la elasticidad de la oferta de mano de obra de los jóvenes.

En consecuencia, el efecto de la política de salarios mínimos en el empleo de los jóvenes es ambiguo. Por un lado, el aumento de los salarios puede reducir el empleo de los jóvenes al reducir la demanda de mano de obra. Por otro lado, el aumento de los salarios puede aumentar el empleo de los jóvenes al reducir el desempleo de los jóvenes. El efecto neto depende de la elasticidad de la demanda de mano de obra y de la elasticidad de la oferta de mano de obra de los jóvenes.

TURQUIA

Situación y límites—El territorio de la Turquía europea, que sólo constituye una parte del Imperio Otomano, se halla comprendido entre los 35° (isla de Creta) y los 45° de latitud Norte, y entre los 15° 40' y los 29° 40' longitud Oriental.

Limita al Norte, con Servia y Bulgaria; al Oeste, con Austria-Hungría, el principado de Montenegro, el mar Adriático, el canal de Otranto y el mar Jónico; al Sud, con Grecia, el mar Archipiélago, el estrecho de los Dardanelos, el mar de Mármara y el canal de Constantinopla, que la separan del Asia Menor; y al Este, baña sus costas el mar Negro.

Superficie—La extensión superficial de la Turquía europea propia, ó sea las posesiones que dependen directamente de la Sublime Puerta, es sólo de 168.533 kilómetros cuadrados; pero comprendiendo la Rumelia Occidental, que es una provincia autónoma; la Bosnia, Herzegovina y Novi Bazar, ocupadas por Austria-Hungría; y el principado de Bulgaria, tributario de la Turquía, pero indepen-

diente de hecho, asciende la extensión á 323.650 kilómetros cuadrados.

Población—La población de la Turquía propia es de 10 millones de habitantes. Con sus posesiones en Asia, Africa y Europa, pasa de 40 millones de habitantes.

Aspecto general—El litoral de Turquía, como el de toda la península turco-helénica, es extremadamente irregular. El mar *Adriático*, que baña sus costas occidentales, comunica al Sud por el canal de *Otranto* con el mar *Jónico* y forma los pequeños golfos *Avlona* y *Drin*.

En el Archipiélago que baña sus costas meridionales, se abren los golfos de *Salónica* y *Orfani*, entre los que avanza la península de la *Calcídica*, que termina en tres pequeñas penínsulas llamadas *Casandro*, *Longos* y del *Monte Athos*, y entre las cuales están encerradas las bahías de *Casandro* y del *Monte Athos ó Santo*. El Archipiélago comunica con el mar de *Mármara* por el estrecho de los *Dardanelos*, comprendido entre la península de *Galipoli* y las costas de la Anatolia. El mar de *Mármara* une sus aguas á las del mar Negro por el *Canal de Constantinopla ó Bósforo de Tracia*, que tiene el aspecto de un río ancho y profundo de unos 29 kilómetros de longitud, y cuya anchura máxima no excede de 3 kilómetros. En la región más estrecha del Bósforo, llamada *Cuernos de Oro*, se halla situado el magnífico puerto de Constantinopla.

El interior del territorio de Turquía europea, se halla ocupado por una vasta altiplanicie que comprende también los principados danubianos. Constituyen los contrafuertes de esta altiplanicie los *Alpes Orientales*, ó Dináricos, que se abren en dos grandes cordilleras: la meridional, que corre próxima á los mares Adriático y Jónico, toma los nombres de *Alpes Bosníanos, Montenegrinos, Albaneses y Helénicos*, los que penetran en Grecia, donde se les conoce con el nombre de *Montañas de Pindo*; y la septentrional, ó los *Balkanes*, que separan la Turquía europea de los principados, y están formados por varias cadenas paralelas que ofrecen el aspecto de una muralla espesa y abrupta, que constituye la más sólida defensa natural del país contra las invasiones de los pueblos del Norte.

Los Balkanes desprenden varias cadenas secundarias; las principales son: los *Yelike-Balcanes*, que se enlazan á los Cárpatos; y las montañas de *Rodope* y *Strandja*, que terminan en las penínsulas del Archipiélago.

Las mayores elevaciones de los Balkanes son los picos: *Rilo* (3117 metros) en las montañas de *Rodope*; y el monte *Olimpo* (2972 metros) en los *Alpes Helénicos*.

La constitución física del suelo no permite la existencia de grandes ríos; pero en cambio las corrientes de agua que descienden de las escarpadas montañas, atraviesan fertilísimas regiones.

El caudaloso *Danubio*, que formaba el antiguo límite septentrional, sólo recibe del territorio turco las aguas del río *Sava*. En el mar

Archipiélago desaguan: el *Maritza*, navegable en parte de su trayecto; el *Gardar* y el *Salambria*, que surca el espléndido valle del *Tempe*.

En el mar Jónico: el *Aspropotamo*, el *Aqueronte* y el *Kalama*. En el Adriático: el *Drin*, formado por la confluencia del Drin Blanco y el *Drin Azul*, es el más considerable de esta vertiente.

Los mayores lagos son: el *Scúturi* (380 kilómetros cuadrados), que se comunica con el mar, y el *Ocrida* (270 kilómetros cuadrados) formado por el Drin.

El clima es templado, debido más que á la latitud, á las montañas que cubren por completo el territorio y en cuyas altas regiones el frío es muy intenso. Entre las montañas se abren valles que gozan de una temperatura suave y deliciosa y donde crecen excelentes árboles frutales propios de las zonas tórrida y templada, y se cultiva con éxito trigo, arroz, maíz, tabaco, café, lino, etc.; la viña, el olivo y la morera se producen admirablemente. Abundan las selvas de cedros, hayas, encinos y guindos, que proporcionan madera de construcción insuperable.

En las faldas de las montañas se encuentran praderas extensas, cubiertas de pastos, donde se crían carneros, cerdos y fuertes caballos de raza árabe. Existen grandes riquezas minerales, especialmente hulla, hierro y mármoles, que no se explotan debidamente.

Industria y comercio—La agricultura está poco desarrollada, pues á pesar de la fertili-

dad del suelo, no alcanza á llenar las necesidades de sus habitantes. Los turcos conservan algunas de las industrias de Oriente, como la de tapices, tejidos de seda, objetos de cuero y armas blancas; pero en general la fabricación es rudimentaria y caprichosa.

El comercio al cual se dedican casi exclusivamente los griegos, armenios y judíos que pueblan la mitad de la Turquía, se mantiene por la exportación de seda, lana, algodón, aceite, cereales, tabaco, fruta, madera, café, cera y miel. El valor del comercio de importación y exportación llegó en 1895 á 700 millones de francos.

Vías de comunicación—Las líneas férreas de Turquía propia, tienen 1362 kilómetros de extensión; y con las de las provincias y principados tributarios, más de 3000 kilómetros.

Líneas telegráficas: 32.820 kilómetros.

Instrucción pública—La instrucción pública se encuentra atrasadísima, debido especialmente al gobierno despótico y al fanatismo religioso que imposibilitan toda tentativa de progreso y civilización.

Ejército—Ejército permanente: 150.000 hombres.

Ejército en caso de guerra: 800.000 hombres.

Gobierno—El gobierno del Imperio Otomano es monárquico despótico. El soberano ó *Sultán*, es también jefe supremo de la religión.

En 1878, después de la guerra con Rusia, el soberano se vió obligado á aceptar una constitución que no ha sido jamás puesta en práctica.

Religión—De los 10 millones que pueblan la Turquía europea, más de la mitad profesan la religión mahometana. Existen más de 3 millones de griegos ortodoxos, y cerca de un millón de judíos. Los católicos son poco numerosos.

Idioma—Los idiomas más esparcidos son: el turco, el griego moderno, el armenio, el eslavo, el servio, el rumano y el albanés. En las clases superiores se habla con preferencia el árabe, que es la lengua de la corte, la ciencia y la religión. El Korán está escrito en lengua árabe.

Capital y ciudades principales—*Constantinopla* (Stambul), con 900.000 habitantes, es la capital de la Turquía europea y de todo el Imperio Otomano.

La capital turca tiene una espléndida situación sobre la parte más estrecha y profunda del Bósforo de Tracia, llamada *Cuernos de Oro*, que forma el mejor puerto del mundo.

Constantinopla es una de las ciudades más originales del continente, donde contrastan sus hermosos palacios, jardines y soberbias mezquitas, obras maestras del arte bizantino, con las casas miserables y las calles tortuosas y sucias de algunos barrios.

Los cristianos que habitan la ciudad están

establecidos en barrios separados de los que pueblan los musulmanes.

Constantinopla posee universidad, academia de ciencias y varias escuelas.

Su comercio, que es considerable, está en manos de los griegos y armenios establecidos en el *Fanar*, sobre el puerto. Los embajadores europeos residen en *Pera*, que es un arrabal cercano á Constantinopla.

Andrinópolis, sobre el Maritza, 100.000 habitantes. Cuenta con hermosos edificios y efectúa un activo comercio de lana y seda.

Salónica, sobre el fondo del golfo de su nombre, es la segunda ciudad de Turquía por su comercio y población; 150.000 habitantes.

Galipoli, 25.000 habitantes, plaza fuerte sobre el estrecho de los Dardanelos.

Rodosto, sobre el mar de Mármara, 20.000 habitantes.

Janina, con 30.000 habitantes, á orillas del lago Janina.

Larisa, sobre el río Salambrio, puerto comercial, con 35.000 habitantes.

Scodra, plaza fuerte sobre el lago Scútari, con 40.000 habitantes; activo comercio de pieles, lana y seda; posee grandes fábricas de armas blancas.

Candía y *Canea*, con más de 15.000 habitantes, son las ciudades más importantes de la isla de *Creta* ó *Candía*, que tiene 8.600 kilómetros cuadrados de superficie, y más de 250.000 habitantes.

The first part of the report is devoted to a general
 description of the country and its resources. It
 is followed by a detailed account of the
 various industries and occupations of the
 people. The report then proceeds to a
 description of the climate and the
 diseases which are prevalent in the
 country. The last part of the report
 contains a list of the principal
 towns and villages in the country.

GRECIA

Situación y límites—El territorio que constituye el actual reino de Grecia, comprende tres regiones distintas: 1ª La región continental ó sea la extremidad sud de la península turco-helénica; 2ª la Morea ó Peloponeso, antiguamente unida á la anterior por el istmo de Corinto, que ha sido cortado recientemente por el *canal de Corinto*, que hace comunicar las aguas de los mares Jónico y Archipiélago, y ha convertido en un extenso estrecho los golfos de *Patras*, *Corinto* y *Egina*; 3º las islas del Archipiélago: *Eubea*, *Salamina*, *Hidra* y las *Cicladas* (*Andro*, *Santorina*, *Nasos*, *Paros*, *Milo*, *Tino*, *Syro*, etc.); y las *Jónicas* (*Corfú*, *Santa Maura*, *Cefalonia*, *Zante* y *Cérigo*).

Grecia limita al Norte, con Turquía europea; al Oeste baña sus costas el mar Jónico; y al Este y al Sud, el mar Archipiélago, que ofrece el litoral más irregular del continente con sus innumerables golfos, estrechos, penínsulas y cabos.

Superficie—La superficie del reino de Grecia, comprendiendo las islas, es de 65.119 kilómetros cuadrados.

Población—Población: 2.250.000 habitantes.
Población relativa: 34 habitantes por kilómetro cuadrado

Aspecto general—El territorio griego, lleno de bellezas naturales, encierra tesoros artísticos inapreciables, que se descubren diariamente en las ruinas de sus históricas ciudades, que harán siempre interesantes sus accidentes físicos.

El suelo de la moderna Grecia se halla cubierto casi en la totalidad de su extensión por los *Montes Helénicos*, que atraviesan la región septentrional ó *Livadia*, de N. á S., y al penetrar en el *Peloponeso*, se bifurcan en dos cadenas que circundan la fértil meseta de *Arcadia*, yendo á terminar en los cabos *Malio* y *Matapán*, que constituyen la extremidad meridional del continente.

Los Alpes Helénicos ó Cadena de *Pindo*, desprenden en la primera parte de su trayecto por el territorio griego los ramales de *Acarnia* y *Etolia*, que recorren la región septentrional; siendo sus picos culminantes los montes: *Oeta* (1150 metros), *Parnaso* (2460 metros); *Elatea* ó *Cithéron* (1450 metros); *Pentélico* (1100) y *Likura* ó *Himeto* (1030 metros) cerca de la histórica llanura de *Marathon*.

En la *Morea* se levanta el *Monte Taijeto*, ó *San Elías* (2470 metros) que domina todo el sistema orográfico de Grecia.

Los montes Helénicos y sus ramificaciones determinan las vertientes de los mares Jónico al Oeste; y Archipiélago al Sud y al Este; siendo los ríos poco considerables por su extensión y caudal.

A la primera vertiente pertenecen: el *Ruphia*, que desciende de la meseta de la Arcadia y termina en el golfo de Ruphia; y el *Aspro-Potamo*, que recibe las aguas del lago *Vrachoni*, siendo la arteria fluvial más importante de Grecia. En el mar Archipiélago desaguan: el *Hellada*, el *Mauro-Potamo* (Céfiso); el *Iri ó Eurotas*, y el *Pinatza*, que atraviesa un valle delicioso de la Arcadia, cubierto de prados y jardines.

El clima es en su mayor parte templado y sano; su cielo constantemente limpio y azulado; gozándose en los valles de una temperatura suavemente cálida; en las costas del Peloponeso, la temperatura es ardiente y mal sana en determinados parajes.

Grecia contiene riquezas minerales de consideración, que son muy poco explotadas. Existe: oro, plata, hierro, carbón de piedra, azufre, sal, y sobre todo, espléndidos mármoles en el Pentélico y en la isla de Paros. En los valles y las llanuras fértiles se cultivan cereales, tabaco y algodón; la viña, el olivo, la morera y los árboles frutales son de excelente calidad. El ganado porcino y cabrio es muy abundante, no sucediendo lo mismo con el vacuno, lanar y caballar, que es muy reducido.

Industria y comercio—La industria está algo más adelantada que la de Turquía. Se elaboran aceites y vinos; se hacen tejidos de seda, tapices, bordados en oro y plata, y se explotan las maderas. La agricultura está bastante atrasada.

Los principales productos que alimentan el comercio de exportación, que llega á 200 millones de francos, son: vinos, aceites, pasas de Corinto, higos, tabaco, esponjas, pieles, mármoles y metales, etc. Los habitantes de las islas se dedican casi en su totalidad al comercio y á la navegación, no sólo de su país, sino que también trafican con los productos de otras naciones, y especialmente con los de Turquía asiática y Rusia.

Vías de comunicación—El canal de Corinto, abierto hace pocos años, tiene 6540 metros de longitud, 8 de profundidad y 22 de ancho en el suelo. Existen más de 1000 kilómetros de vías férreas y 7800 kilómetros de líneas telegráficas.

Ejército—Ejército permanente: 17.000 hombres; en caso de guerra asciende á 80.000.

Instrucción pública—La instrucción en general ha progresado notablemente en pocos años; y hoy puede decirse que se encuentra relativamente adelantada. Existen universidades, liceos y numerosas escuelas primarias sostenidas por el Estado.

Gobierno—Grecia es una monarquía constitucional.

Religión—La mayoría de la población profesa la religión griega ortodoxa, que es una rama del cristianismo.

Idioma—La lengua nacional es el griego moderno, muy distinto del que hablaban sus poetas, tribunos y oradores, que lo inmortalizaron con sus divinas producciones.

Capital y ciudades principales—La ciudad de *Atenas* es la capital del moderno reino de Grecia, que se constituyó en nación independiente después de la batalla de Navarino (1827).

Atenas fué en la antigüedad la más ilustre y culta de las repúblicas griegas, y hoy solo conserva de su pasada grandeza, las monumentales ruinas del *Parthenon*, de los templos de *Teseo*, de *Júpiter Olímpico*, del *Areópago*, etc.

La capital griega es notable en la actualidad por su activo comercio y sus adelantados establecimientos de instrucción; la población de la ciudad de Atenas, comprendiendo el Pireo, sobre el golfo de Egina que dista 8 kilómetros y le sirve de puerto, es de 120.000 habitantes.

Patras, 35.000 habitantes, espacioso puerto militar y mercantil, y plaza fuerte de primer orden, sobre el golfo de su nombre; tiene industria y comercio importante.

Napoli, 20.000 habitantes, sobre el golfo de su nombre; activo comercio de seda, esponjas y pieles.

Corinto, sobre el canal de Corinto, ha progresado notablemente en pocos años y

hoy es uno de los mercados más importantes del comercio de oriente. Su población pasa de 20.000 habitantes.

Missolonghi, sobre el golfo de Patras, 15.000 habitantes; plaza fuerte, famosa por su heroica defensa contra los turcos en la guerra de la independencia griega.

Hidra, ciudad industrial y comercial, sobre la isla de su nombre; tiene 20.000 habitantes.

Negroponto, capital de la isla de Eubea ó Negroponto, 18.000 habitantes.

Syra, 23.000 habitantes, capital de las Cicladas; gran comercio de mármoles y esponjas.

Corfú, sobre la isla de su nombre; 22.000 habitantes.

Navarino, magnífico puerto, 15.000 habitantes.

Egina, *Eripolitza*, *Lepanto*, *Paros*, *Megara*, *Argos*, *Zante* y *Calamata*, con más de 10.000 habitantes.

PRINCIPADOS DANUBIANOS

Los *Principados Danubianos*, antiguas provincias turcas, comprenden tres Estados completamente independientes: *Reino de Servia*, *Reino de Rumania* y *Principado de Montenegro*; un principado tributario, la *Bulgaria*; y las provincias de *Bosnia*, *Herzegovina* y *Novi-Bosar*, en poder de Austria-Hungria.

REINO DE SERVIA

Servia tiene por límites: al Norte, Austria-Hungria; al Sud, Turquía; al Este, Rumania y Bulgaria; y al Oeste, Bosnia y Herzegovina.

Superficie: 48.590 kilómetros cuadrados.

Población: 2.300.000 habitantes.

El aspecto físico, clima y producciones de Servia y los demás principados, es análogo al de Turquía.

Ferrocarriles: 550 kilómetros.

Telégrafos: 3.200 kilómetros.

El gobierno es monárquico constitucional y la religión dominante la ortodoxa griega.

La capital del reino es *Belgrado*, con 70.000 habitantes, plaza fuerte en la confluencia de Save con el Danubio.

Somendria, 15.000 habitantes. *Negotin* y *New-Orsova*, con 10.000 habitantes.

REINO DE RUMANIA

El reino de *Rumania*, llamado también principados unidos de *Valaquia* y *Moldavia*, limita con Rusia y Austria-Hungría al Norte; con Servia al Oeste; y con Bulgaria al Sud. Sus costas orientales son bañadas por el mar Negro y en ellas se encuentra el fértil y extenso delta que forma el Danubio en su desembocadura.

Superficie: 131.020 kilómetros cuadrados.

Población: 5.2000.000 habitantes.

Productos principales: trigo, maíz, ganado, frutas, maderas y metales.

Vías férreas: 2.570 kilómetros.

Telégrafos: 7.900 kilómetros.

El gobierno es monárquico constitucional y la religión griega ortodoxa.

Bucarest, con 250.000 habitantes, es la capital del principado de Valaquia y de todo el reino.

Ciudades importantes: *Jassy*, capital de Moldavia, 100.000 habitantes.

Galatz, plaza fuerte sobre el Danubio, 90.000 habitantes. *Botos-Chani*, 50.000 habitantes.

MONTENEGRO

El pequeño principado de *Montenegro*; está encerrado por la Turquía al Norte y al Este; y por la Herzegovina al Oeste. Al Sud baña sus costas el Adriático.

Superficie: 9.080 kilómetros cuadrados.

Población: 270.000 habitantes.

La capital es *Cetinge* ó *Cetina* con 2.000 habitantes.

BULGARIA

El principado de *Bulgaria* tiene autonomía absoluta, aunque se encuentra bajo la soberanía nominal de la Sublime Puerta.

Sus límites son: al Norte, Rumanía; al Sud, Turquía; al Este, Servia; y al Oeste, el mar Negro, que forma el golfo de *Burgas*.

Superficie: 63.160 kilómetros cuadrados.

Población: 2.500.000 habitantes.

Productos: cereales, aceite, lana, pieles y maderas.

Capital: *Sofia*, con 50.000 habitantes. Ciudades principales: *Vidin*, 28.000 habitantes; *Tirnova*, 20.000 habitantes; *Rustchuk*, 30.000 habitantes; y *Silistria*, 25.000 habitantes.

Las provincias de Bosnia y Herzegovina, y el *Sandjak* de Novi-Bazar, ocupados por Austria-Hungría, tienen, reunidas, una superficie de 61.000 kilómetros cuadrados, y una población de dos millones de habitantes.

Su capital es *Bosna-Serai* con 45.000 habitantes.

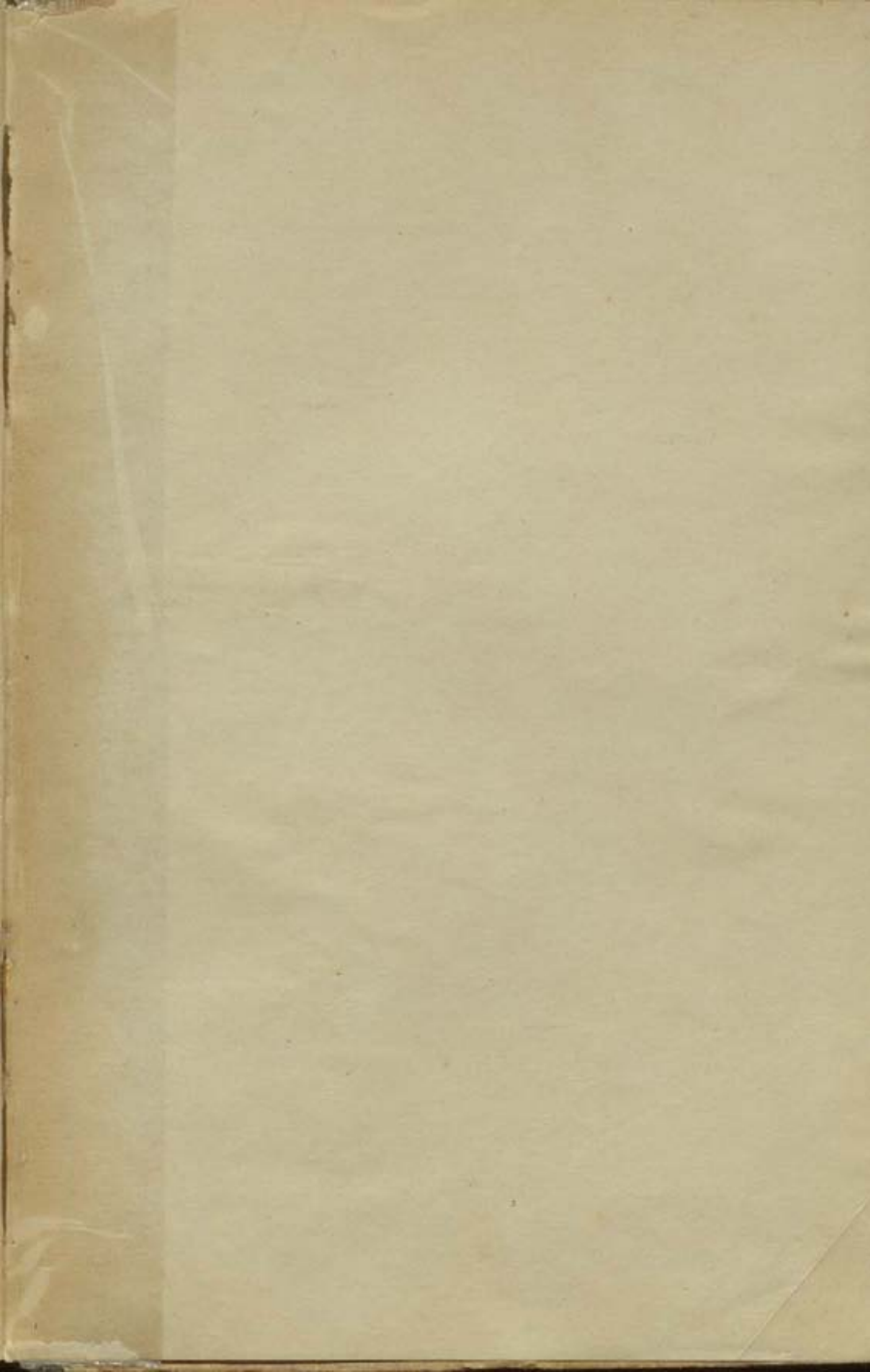


INDICE

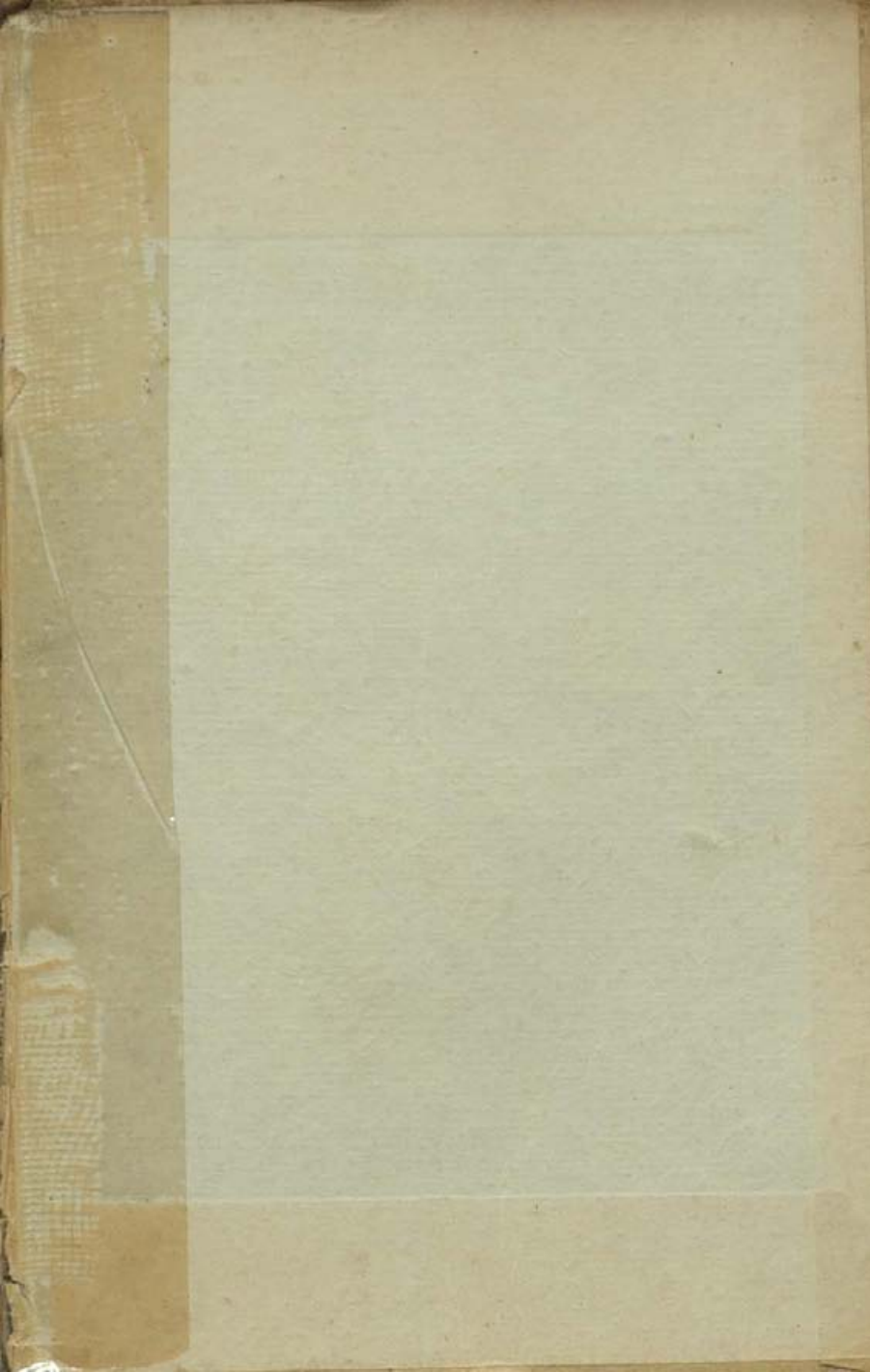
PÁGINAS

EUROPA—	
Descripción general.....	5
REINO UNIDO—	
Descripción física.....	27
Id política.....	38
ESPAÑA—	
Descripción física.....	47
Id política.....	57
FRANCIA—	
Descripción física.....	63
Id política.....	75
ANDORRA—	81
ITALIA—	
Descripción física.....	83
Id política.....	93
SAN MARINO—	97
ALEMANIA—	
Descripción física.....	99
Id política.....	108
BÉLGICA—	
Descripción general.....	113
PAÍSES BAJOS—	
Descripción general.....	119

	<u>PÁGINAS</u>
LUXEMBURGO—	125
PORTUGAL—	
Descripción general.....	127
SUIZA—	
Descripción general.....	133
RUSIA—	
Descripción general.....	141
DINAMARCA—	
Descripción general.....	151
AUSTRIA—HUNGRÍA—	
Descripción general.....	155
SUECIA Y NORUEGA—	
Descripción general.....	165
TURQUÍA—	
Descripción general.....	173
GRECIA—	
Descripción general.....	181
PRINCIPADOS DANUBIANOS—	
Descripción general.....	187







PUBLICACIONES DE LA CASA

GRAMÁTICA CASTELLANA (LECCIONES DE)—Por don Juan J. García Velloso, Catedrático de la asignatura en el Colegio Nacional y en la Escuela Normal de Profesores de la Capital. Tres tomos de acuerdo con el Programa Oficial.

Un tomo para primer año.

Un tomo para segundo año.

Un tomo para tercer año.

GRAMÁTICA CASTELLANA—En un tomo, por don Juan J. García Velloso. De acuerdo con el Programa de los Establecimientos de Instrucción Secundaria.

HISTORIA ARGENTINA (MEMORANDUM DE)—Por don Rafael Fraguero. Un tomo de acuerdo con el Programa de los Colegios Nacionales.

ARITMÉTICA (ELEMENTOS DE)—De acuerdo con el Programa de primer año de los Colegios Nacionales de la República, por don Tebaldo J. Ricaldoni, Ingeniero civil, Profesor de Matemáticas y Física del Colegio Nacional de la Capital. Un tomo.

LECCIONES DE GEOGRAFÍA física y política de la República Argentina, de acuerdo con el Programa de los Colegios Nacionales, por don Alfredo P. Drocchi y don Esteban Morales. Un tomo.

ATLAS GENERAL de la República Argentina. Publicado por Angel Estrada y Cia., con 32 mapas, un índice de todas las palabras contenidas en el Atlas, y una Clave del mapamundo de la República.

FRANCÉS (CURSO DE)—Arreglado al Programa de los Colegios Nacionales, por don A. van Gelderen y don A. Sica. Tres tomos.

Un tomo para primer año.

Un tomo para segundo año.

Un tomo para tercer año.


Colección

Historia de los textos escolares argentinos



Aubín, J. M. *Cosas de niños*. Buenos Aires: Estrada, 1910.

Biblioteca del Docente | Av. Entre Ríos 1349
Buenos Aires | biblioteca.docente@bue.edu.ar

 /bibliotecadeldocente